

<別記 6>

令和7年度 再評価対象事業一覧表

令和7年8月作成

事業計画									再評価の理由※2	再評価の視点											前回 審議 年度	対応 方針 (原案)	
整理 番号	事業名	施設名	事業 主体	事業箇所	事業概要	工 期		事業費 (億円)		事業進捗の状況及び見込み					上位計画への位置づけ、 関連事業の状況	社会経済 情勢の変化	地元等 の意向	費用対効果分析		コスト削減 及び 代替案立案の 可能性の有無			
						着工	完了			前年度迄 事業費	進捗率	用地 進捗率	R7年度 事業費	R8年度 以降事業費				B/C	分析基礎の 要因の変化				
																							上段：当初※1 下段：変更
農整-2	地方創生道整備推進交付金	川棚西部地区	県	川棚町	延長 L= 6,049m 幅員 L= 7.0 (5.5) m	H22	R6	80	再評価後 5年経過 ⑧	82.7	75.9	100 (100)	13.8	12.4	・第3期 ながさき農林業・農山村活性化計画の1-3「産地の維持・拡大に必要な生産基盤、加工・流通・販売対策の強化」の地域別振興方策：長崎西彼・県央地域に「農道整備の推進」が位置付けられている。 ・町道整備状況 新谷三反間線(R2～R8) 馬場線(R2～R8) 野口線(R4～R5)	・平成24年度に川棚町『五反田地区』の農地20.0ha、令和4年度に波佐見町『駄野地区』の農地64.6haの再整備が完了し、より効率的な農業が営まれている。	・「川棚町」「川棚町基幹農道建設促進協議会」から整備促進の要望を受けている。	1.0	1.0	【プラス要因】 ・計画交通量の増 【マイナス要因】 ・事業費の増(新たな地すべり対策に伴う工事の追加) ・工期の延長(地すべり対策工事による遅延)	・これまで可能な限りコスト削減を図ってきており、事業効率化に大きく寄与する新たなコスト削減は見込めない。 ・橋梁3橋も完成しており、代替案の可能性は無い。	R2	継続
					H22	R8	108.9																
道建-1	道路改築事業	主要地方道野母崎宿線(飯香浦工区)	県	長崎市	延長 L=1,100m 幅員 W=6.0(7.5)m	H26	R8	12	再評価後変更 ⑩	4.2	26.3	22(18)	0.2	11.6	・長崎県総合計画チェンジ＆チャレンジ2025 3-2-③「生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充」に位置付けられている。	・事業化時と比較して社会経済情勢などの大きな変化は認められない。	飯香浦地区より整備促進の要望が行われている。	1.2	1.1	【プラス要因】 ・費用便益分析マニュアルの改定 【マイナス要因】 ・事業費の増 ・工期の延長	・これまで可能な限りコスト削減を図ってきており、事業効率化に大きく寄与する新たなコスト削減は見込めない。	R2	継続
					H26	R14	16																
道建-10	道路改築事業	都市計画道路春日瀬戸越線	県	佐世保市	延長 L=1,990m 幅員 W=6.5 (16.5) m	R3	R12	75	事業採択後 5年経過 ②	17.7	17.4	20 (32)	2.0	82.3	・長崎県総合計画チェンジ＆チャレンジ2025 基本戦略 戦略3-6-③「生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充」に位置付けられている。	・事業化時と比較して社会経済情勢などの大きな変化は認められない。	・佐世保市から整備促進の要望を受けている。	1.4	1.2	【プラス要因】 ・費用便益分析マニュアルの改定 【マイナス要因】 ・事業費の増 ・工期の延長	・これまで可能な限りコスト削減を図ってきており、事業効率化に大きく寄与する新たなコスト削減は見込めない。	H29	継続
					R3	R14	102																
河川-3	広域河川改修事業	早岐川	県	佐世保市	改修延長L=1,840m 新川開削、河道拡幅、河床掘削、築堤、橋梁架替等	H26	R15	90	再評価後 5年経過 ⑧	44.4	39.6	94 (49)	1.7	65.9	・長崎県総合計画チェンジ＆チャレンジ2025基本戦略3-3安全安心で快適な地域を創る(3)災害に強く、命を守る強靱な地域づくりに位置付けられている。	・変化なし	・「佐世保市」「早岐川建設促進期成会」から整備促進の要望を受けている。	3.4	2.6	【プラス要因】 ・治水経済調査マニュアルの改定 【マイナス要因】 ・事業費増 ・工期延長	・これまで可能な限りコスト削減を図ってきており、事業効率化に大きく寄与する新たなコスト削減は見込めない。	R2	継続
					H26	R18	112																