

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年01月22日

|            |                                                                                                                                         |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                          |   |   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|-----------|--------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）（第2期）                                                                                                               |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                          |   |   |
| 計画の期間      | 令和07年度～令和11年度（5年間）                                                                                                                      |  |        |   |        |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 | ○                        |   |   |
| 交付対象       | 長崎県                                                                                                                                     |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                          |   |   |
| 計画の目標      | 長崎は全国でも有数の自然災害発生の危険性が高い地域であり、防災・減災対策が望まれている。日々の暮らしの中で不安を感じている社会基盤の改善など、多面的に取り組む必要があるため、自然災害等に対する通行車両の安全性を確保し、災害に強い道路網を実現するために県土の強靱化を図る。 |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                          |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D）                                                                                                                             |  | 12,920 | A | 12,920 | B | 0 | C | 0 | D | 0         | 効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                            |                |       |       |
|----|-----------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                             | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                           | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                           | R7当初           | R9末   | R11末  |
| 1  | 道路防災要対策箇所（44箇所）における対策を完了する。                               |                |       |       |
|    | 豪雨や台風等に起因した災害により、長時間の通行止めが発生することを防止するため、災害危険箇所の防災対策を推進する。 | 0箇所            | 44箇所  | 44箇所  |
|    | 道路防災要対策箇所の対策完了箇所数                                         |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |
|    |                                                           |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |              |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|---------|--------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号           | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                           | 要素となる事業名<br>（事業箇所）               | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |              | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              | 備考                   |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001      | 道路                   | 一般       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 都道府<br>県道 | 修繕                             | （主）野母崎宿線 長崎<br>市脇岬町～飯香浦町         | 法面・落石対策 5箇所      | 長崎市               | ■          | ■ | ■ |  |     | 610            |           | -              |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | A01-002      | 道路                   | 一般       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 国道        | 修繕                             | （国）251号 雲仙市<br>小浜町～南串山町          | 法面・落石対策 5箇所      | 雲仙市               | ■          | ■ | ■ |  |     | 1,150          |           | -              |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | A01-003      | 道路                   | 一般       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 国道        | 修繕                             | （国）251号 雲仙市<br>南串山町～南島原市加津<br>佐町 | 法面・落石対策 4箇所      | 雲仙市～南島原<br>市      | ■          | ■ | ■ |  |     | 1,000          |           | -              |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | A01-004      | 道路                   | 離島       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 都道府<br>県道 | 修繕                             | （一）日ノ島猿浦線 新<br>上五島町間伏郷～若松郷       | 法面・落石対策 4箇所      | 新上五島町             | ■          | ■ | ■ |  |     | 600            |           | -              |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
| A01-005 | 道路           | 離島                   | 長崎県      | 直接       | 長崎県      | 都道府<br>県道 | 修繕        | （主）木坂佐賀線 対馬<br>市峰町             | 法面・落石対策 7箇所                      | 対馬市              | ■                 |            |   |   |  | 600 |                | -         |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | 長崎県国土強靱化地域計画 |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
