# 長崎県における微小粒子状物質(PM2.5)に関するPMF解析

堤 清香, 横田 哲朗, 前田 卓磨

# PMF analysis of PM<sub>2.5</sub> in Nagasaki Prefecture

Kiyoka TSUTSUMI, Tetsurou YOKOTA, Takuma MAEDA

キーワード: PM<sub>2.5</sub>、成分、PMF解析

Key words: particulate matter 2.5, component, Positive Matrix Factorization

#### はじめに

微小粒子状物質(以下、「PM2.5」という。)の成分分 析については、PM25の発生源寄与割合の推計に資 することを主目的の一つとして、平成22年3月に改正 された「大気汚染防止法第22条の規定に基づく事務 の処理基準について」(以下、「事務処理基準」とい う。) に盛り込まれたところであり、本県においても2018 年より「微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) の成分分析ガイドラ イン」<sup>2)</sup> (以下、「ガイドライン」という。) に基づき、PM<sub>2.5</sub> の成分分析を開始している。発生源寄与割合の推計 には、PMF (Positive Matrix Factorization) やCMB (Chemical Mass Balance) などの数値解析が挙げられ、 特にPMFは発生源情報が不要で測定データのみで 解析可能であるという利点がある。以前、2018年度か ら2021年度において、県内のPM2.5測定データについ てPMF解析2)を実施したが、今回は対象期間を2018 年度から2023年度に拡大してPMF解析を実施し、発 生源寄与割合の推計を試みた。

# 調査方法

## 1 解析対象データ

解析対象データ解析対象データは、事務処理基準及びガイドライン³)に基づき当センターが県大気常時監視測定局(川棚局)で試料採取及び測定したデータのうち、2018年度から2023年度のものを使用した。PM2.5質量濃度は、同測定局の自動測定器のデータを使用した。また、環境省が取りまとめ公表している全国の自治体の測定データ⁴)から主に九州北部のデータを使用した。各測定地点を図1に示す。環境省による公表データについては、公表までのタイムラグの関係上2018年度から2021年度までのデータを使用した。

- (1) 測定地点(本県測定地点) 川棚局(2018年度~2023年度)
- (2) 測定地点 (環境省公表データより引用した地点) 環境省の公表データから図1の測定地点のデータ (2018年度~2021年度)を使用した。



図1 測定地点

#### (3) 測定期間

測定期間は環境省が設定した統一試料捕集期間に合わせて年4回、各季節2週間連続で実施した。他県においても多少の測定日の前後はあるが、同様の条件でサンプリングされているデータを使用した。サンプリング時間は12:00から翌12:00までの24時間とした。

# (4) PMF解析に用いた成分

イオン成分 (Cl<sup>-</sup>,SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>,NO<sub>3</sub><sup>-</sup>,Na<sup>+</sup>,NH<sub>4</sub><sup>+</sup>,K<sup>+</sup>,Mg<sup>2+</sup>,Ca<sup>2+</sup>) 無機元素成分 (Al,V,Cr,Mn,Fe,Ni,Cu,Zn,As,Sb,Pb) 炭素成分 (OC,EC)

2 PMFによる発生源解析 米国環境保護庁のホームページで公開されている ソフトウェア EPA PMF5.0 5)を用いて PMF解析による 発生源寄与率の推定を試みた。データの選定につい ては、測定日ごとの分析データについてイオンバラン ス (Anion/Cation比率) が0.7以上1.3以下の範囲から 外れているものは除外した。加えて、川棚局のデータ については機械の故障により欠測した期間(2019年 夏季、2022年度)のデータも除外した。最終的に解 析に用いたのは合計1142個のデータセットとした。表 1にPMF解析の条件を示す。検出下限値未満の測定 値は、検出下限値の1/2に置換した。また、PM2.5構成 成分の実測値と推定値の相関係数が0.5未満の場合 は成分の重みづけをweak (不確かさが3倍)とした。 PMF解析結果についてII型共同研究(国立環境研究 所と複数の地方環境研究所の共同研究)グループの 解析方法を参考に以下の内容を確認し、妥当性が高 い最終解を選択した。

