

## 長崎県の出資団体の状況

直近の決算日： 令和 7 年 3 月 31 日

|   |                    |         |  |                                   |       |       |         |
|---|--------------------|---------|--|-----------------------------------|-------|-------|---------|
| 団体名   | 長崎空港ビルディング（株）      |         |  | 定款等に定める事業内容                       |       |       |         |
| 所管課名  | 地域振興部 交通政策課        |         |  |                                   |       |       |         |
| 資本金・<br>基本金等<br>の額<br>(千円)<br><br>※直近の決<br>算日現在 | 長崎県                | 132,000 | 29.1   | 1. 貸室並びに施設の賃貸業                    |       |       |         |
|   | 西肥自動車<br>(株)       | 56,376  | 12.4   | 2. 航空事業者、航空旅客並びに航空貨物に<br>対する役務の提供 |       |       |         |
|   | (公財) 松園尚<br>已記念財団  | 56,376  | 12.4   | 3. 広告宣伝業                          |       |       |         |
|   | ANAホールディングス<br>(株) | 30,080  | 6.6  | 4. 航空代理店業務                        |       |       |         |
|   | 大村市                | 26,000  | 5.7  | 5. 食堂及び喫茶店並びに売店経営                 |       |       |         |
|   | その他                | 152,168 | 33.6   | 6. 旅行業法に基づく旅行業                    |       |       |         |
|   | 合計                 | 453,000 | 100.0  | 7. 損害保険代理店業務                      |       |       |         |
|   |                    |         |  | 8. 食品、日用品雑貨、スポーツ用品の販売<br>及び輸出入業   |       |       |         |
| 役員等数<br>(名)<br><br>※R7.3.31現<br>在               | 合計                 |         | プロパー   | 派遣県職員                             | 兼務県職員 | 県OB   | その他     |
|   | 常勤                 | 5       | 3  |                                   |       | 1     | 1       |
|   | 非常勤                | 6       |  |                                   |       | 1     | 5       |
|   | 計                  | 11      | 3  | 0                                 | 0     | 2     | 6       |
| 職員数<br>(名)<br><br>※R7.3.31現<br>在                | 合計                 |         | 正規職員   | うち県OB                             | 派遣県職員 | 兼務県職員 | 非正規職員   |
|   | 306                | 226     |  |                                   |       |       | うち県OB   |
| 県財政負担<br>(千円)<br><br>※R6年度                      | 補助金                | 負担金     |  | 委託料                               |       | 貸付金残高 | 損失補償等残高 |
|   |                    |         |  | 1,157                             |       |       |         |
| 今後の<br>関与の<br>方針                                | ○印を記入              |         | ○  | 現状維持                              |       | 拡充    |         |
|   | その理由               |         | 長崎県の空の玄関口として、長崎空港ビルは航空機の離発着におけるターミナル機能を有するだけでなく、長崎の第一印象を伝える場所であり、おもてなしの空間を作り、長崎の魅力を発信する重要な機能を有している。<br>今後も長崎空港ビルディング(株)の民間事業者としての効果的・効率的な経営を活かしながら、県と協働して長崎空港の利便性の向上や利用者の増加対策を推進していく必要がある。 |                                   |       |       |         |

## 長崎県の出資団体の状況

直近の決算日： 令和 7 年 3 月 31 日

|   |                  |           |   |                   |                           |                              |                     |
|---|------------------|-----------|---|-------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| 団体名   | 長崎国際航空貨物ターミナル（株） |           |   | 定款等に定める事業内容       |                           |                              |                     |
| 所管課名  | 地域振興部 交通政策課      |           |   |                   |                           |                              |                     |
| 資本金・<br>基本金等<br>の額<br>(千円)<br>※直近の決<br>算日現在 | 長崎県              | 277,000   | 25.6  | 1. 航空貨物ターミナル経営    | 2. 貨物の荷役、保管及び梱包           | 3. 店舗、事務所、上屋、倉庫、荷捌施設の管理及び賃貸  | 4. (通関手続きの代行)       |
|   | 長崎空港ビル<br>ディング   | 179,000   | 16.5  | 5. (貨物運送取扱事業)     | 6. (倉庫業)                  | 7. (航空貨物ターミナル内の売店の経営)        | 8. (郵便切手類、印紙類の売り捌き) |
|   | 日本航空(株)          | 70,000    | 6.5   | 9. (荷役用機材及び機器の賃貸) | 10. 食料品、生鮮食品、衣料品等の販売斡旋、販売 | 11. (広告宣伝の請負及びイベントの企画、立案、斡旋) | 12. (損害保険代理店業)      |
|   | 大村市              | 53,000    | 4.9   | 13. (物流に関する調査)    | 14. (航空運送代理店業)            | 15. (中国語、英語等の係る翻訳、通訳業)       | ( )内は現在未実地          |
|   | 日本通運             | 50,000    | 4.6   |                   |                           |                              |                     |
|   | ANAHD            | 50,000    | 4.6   |                   |                           |                              |                     |
|   | その他              | 404,000   | 37.3  |                   |                           |                              |                     |
|   | 合計               | 1,083,000 | 100.0   |                   |                           |                              |                     |
| 役員等数<br>(名)<br>※R7.3.31現<br>在               |                  |           | 合計  | プロパー              | 派遣県職員                     | 兼務県職員                        | 県OB                 |
|   | 常勤               | 3         | 0   | 0                 | 0                         | 0                            | 1                   |
|   | 非常勤              | 9         | 0   | 0                 | 1                         | 0                            | 8                   |
|   | 計                | 12        | 0   | 0                 | 1                         | 1                            | 10                  |
| 職員数<br>(名)<br>※R7.3.31現<br>在                | 合計               |           | 正規職員  | うち県OB             | 派遣県職員                     | 兼務県職員                        | 非正規職員               |
|   | 2                | 1         |   |                   |                           |                              | うち県OB               |
| 県財政負担<br>(千円)<br>※R6年度                      | 補助金              |           | 負担金   |                   | 委託料                       |                              | 貸付金残高               |
|   |                  |           |   |                   |                           |                              | 損失補償等残高             |
| 今後の<br>関与の<br>方針                            | ○印を記入            |           | ○   | 現状維持              |                           | 拡充                           |                     |
|   | その理由             |           | 国際航空貨物の取り扱いについては、専門的な業務であり、民間事業者である(株)長崎国際航空貨物ターミナルにより効率的・効果的に実施していく必要がある。<br>長崎空港の活性化や利便性向上のため、県と連携した貨物増加対策を実施していく必要がある。 |                   |                           |                              |                     |