| A01-006 | 道路           | 離島                   | 長崎県      | 直接       | 長崎県      | 都道府<br>県道 | 修繕        | （主）厳原豆酸美津島線<br>対馬市厳原町～美津島<br>町 | 法面・落石対策、道路流出対<br>策 5箇所           | 対馬市              | ■                 | ■          | ■ |   |  | 720 |                | -         |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | 長崎県国土強靱化地域計画 |                      |          |          |          |           |           |                                |                                  |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|---------|--------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------------------|----------------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号           | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2               | 要素となる事業名<br>（事業箇所）         | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |              | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              | 備考                   |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-007      | 道路                   | 離島       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 都道府<br>県道 | 修繕                 | （一）唐崎岬線 対馬市<br>豊玉町         | 法面・落石対策 10箇所     | 対馬市               | ■          |   |   |  |     | 600            |           | -              |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | A01-008      | 道路                   | 離島       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 国道        | 修繕                 | （国）3 8 2 号 対馬市<br>上対馬町～上県町 | 法面・落石対策 5箇所      | 対馬市               | ■          | ■ | ■ |  |     | 600            |           | -              |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | A01-009      | 道路                   | 離島       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 都道府<br>県道 | 修繕                 | （一）鹿見港線 対馬市<br>上県町         | 法面・落石対策 7箇所      | 対馬市               | ■          |   |   |  |     | 770            |           | -              |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | A01-010      | 道路                   | 離島       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 都道府<br>県道 | 修繕                 | （主）上県小鹿港線 対<br>馬市上県町～上対馬町  | 法面・落石対策 6箇所      | 対馬市               | ■          | ■ | ■ |  |     | 500            |           | -              |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         | A01-011      | 道路                   | 一般       | 長崎県      | 直接       | 長崎県       | 都道府<br>県道 | 修繕                 | （主）平戸生月線 生月<br>大橋          | 耐震補強 1橋          | 平戸市               | ■          | ■ | ■ |  |     | 1,500          |           | -              |
|         |              | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
| A01-012 | 道路           | 一般                   | 長崎県      | 直接       | 長崎県      | 都道府<br>県道 | 修繕        | （一）喜内瀬鍋串辻線<br>福島大橋 | 耐震補強 1橋                    | 松浦市              | ■                 | ■          | ■ |   |  | 750 |                | -         |                |
|         | 長崎県国土強靱化地域計画 |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |
|         |              |                      |          |          |          |           |           |                    |                            |                  |                   |            |   |   |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|----------|------------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2     | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-013 | 道路                   | 離島       | 長崎県      | 直接       | 長崎県 | 都道府<br>県道 | 修繕       | （主）若松白魚線 若松<br>大橋      | 耐震補強 1橋          | 新上五島町             | ■          | ■ | ■ |   |   | 2,020          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-014 | 道路                   | 一般       | 長崎県      | 直接       | 長崎県 | 国道        | 施設整<br>備 | （国）2 0 4 号 佐世保<br>市春日町 | 電線共同溝 L=0.6km    | 佐世保市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,000          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-015 | 道路                   | 一般       | 長崎県      | 直接       | 長崎県 | 国道        | 施設整<br>備 | （国）3 8 3 号 平戸市<br>岩の上町 | 電線共同溝 L=0.6km    | 平戸市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 500            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 長崎県国土強靱化地域計画         |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   | 小計         |   |   |   |   |                | 12,920    |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  | 合計                |            |   |   |   |   | 12,920         |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |          |                        |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

