

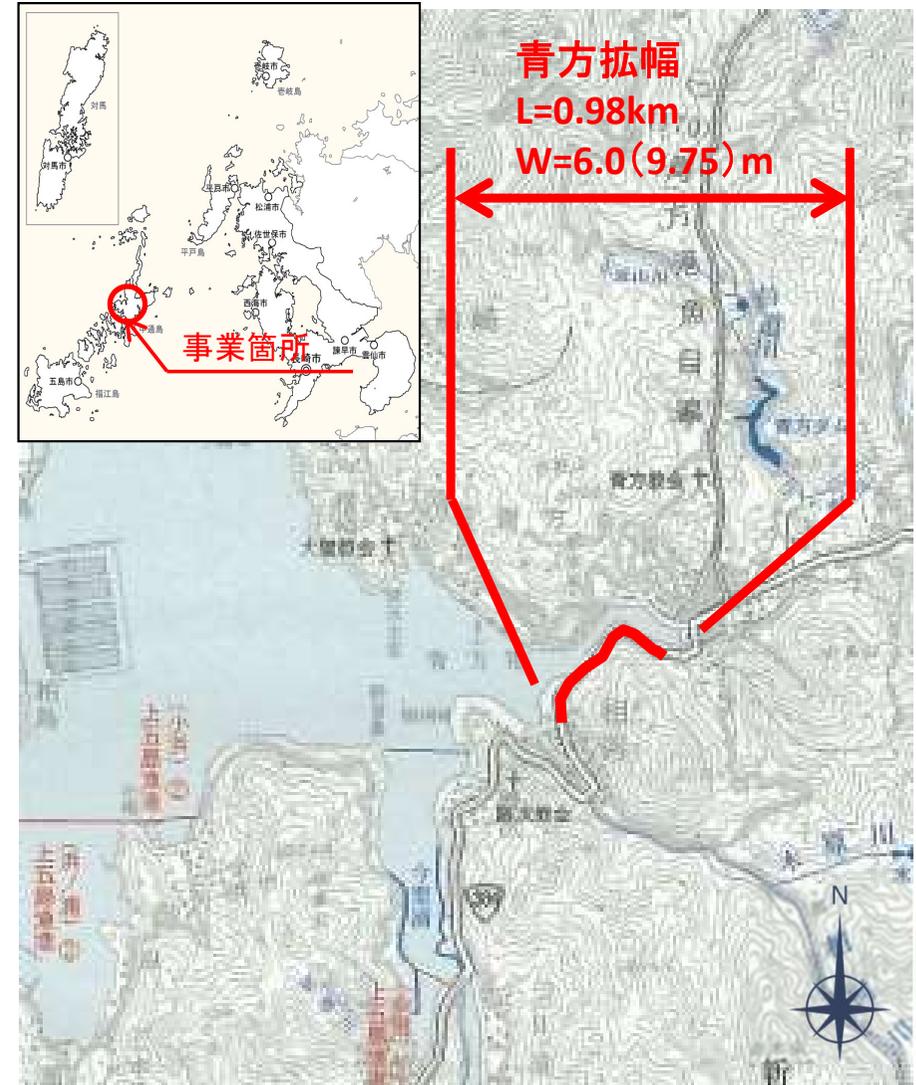
令和7年度 第1回 長崎県公共事業評価監視委員会

再評価対象事業

道建-5 道路改築事業
一般国道384号
(青方拡幅)

事業主体 長崎県

再評価
の理由 事業採択後6~9年経過
(事業費・工期)

