

出資団体の概要(出資団体経営評価・診断表 様式①)

【共通】

直近の決算日： 令和 7 年 3 月 31 日

1. 団体の概要

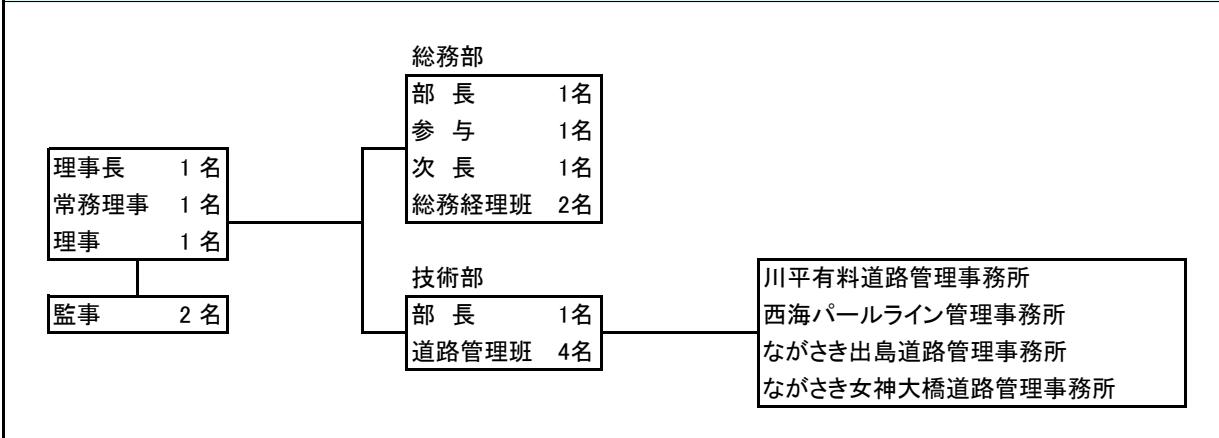
団体名	(特)	長崎県道路公社		設立目的、経緯及び根拠法						
設立年月日	昭和52年2月1日		長崎県の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。							
所在地等	〒 850-0035			平戸大橋有料道路が、建設途中の昭和50年4月に主要地方道平戸田平線から国道383号に昇格したため、県での有料道路の維持管理が制度上できなくなることから、以降、有料道路の建設、維持管理及び料金徴収については地方道路公社で行うこととし、平戸大橋有料道路の供用開始前の昭和52年2月1日に長崎県道路公社が設立された。						
	長崎市元船町17番1号			道路整備特別措置法・地方道路公社法。						
	TEL (095)823-2600									
	Fax (095)827-3463									
	E-Mail honsya@nagasaki-dourokousha.or.jp									
県所管課	土木 部 道路建設 課			定款等に定める事業						
資本金・ 基本金等の額 (千円)	主な出資者	出資額(千円)	比率(%)	有料道路(高速道除く)の新設、改築、維持、修繕、その他の管理、有料駐車場の建設・管理。						
	長崎県	6,895,000	100.00							
			0.00							
			0.00							
			0.00							
	その他		0.00							
	総 額	6,895,000	100.00							
ホームページURL	http://www.nagasaki-dourokousha.or.jp/									

2. 組織・人員の状況(3月31日現在)

役員 (名)	区分		R4	R5	R6	プロパー	派遣県職員	兼務県職員	県OB	他自治体	民間	その他										
	常勤	2	2	2		2																
	非常勤	3	3	3							3											
合 計	5	5	5	0	2	0	0	0	0	0	3	0										
職員 (名)	R4	R5	R6	正規雇用		派遣 県職員	兼務 県職員	非正規雇用		他自治体	民間	その他										
	9	10		うち県OB				うち県OB														
1人当たり人件費(年度推移)				R4		R5		R6		平均年齢	賞与月数											
常勤役員報酬年額(千円)				3,008		3,092		3,156		57 歳												
プロパー平均給料月額(千円)				379		389		394		54 歳	4.1 月											
1人当たり人件費(R6、年代別)	20代以下		30代		40代		50代		60代以上													
プロパー平均給料月額(千円)							394															
各年代別プロパー数(名)							2															
県からの常勤又は非常勤役員	県の役職	団体での役職					区分															
	土木部政策監	理事長					常勤															
	土木部課長	常務理事					常勤															
上記役員以外の顧問等																						
	土木部参事	総務部長					派遣															
	土木部課長補佐	総務部次長					派遣															
県派遣又は兼務職員	土木部道路建設課課長補佐	技術部長					派遣															

