

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年06月11日

計画の名称	通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期）														
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）										重点配分対象の該当	○			
交付対象	長崎県,佐世保市,対馬市,松浦市,佐々町,大村市,壱岐市														
計画の目標	通学路において通学路交通プログラム等に基づき、安全な歩行空間の確保を推進する。														
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		9,645	A	9,645	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	通学路の合同点検にて抽出された歩道整備必要箇所の整備率向上			
	通学路における歩道の整備率	61%	62%	63%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
長崎県国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業を含む												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）２０６号 浦上駅前工区	バス停車帯整備 N=1箇所	長崎市	■	■	■			300		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-002	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府県道	交安	（主）諫早停車場線 諫早駅前工区	歩行空間の平面交差化 N=1箇所	諫早市	■	■	■			200		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-003	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）２０２号 針尾東工区	歩道整備 L=0.41km	佐世保市	■	■	■	■	■	300		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-004	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府県道	交安	（一）星鹿港線 星鹿工区	歩道整備 L=0.4km	松浦市	■	■	■	■	■	300		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-005	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府県道	交安	（一）塩田波佐見線 小樽工区	歩道整備 L=1.3km	波佐見町	■	■	■	■	■	450		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
A01-006	道路	一般	佐世保市	直接	佐世保市	市町村道	交安	（１）吉岡中里町線 中里工区	歩道整備、車道拡幅 L=0.60km	佐世保市	■	■	■	■		130		-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	交安	（一）神ノ島飽ノ浦線 飽の浦工区	歩道整備 L=0.12km	長崎市		■	■	■		250		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-008	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）2 5 1 号 松里工 区	歩道整備 L=0.93km	諫早市		■	■	■	■	400		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-009	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）3 8 4 号 青方工 区	歩道整備 L=0.15km	新上五島町		■	■	■	■	600		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-010	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）3 8 2 号 桧原工 区	歩道整備 L=0.36km	対馬市		■	■	■	■	500		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-011	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）3 8 2 号 鶏知～ 千馬ヶ原工区	歩道整備 L=0.79km	対馬市		■	■	■		400		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-012	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村 道	交安	（ 1 ）鶏知樽ヶ浜線 樽 ヶ浜工区	歩道整備 L=0.2km	対馬市		■				277		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）3 8 2 号 佐須奈 工区	歩道整備 L=0.74km	対馬市		■	■	■	■	400		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-014	道路	一般	松浦市	直接	松浦市	市町村 道	交安	（ 1 ） 棧敷線ほか6線 調 川工区ほか4工区	簡易歩道工 L=2.9km	松浦市		■	■	■	■	69		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-015	道路	一般	佐々町	直接	佐々町	市町村 道	交安	（他）町道神田線 中川 原地区	歩道整備 L=0.05km	佐々町		■	■			39		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-016	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）2 0 4 号 口石工 区	歩道整備 L=0.02km	佐々町		■	■			100		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-017	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）2 0 7 号 殿崎工 区	歩道整備 L=0.10km	諫早市			■	■	■	200		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
A01-018	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）2 0 4 号 羽須和 工区	歩道整備 L=0.30km	佐々町			■	■	■	400		-	
	長崎県国土強靱化地域計画																		
	長崎県国土強靱化地域計画																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）2 5 1 号 瀬野工 区	歩道整備 L=1.04km	南島原市			■	■	■	700		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-020	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	交安	（主）佐世保日野松浦線 皆瀬工区	歩道整備 L=0.13km	佐世保市			■	■	■	350		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-021	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	交安	（一）田浦平戸港線 田 助工区	歩道整備 L=0.50km	平戸市			■	■	■	500		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-022	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	交安	（一）大浜福江線 上崎 山工区	歩道整備 L=0.80km	五島市			■	■	■	1,200		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-023	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	交安	（一）大根坂の山線 前 平工区	歩道整備 L=0.55km	平戸市			■	■	■	300		-
		長崎県国土強靱化地域計画																	
A01-024	道路	一般	大村市	直接	大村市	市町村 道	交安	（ 1 ）大村駅前原口線 植 松 2 丁目工区	歩道整備 L=0.24km	大村市			■	■	■	500		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	離島	壱岐市	直接	壱岐市	市町村 道	交安	（ １ ）南本線 志原南工区	歩道整備 L=0.20km	壱岐市			■			20		-
		壱岐市国土強靱化地域計画																	
	A01-026	道路	離島	壱岐市	直接	壱岐市	市町村 道	交安	（ １ ）八幡芦辺線 諸吉本村工区	歩道整備 L=0.38km	壱岐市			■			10		-
		壱岐市国土強靱化地域計画																	
	A01-027	道路	離島	壱岐市	直接	壱岐市	市町村 道	交安	（ ２ ）仁駄橋線 志原西工区	歩道整備 L=0.44km	壱岐市			■	■	■	200		-
		壱岐市国土強靱化地域計画																	
	A01-028	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（ 国 ） ２ ０ ２ 号 長崎駅前工区	バス停車帯整備 N=1箇所、エレベーター設置 N=2基	長崎市			■	■	■	550		-
長崎県国土強靱化地域計画																			
										小計						9,645			
</																			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	132				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	132				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	85				
翌年度繰越額 (f)	47				
うち未契約繰越額(g)	2				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.51				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 3) 緊急性の高い課題に取り組む内容となっている	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 4) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 目標と事業内容と整備箇所との整合性が確保されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が住民にとって分かりやすいものとなっている	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 3) 計画について住民等との間で合意が形成されている	○

社会資本整備総合交付金 対象事業箇所図