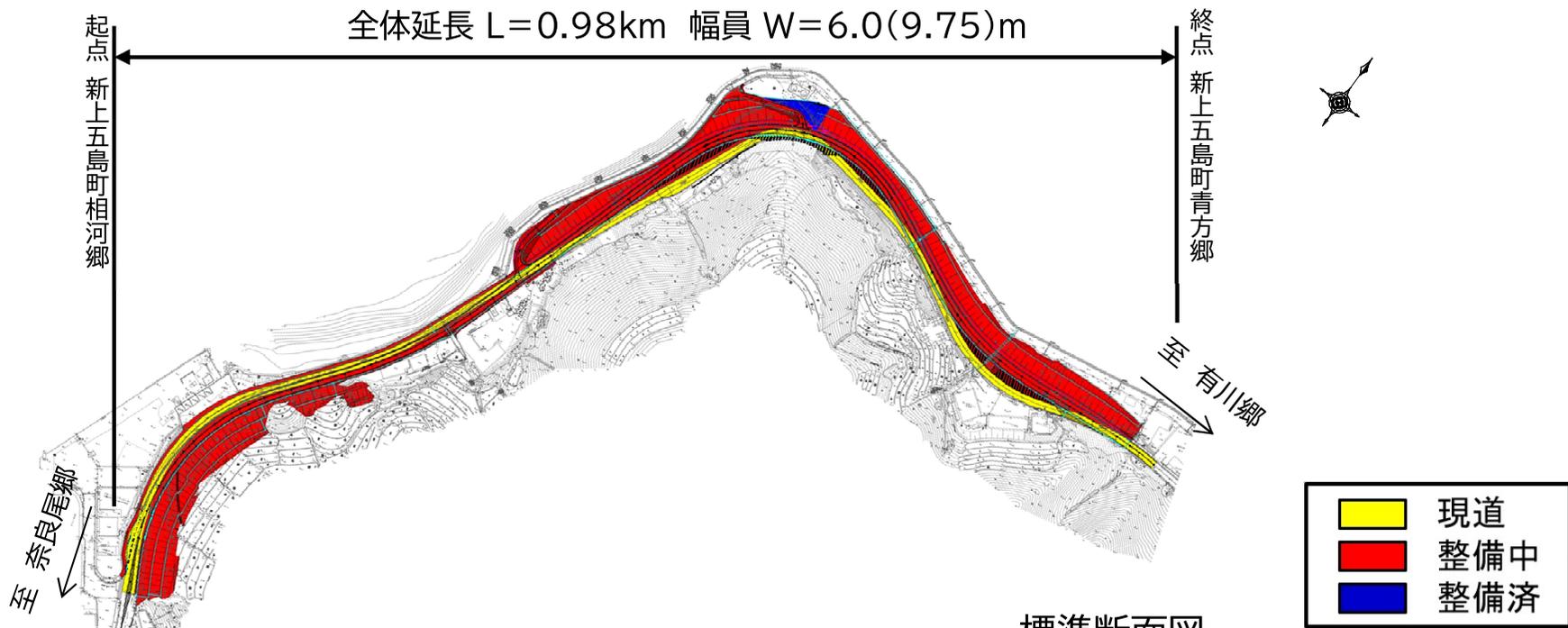


1. 審議経過

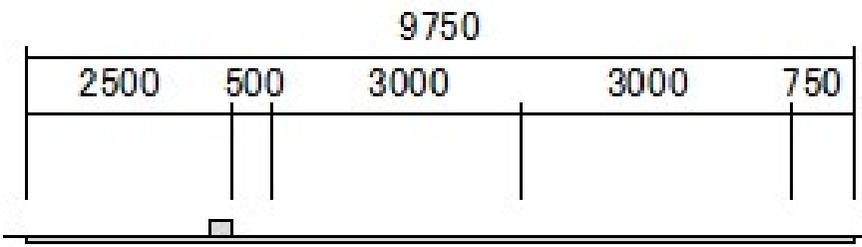
審議経過	再評価の理由	工期		事業費 (億円)	B / C	備考
		着工	完了			
当初 (H30新規)	—	H31	R7	14.0	1.46	【工事概要】 延長0.98km 幅員6.0(9.75)m
土木部内報告 (R 5 年度)	事業採択後 5年経過時の 土木部内報告	H31	R9	14.0	1.97	【当初評価からの変更概要】 破産した工場の用地取得手続き 難航による工期延長
第 1 回審議 (R 7 年度)	事業採択後 6～9年経過 (事業費・工期)	H31	R12	21.0	1.34	【前回報告からの変更概要】 地盤改良の追加による事業費増 用地取得手続き難航による工期 延長

