

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年01月22日

計画の名称	自転車活用推進計画に基づく自転車走行環境整備														
計画の期間	令和06年度～令和07年度(2年間)										重点配分対象の該当		○		
交付対象	長崎県,雲仙市														
計画の目標	各地域における自転車活用推進計画に基づき、自転車走行環境を整備し、自転車を快適で安全に利用できる良好な環境形成を図る。														
全体事業費(百万円)		合計(A+B+C+D)		246	A	246	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初		R7末
1	島原半島一周サイクリングルート of 整備完了			
	島原半島一周サイクリングルート of 整備延長率	27%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	（国）2 5 1 号ほか 自 転車走行環境整備	自転車走行環境整備 L = 63.3km	島原市、南島原 市、雲仙市、諫 早市	■	■				240	-	
	A01-002	道路	一般	雲仙市	直接	雲仙市	市町村 道	交安	（他）千々石築出線ほか 自転車走行環境整備	自転車走行環境整備 L = 5.89km	雲仙市		■				6	-	
												小計						246	
											合計						246		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 自転車活用推進計画に基づく自転車走行環境整備

事前評価		チェック欄
Ⅰ．目標の妥当性		
基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している		○
Ⅰ．目標の妥当性		
基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている		○
Ⅰ．目標の妥当性		
基本方針・上位計画等との適合等 3) 緊急性の高い課題に取り組む内容となっている		○
Ⅰ．目標の妥当性		
基本方針・上位計画等との適合等 4) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている		○
Ⅱ．計画の効果・効率性		
目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている		○
Ⅱ．計画の効果・効率性		
目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている		○
Ⅱ．計画の効果・効率性		
目標と事業内容の整合性等 3) 目標と事業内容と整備箇所との整合性が確保されている		○
Ⅱ．計画の効果・効率性		
目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が住民にとって分かりやすいものとなっている		○
Ⅱ．計画の効果・効率性		
事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている		○
Ⅱ．計画の効果・効率性		
事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている		○
Ⅲ．計画の実現可能性		
円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い		○
Ⅲ．計画の実現可能性		
円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている		○
Ⅲ．計画の実現可能性		
円滑な事業執行の環境 3) 計画について住民等との間で合意が形成されている		○

社会資本整備総合交付金 対象事業箇所図