# 【最終解·選定条件】

- ・各発生源の因子を説明できるか
- ・Q値とQtheory値が近似しているか(2倍以下)
- ・Bootstrap結果のIQR値及びmapping値

# 調査結果

1 PM25質量濃度の経年変化について

川棚局のPM<sub>2.5</sub>質量濃度について、県大気常時監 視測定局(川棚局)のデータを整理し、各年度の平均 質量濃度にしたものを図2に示す。 $PM_{2.5}$ の環境基準 (平成21年9月9日、環告33) のは、「1年平均値が15  $\mu$ g/m³以下であり、かつ、1日平均値が35  $\mu$ g/m³以下であること。」とされている。今回は年度ごとに集計しているが、図2から $PM_{2.5}$ の質量濃度は減少傾向にあることが示唆され、1年間の平均値も環境基準を下回っていた。

また、各年度の日別平均値について図3に示す。 2018年度、2019年度、2022年度、2023年度は各1回、 2020年度は2回、日別平均値が環境基準(35 µg/m³) を超過する高濃度発生事例はあったが、2021年度は 環境基準を超過したものはなかった。

表1 PMF解析における条件

	<del>"</del>	ンプル数	
JII棚 238		他県(九州地域10地点) 1455	
重み付け	イオン成分	無機元素成分	炭素成分
Strong	NO: ,SO, 2-, Na+, NH, +,K+,Mg <sup>2+</sup>	V,Pb	OC,EC
Weak 不確かさ3倍)	CI',Ca <sup>2+</sup>	Al, Cr, Mn, Fe, Ni, Cı As, Zn, Sb	\$ <b>\$</b> L
Factor			6
Uncertainty		20%	
Base runs		100	
Bootstrap runs		100	
Mapping of bootstrap factors		99-100	



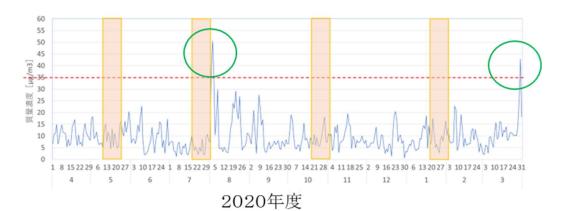
図2 川棚におけるPM<sub>2.5</sub>質量濃度の経年変化 図中の破線は、環境基準(年平均)15 μg/m³の指標を表す。

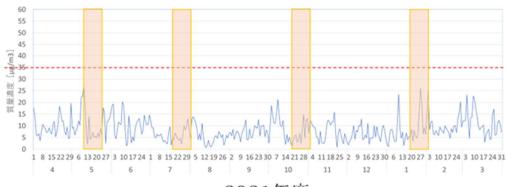


2018年度



2019年度





2021年度

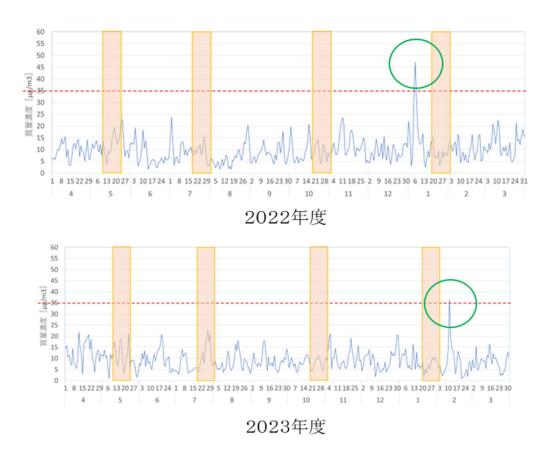


図3 川棚測定局におけるPM<sub>2.5</sub>質量濃度の日別平均値 図中の破線は、環境基準(日平均)35 μg/m<sup>3</sup>の指標を表す。 また、枠で囲んだ部分は成分分析のサンプリングを行ったおお よその期間を示している。