2. 組織・人員の状況(3月31日現在)(続き)

組織図



3. 県財政負担の状況(千円)

〈当年度受入額〉		〈当年度末残高〉	
補助金		貸付金残高	
負担金	507	損失補償・債務保証残高	
委託料	44,451		
貸付金			
損失補償・債務保証額			
出資金			

4. 県の政策との関連性

1 政策目標

■高規格道路の整備による高速交通ネットワークの構築

観光の振興、企業立地の促進や物流の効率化には、地域間の時間短縮、定時性の確保やミッシングリンクの解消が課題。このため、地域の交流促進や連携強化に資する高規格道路の重点的な整備を推進。

2 県との役割分担

県の役割	団体の役割
国庫補助事業等を活用して高規格道路などの整備を重点的に進める。	道路建設資金の財源に制約を受ける地方公共団体に代わり、民間資金を導入することにより緊急に道路整備を行う。有料道路の建設後は通行料金を徴収し、維持管理費を賄いながら、建設費を償還する。
法人に委ねる理由	説明
県が直接実施するよりも効果的・効率的に事業実施可能	一般国道等の有料道路管理者は、道路整備特別措置法第10条により地方道路公社とされる。
○ 県が直接実施することが困難	
その他	

3 事業実施状況

事業名					事業概要	事業費(千円)	主な実績	事業の評価、今後の方向性
1	川平有料道路	一般国道206号の西彼杵郡時津町井手園交差点と長崎バイパスの川平インターチェンジを結ぶ有料道路の維持管理。建設費の償還。		878,321	R6年度 償還準備金繰入額 399,069千円 損失補てん引当損 95,471千円 その他の費用 383,781千円 計 878,321千円		当該道路は長崎バイパスに連結し、時津町・長与町から長崎市内又は諫早市内・長崎自動車道へ繋がるアクセス道路。維持管理に多額の費用を要する。今後とも効率的・効果的な維持管理を行い、費用縮減に努める。また、平成21年度からETC終日3割引を行い、一般国道206号の交通渋滞緩和の役割も果たしており、引き続き通行台数の増加を図っていく。	
2	西海パールライン有料道路	長崎市と佐世保市を結ぶ西彼杵道路の一部である有料道路(高規格道路)の維持管理。建設費の償還。		475,793	R6年度 損失補てん引当損 41,942千円 その他の費用 433,851千円 計 475,793千円		H25年3月に小迎バイパス(大串～小迎)が開通。指方バイパスから西海パールライン有料道路を経由し、小迎バイパスまでの自動車専用道路区間は約14kmとなった。その結果、国道202号と比べ走行時間は10分程度短縮し、西海パールライン有料道路の価値が向上した。 今後とも効率的・効果的な維持管理を行う。またR3年度から周辺の施設と提携し、現金通行者に施設割引を行い付加価値を高めることにより、並走する国道202号から有料道路への転換を促進する取り組みを行っており、引き続き通行台数の増加を図っていく。	
3	ながさき出島道路	長崎市内と高速道路の長崎インターチェンジを結ぶ有料道路の維持管理。建設費の償還。		382,995	R6年度 損失補てん引当損 30,434千円 その他の費用 352,561千円 計 382,995千円		長崎市中心部と長崎自動車道を直結する道路として、観光及び経済活動で重要な役割を果たしている。 R4年3月に長崎自動車道(長崎IC～芒塚IC)が4車線化し安全性が向上したことにより、交通事故があつた際の通行制限の影響が小さくなり定時性が確保されたことなどから、連結する出島道路の通行台数にもプラス効果が現れている。	
4	ながさき女神大橋道路	長崎港で分断された長崎市南部と西部を結ぶ有料道路の維持管理。建設費の償還。		314,412	R6年度 償還準備金繰入額 5,925千円 損失補てん引当損 27,226千円 その他の費用 281,261千円 計 314,412千円		長崎市南部と西部を最短距離で結ぶことで市中心部の慢性的な渋滞対策の役割を担っている。高い時短効果を有していながらも料金は低廉であり、生活道路として根付いている。 現時点は償還が進んでいるが、将来的には橋梁の塗装塗替等、維持費の増加が見込まれる。	