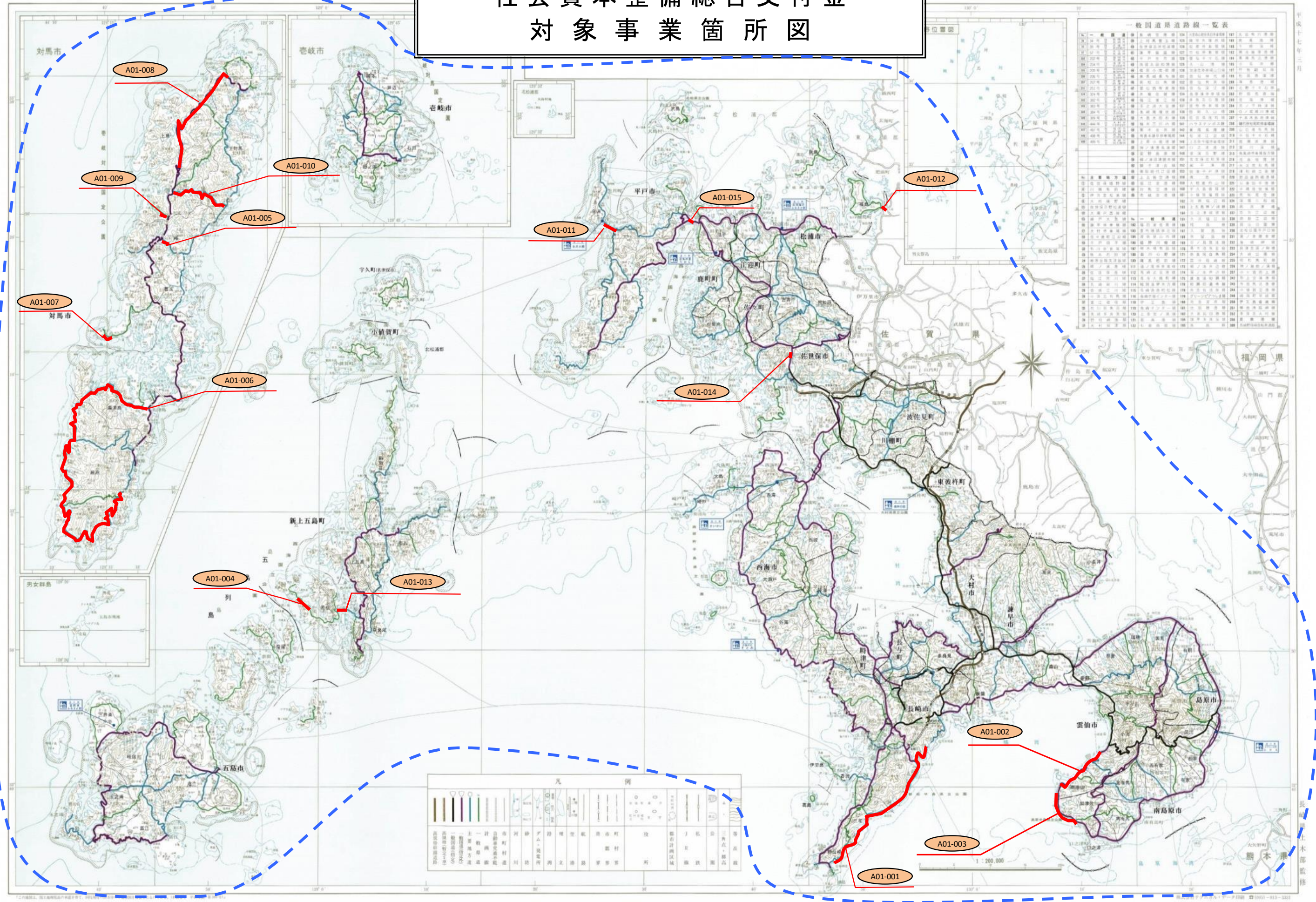
|                               |     |  |  |  |  |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
|                               | R07 |  |  |  |  |
| 配分額 (a)                       | 0   |  |  |  |  |
| 計画別流用増 減額 (b)                 | 0   |  |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 0   |  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0   |  |  |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 0   |  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 0   |  |  |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 0   |  |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0   |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0   |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    |     |  |  |  |  |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）（第2期）

| 事 前 評 価                                                         | チェック欄 |
|-----------------------------------------------------------------|-------|
| I. 目標の妥当性<br>基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している                     | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている               | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>基本方針・上位計画等との適合等 3) 緊急性の高い課題に取り組む内容となっている           | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>基本方針・上位計画等との適合等 4) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている         | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 3) 目標と事業内容と計画箇所との整合性が確保されている      | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が住民にとって分かりやすいものとなっている   | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている                       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>事業の効果 2) 事業や施設管理への住民参加が得られるものとなっている            | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い                | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている              | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>円滑な事業執行の環境 3) 計画について住民等との間で合意が形成されている          | ○     |
|                                                                 |       |
|                                                                 |       |
|                                                                 |       |
|                                                                 |       |

# 社会資本整備総合交付金 対象事業箇所図



# 社会資本整備総合交付金 対象事業箇所図