#### 2 発生源解析

#### (1) 発生源の種類とその指標成分

得られたPM<sub>2.5</sub>成分濃度データに対し、PMF解析を用いて、発生源種類の推定を行った。この結果、6種類の発生源が推定された。各発生源の指標成分を表3及び図4に示す。

指標成分に対する各発生源の割り当ては文献<sup>7)</sup> や成 分測定マニュアルで確認したが、全く同じ指標成分の組 み合わせでない場合、解析者の判断に基づく解釈も含 まれている。

表3 PMF解析により推定された発生源

 71777 - 777			
	発生源因子	指標成分	
1	道路交通・ハーイオマス燃焼	K <sup>+</sup> , Sb, OC, EC	
2	二次生成(硫酸塩)	SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> , NH <sub>4</sub> <sup>+</sup>	
3	二次生成(硝酸塩)	$NO_3$	
4	石油燃焼	V, Ni, EC	
5	海塩	$\mathrm{Na}^{^{+}},\mathrm{Mg}^{\mathrm{2}^{+}}$	
6	土壤•工業	Al, Cr, Mn, Fe, Zn, Pb	

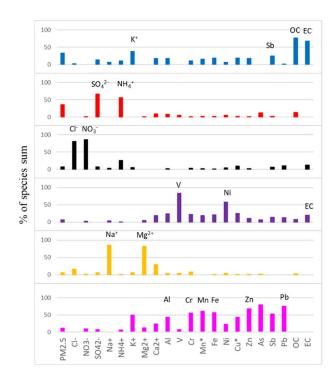


図4 発生源のプロファイル (% of species sum)

上から順に(a)道路交通・バイオマス燃焼、(b)二次生成(硫酸塩)、(c)二次生成(硝酸塩)、(d)石油燃焼、(e)海塩、(f)土壌・工業と解釈した。

# (a) 道路交通・バイオマス燃焼

OC,ECが比較的高く、ブレーキパッド由来とされるSb の寄与が高いことから、自動車排ガスの特徴がみられた ため道路交通由来とした。また、K+の寄与率が高く、バイオマス燃焼の寄与も表す因子と解釈した。

#### (b) 二次生成(硫酸塩)

SO<sub>4</sub><sup>2</sup>-とNH<sub>4</sub>+が高いため硫酸二次生成由来とした。

#### (c) 硝酸塩

NO<sub>3</sub>·が高いため硝酸二次生成由来とした。また、CIも比較的高いため、半揮発性の塩化アンモニウムの負荷もみられた。硝酸塩は冬季に高濃度となるとされており、本解析においても同様の傾向が見られた。

## (d) 石油燃焼

VとNiの負荷が高いため重油燃焼由来と解釈した。

#### (e)海塩

Na+とMg<sup>2+</sup>が高いため、海塩由来とした。

## (f) 土壌·工業

Alが高いため、土壌由来とした。また、Mn, Fe, Zn, Pbの負荷が高く、工業因子の特徴が見られた。

図5に各地域における発生源因子の寄与割合を示す。 寄与割合として特徴的なものは道路交通・バイオマス燃 焼が市街地に設置されていることから太宰府、市役所 (福岡市)、環境総合センター(熊本市)で、石油燃焼が 港付近に設置されていることから豊前で、海塩が海岸に 近いことから五島で高かった。