【共通】

5. 中期経営計画等の進捗状況・事業目標の達成状況									◎ 達成 ○ 一部達成 × 未達成 - 未実施	
中期 計画	No.	項目名	R6 実績	計画上の目標値					最終年度 (R10)	達成状況
				R6	R7	R8	R9	R10		
		川平有料道路 料金収入(単位:千円)	875,148	876,666	876,666	872,808	871,348	218,063	218,063	×
(目標値設定の根拠・考え方)										
① 経営改善計画(令和7年3月改定)における料金収入 (翌年度に向けての改善事項等)	R6実績収入は前期比99.8%で概ね横ばい、目標値に対しても99.8%となった。連結する長崎バイパス(NEXCO西日本)の通行止めに合わせて工事を行い通行止期間を減らすことにより減収額を抑制。(継続実施)									
	No.	項目名	R6 実績	計画上の目標値					最終年度 (R10)	達成状況
		西海パールライン有料道路 料金収入(単位:千円)	461,176	461,846	461,846	461,060	461,537	482,153	482,153	×
	(目標値設定の根拠・考え方)									
② 経営改善計画(令和7年3月改定)における料金収入 (翌年度に向けての改善事項等)	R6実績収入は前期比98.1%となった。目標値に対しては99.9%であり概ね計画どおりとなった。現金通行者が割引を受けられる提携施設の拡大に取り組む。									
	No.	項目名	R6 実績	計画上の目標値					最終年度 (R16)	達成状況
		ながさき出島道路 料金収入(単位:千円)	334,771	337,767	343,880	343,295	343,650	342,128	334,313	×
	(目標値設定の根拠・考え方)									
③ 経営改善計画(令和7年3月改定)における料金収入 (翌年度に向けての改善事項等)	長崎スタジアムシティ開業の恩恵もありR6実績収入は前期比102.7%、目標値に対しては99.1%となった。コロナから一貫して増収傾向が続きR5からコロナ前を上回る。長崎スタジアムシティの効果が通年化。									
	No.	項目名	R6 実績	計画上の目標値					最終年度 (R17)	達成状況
		ながさき女神大橋道路 料金収入(単位:千円)	299,483	300,268	302,790	302,275	302,587	301,248	206,902	×
	(目標値設定の根拠・考え方)									
④ 経営改善計画(令和7年3月改定)における料金収入 (翌年度に向けての改善事項等)	R6実績収入は前期比101.4%、目標値に対しては99.7%となった。R6年度は2月に降雪の影響があったが、増収が続きコロナ前の収入に近づいている。観光的要素もある路線であるため交流人口拡大に期待。									
	No.	項目名	R4	R5	R6	備考				
事業 目標	① 川平有料道路各年度事業 計画(当初予算料金収入)と の比較	(計画)	812,515千円	861,620千円	884,788千円	計画比 98.9%				
		(実績)	851,558千円	877,193千円	875,148千円					
	② 西海パールライン有料道路 各年度事業計画(当初予算 料金収入)との比較	(計画)	464,597千円	449,981千円	472,974千円	計画比 97.5%				
		(実績)	461,087千円	470,216千円	461,176千円					
③ ながさき出島各年度事業計 画(当初予算料金収入)との 比較	(計画)	254,071千円	317,903千円	334,138千円	計画比 100.2%					
		(実績)	297,193千円	325,936千円	334,771千円					
	(計画)	297,155千円	286,189千円	295,573千円	計画比 101.3%					
		(実績)	290,477千円	295,278千円	299,483千円					
(県が期待する効果の実現)										
評価結果				評価理由						
○ 十分実現している				・一部路線において、料金徴収期間満了時に未償還額が発生する可能性 が高いため、その場合は公社全体の損失補てん引当金で補填が可能であ る。 ・道路の施設についても、良好な状態で料金徴収期間満了後、長崎県へ引 き継ぐことができる。						
概ね実現しているが未実現の部分がある										
実現できていない										