2. 目的・事業概要・これまでの経緯

平面図



標準断面図



◆目的

一般国道384号(青方拡幅)は、島南部と中心部を結ぶ重要な幹線道路であり、安全で円滑な交通の確保を目的としている。

◆事業概要

全体延長	L=0.98km
幅員	W=6.0(9.75)m
計画交通量(R22)	10,736台/日

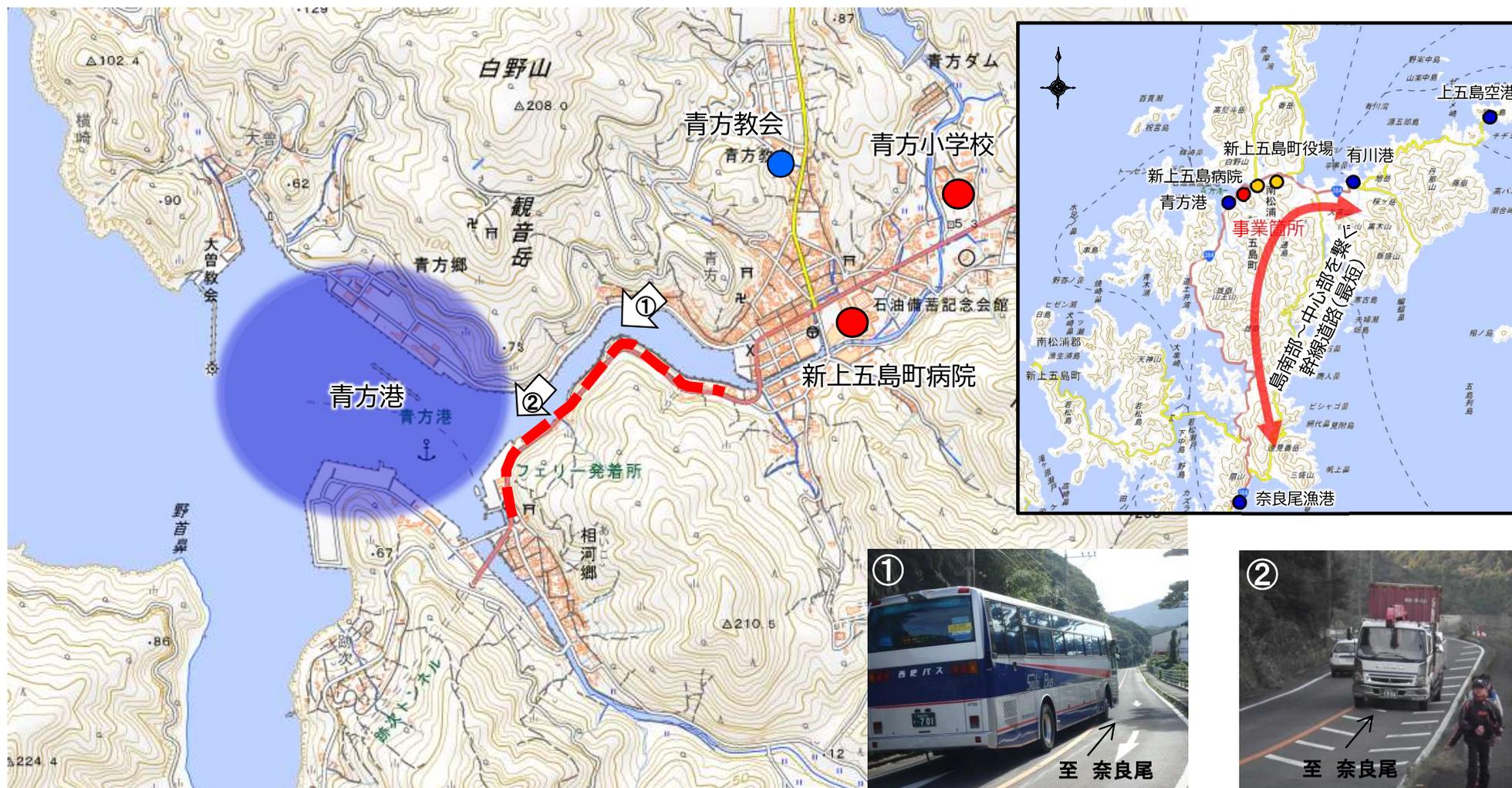
▼事業経過

平成31年度	事業化
令和3年度	用地買収着手
令和6年度	工事着手

【令和7年3月末現在】
 事業進捗率 51%(事業費ベース)
 用地進捗率 92%(面積ベース)