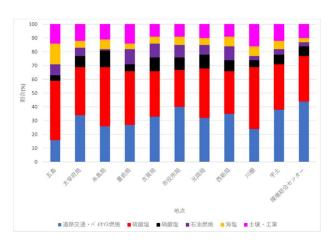


図5 地域の発生因子の割合

# (2) 川棚における発生源寄与の経年変化

川棚における発生源寄与の割合を図6に示す。各因子の寄与割合は、二次生成(硫酸塩)が最も大きく45%であった。次いで道路交通・バイオマス燃焼の24%、土壌・工業の16%、海塩の7%、二次生成(硝酸塩)の5%、石油燃焼の3%の4%の順であった。図中の「その他」はPM<sub>2.5</sub>の質量濃度から各因子の寄与成分を差し引いた残差を示す。

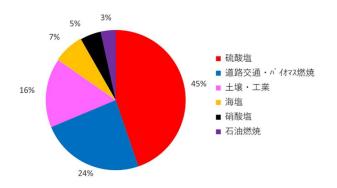


図6 川棚局における発生寄与割合

また、本解析に用いた他県の地点を含め、年度間で各因子の濃度に大きな変化は見られなかったが、石油燃焼因子については、図7のとおり2019年度の冬季(2020年1月)から大きく減少し、図8のとおり本因子の代表成分であるV濃度も同時期に減少していた。同時期は国際海事機関(IMO)が2020年1月1日から燃料油中の硫黄成分の上限を3.5%から0.5%へと大きく引き下げたことが原因の可能性がある報告®もあり、今回の結果からも全体的に規制の影響を受けていると考えられる。

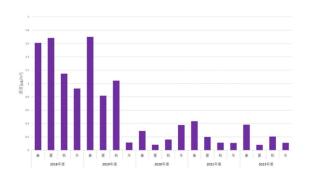
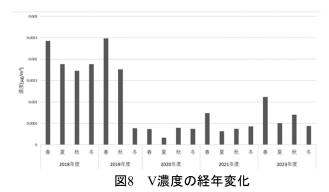


図7 石油燃焼因子の経年変化



#### まとめ

今回の調査により、2018年度から2023年度の川棚の 測定地点におけるPM<sub>2.5</sub>の質量濃度及び各成分データ を使用してPMF解析を行い、発生源因子の推定及び経 年変化の傾向を明らかにした。発生源因子としては二次 生成 (硫酸塩) が全体の約半分を占めており広域汚染の 影響を受けやすいことが示唆された。また、各発生源因 子について石油燃焼因子以外は年度間で大きな増減は みられなかった。なお、PM<sub>2.5</sub>の質量濃度は本調査の対 象とした6年間において減少もしくは横ばいの傾向を示し、 環境基準を超過する事例も年間1件程度であり、ほとん どの場合基準を達成している状況であった。

# 参考文献・脚注

- 1) 環境省:大気汚染防止法第22条の規定に基づく事 務の処理基準について(平成22年3月31日改正関係)
- 2) 横田哲朗・前田卓磨:長崎県における微小粒子状物質(PM<sub>2.5</sub>)の経年変化(2018~2021年度),長崎県環境保健研究センター所報,67,76-80(2021)
- 3) 環境省:微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) の成分分析ガイドライン, https://www.env.go.jp/air/osen/pm/ca/110729/no 110729001b.pdf(2024.5.21アクセス)
- 4) 環境省: 微小粒子状物質(PM<sub>2.5</sub>)の質量濃度及び成分測定(手分析)結果, https://www.env.go.jp/air/osen/pm/monitoring.html (2024.5.21アクセス)
- 5) United States Environmental Protection Agency: Positive Matrix Factorization Model for environmental data analyses, https://www.epa.gov/airresearch/positive-matrix-factorization-model-environmental-data-analyses (2022.8.20アクセス)
- 6) 環境省:微小粒子状物質による大気の汚染に係る 環境基準について,環告33 (2009)
- Positive Matrix Factorization モデルを用いたPM<sub>2.5</sub>の 発生源解析: 文献調査による解析手法と東アジア地 域の現状の整理, 大気環境学会誌, **54**(4), 139-160 (2019)
- 8) 大分県におけるPM2.5発生源由来等の調査,第49回 九州衛生環境技術協議会,23-24