(計画達成状況の判定)

判定項目	評価基準			点数
① 中期経営計画の策定	[2点]中期経営計画(計画期間3年以上)を策定している			2
② 中期経営計画の目標達成	[1点]目標を1項目達成	[2点]2項目以上達成		-
③ 事業目標の達成	[1点]事業目標を1項目達成	[2点]2項目以上達成		2
④ 県が期待する効果の実現	[1点]効果を概ね実現している	[2点]十分実現している		2
	合計			6

【公益法人会計基準適用法人以外用】

直近の決算日:

令和 7 年 3 月 31 日

6. 財務の状況

(単位:千円、%)

項目	R4		R5		R6	
	金額	対前年度比	金額	対前年度比	金額	対前年度比
【貸借対照表】						
流動資産(A)	2,775,321	128.90	3,666,278	132.10	2,509,218	68.44
うち金銭債権額	202,702	111.57	218,853	107.97	219,969	100.51
うちたな卸資産		-		-		-
固定資産	26,055,591	100.44	25,951,826	99.60	27,706,495	106.76
繰延資産		-		-		-
資産合計(B)	28,830,912	102.62	29,618,104	102.7	30,215,713	102.0
流動負債(C)	209,603	95.91	421,619	201.15	445,589	105.69
うち短期借入金	33,500	44.18	31,500	94.03	-	0.00
うち県借入額		-		-		-
固定負債	21,726,309	103.56	22,301,485	102.65	22,875,124	102.57
うち長期借入金	31,500	48.46	-	0.00	-	-
うち県借入額		-		-		-
うち退職給付引当金	21,340	57.33	22,346	104.71	23,481	105.08
負債合計	21,935,912	103.48	22,723,104	103.59	23,320,713	102.63
株主資本	6,895,000	100.00	6,895,000	100.00	6,895,000	100.00
その他		-		-		-
利益剰余金		-		-		-
純資産又は資本合計(D)	6,895,000	100.00	6,895,000	100.00	6,895,000	100.00
団体債務保証額		-		-		-
県債務保証又は損失補償額	65,000	46.15	31,500	48.46	-	0.00
【損益計算書】						
売上高(E)	1,931,924	104.70	2,000,932	103.57	2,018,043	100.86
うち県財政負担額(F)	28,184	100.00	28,969	102.79	44,451	153.44
売上原価	1,831,021	105.42	2,012,588	109.92	1,920,482	95.42
うち人件費(G)		-		-		-
販売費及び一般管理費	146,830	101.39	126,318	86.03	130,640	103.42
うち人件費(H)	54,790	110.21	51,626	94.23	53,549	103.72
営業損益	-45,927	125.68	-137,974	300.42	-33,079	23.97
営業外収益(I)	1,722	32.56	1,488	86.41	6,119	411.22
うち県財政負担額(J)	875	98.09	519	59.31	507	97.69
営業外費用	35	0.83	1,155	3,300.00	398	34.46
経常損益(K)	-44,240	124.74	-137,641	311.12	-27,358	19.88
特別損益	44,240	124.74	137,641	311.12	27,358	19.88
税引前当期純損益	0	-	0	-	0	-
法人税等		-		-		-
当期純損益(L)	0	-	0	-	0	-
準備金等計上前期純損益	839,910	112.07	743,310	88.50	600,067	80.73
(会計方針の変更による影響額)						
【事業(セグメント別)】						
売上高		経常損益	当期純損益		準備金計上前期純損益	
川平有料道路	875,465					494,540
西海パールライン有料道路	472,468	-1,952				41,942
ながさき出島道路	356,591	-25,406				30,434
ながさき女神大橋道路	313,519					33,151
各財務数値の増減理由及び各種引当金の設定状況等						
・流动資産の減は資金運用により国債・地方債を購入したため。						
・県財政負担額の増は女神大橋の下部工を管理している長崎港湾漁港事務所から橋梁点検を受託したため。						
・営業外収益の増は国債・地方債による運用により受取利息が増加したため。						
・営業外費用の減は、昨年度は固定資産の除却があり、その反動減。						
・特別損益の減は償還準備金の取崩額が減少したため。						

6. 財務の状況

「財務の状況」判定項目	R4	R5		R6			点数
	数値・比率	数値・比率	対前年度比	数値・比率	対前年度比	対前々年度比	
① 経常損益率(K/E)	-2.29	-6.88	300.39	-1.36	19.71	59.20	0.0
② 当期純損益率(L/E)	0.00	0.00		0.00			0.0
③ 純資産又は資本合計比率(D/B)	23.92	23.28	97.34	22.82	98.02	95.42	0.0
④ 流動比率(A/C)	1,324.08	869.57	65.67	563.12	64.76	42.53	-2.0
⑤ 県財政負担率((F+J)/(E+I))	1.50	1.47	97.99	2.22	150.82	147.79	-2.0
⑥ 人件費比率((G+H)/E)	2.84	2.58	90.98	2.65	102.85	93.56	0.0
合計							-4.0

※判定項目ごとに評価基準に基づき採点

【共通】

7. 経営内容及び事業活動についての総合判定

(団体の自己評価)

「計画達成状況」「財務状況」の合計点数	2.0	→	総合判定	B
---------------------	-----	---	------	---

5点以上:A
概ね良好

-4点以上5点未満:B
改善の余地あり

-4点未満:C
一層の努力が必要

※事業活動・経営内容の評価・今後の課題及び改善事項等

R7年3月に経営改善計画を改定し、料金徴収期間の満了時点で見込んでいる償還不足額については、損失補てん引当金を充当することにより償還する計画を立てており、当該計画に則り引き続き経営改善に取り組んでいく。

R6年度の料金收入は降雪の影響はあったものの、路線全体としてはコロナ禍からの回復傾向が継続し対前年度比約2百万円の增收となった。また利益相当にあたる償還準備金の純増額は約3億8千万円となり、着実に償還財源を積み上げている。

(県の評価)

合計点数	2.0	※評価の内容、県評価での加点・減点、総合判定の理由 (加点・減点を行う場合は、点数及び理由を具体的に記載ください。)
総合判定	B	プロパー職員の定年退職後の不補充及び再任用により、人件費の抑制に取り組んでいる。また、長期借入金は、地方公共団体金融機関からの借入金を繰上返済し、計画的に着実な返済が行われている。 R6年度は新型コロナウイルス感染症による影響からの回復傾向が継続し、R5年度比約2百万円の增收となっている。 また、R6年度は約3億8千万円の償還準備金を積上げており、直ちに資金不足に陥る状況にはない。

(今後の県の関与の方針)

有料道路の建設、維持管理及び料金徴収については長崎県道路公社にて行うこととなっており、また、料金徴収期間が満了し無料化する際には県への出資金を返還する必要があることから健全な法人経営が求められる。

このため、経営状況等についての情報公開による透明性の確保やチェック機能の向上を図るとともに、利用促進や経費節減の取組によって健全な経営状況となるよう指導監督を行っていく。