3. 事業の効果・必要性

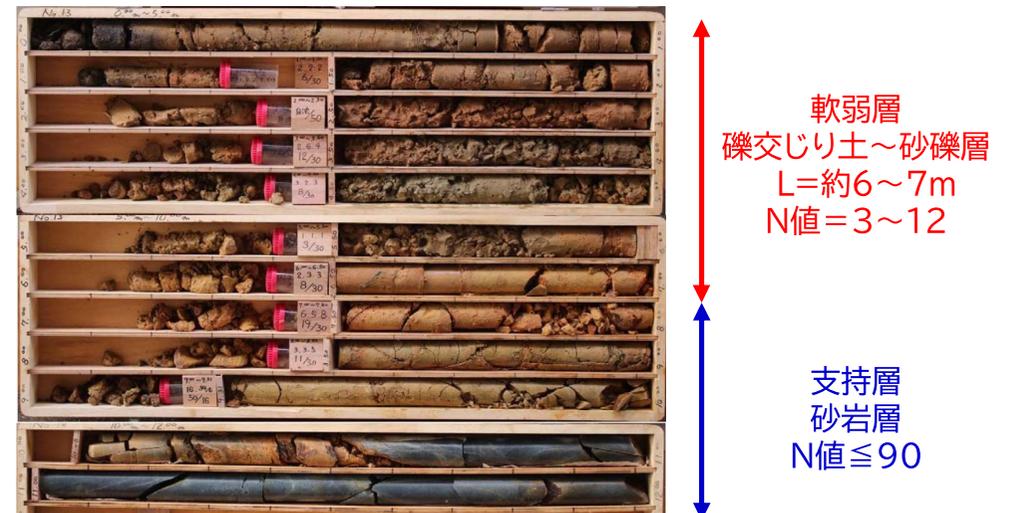
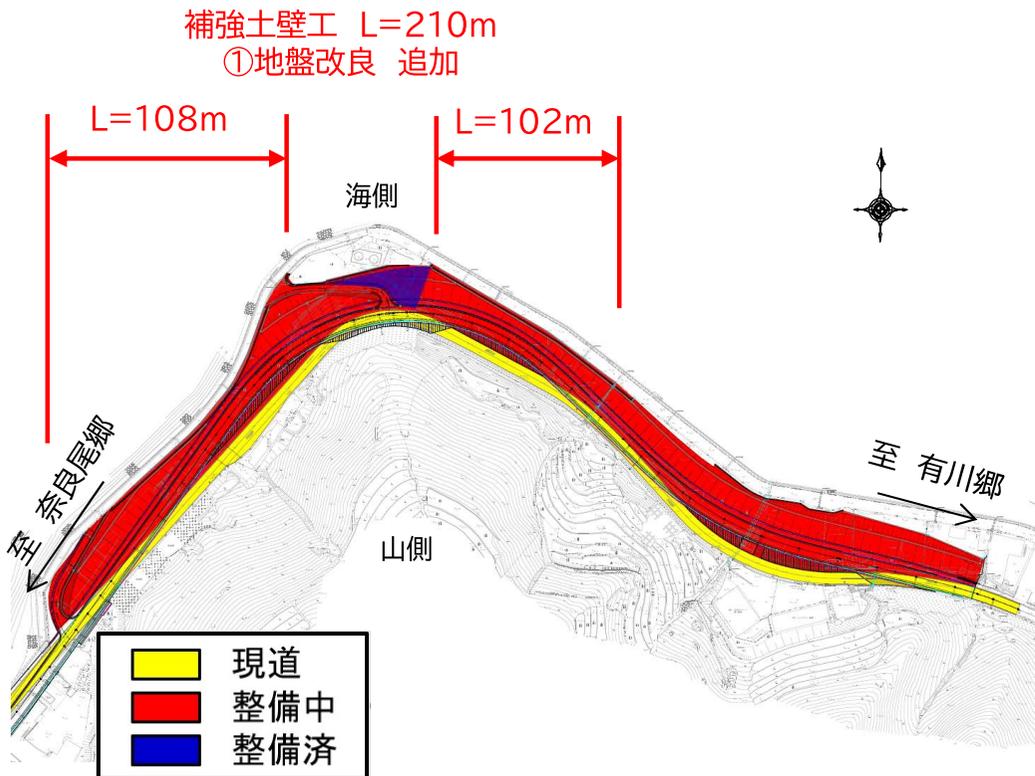
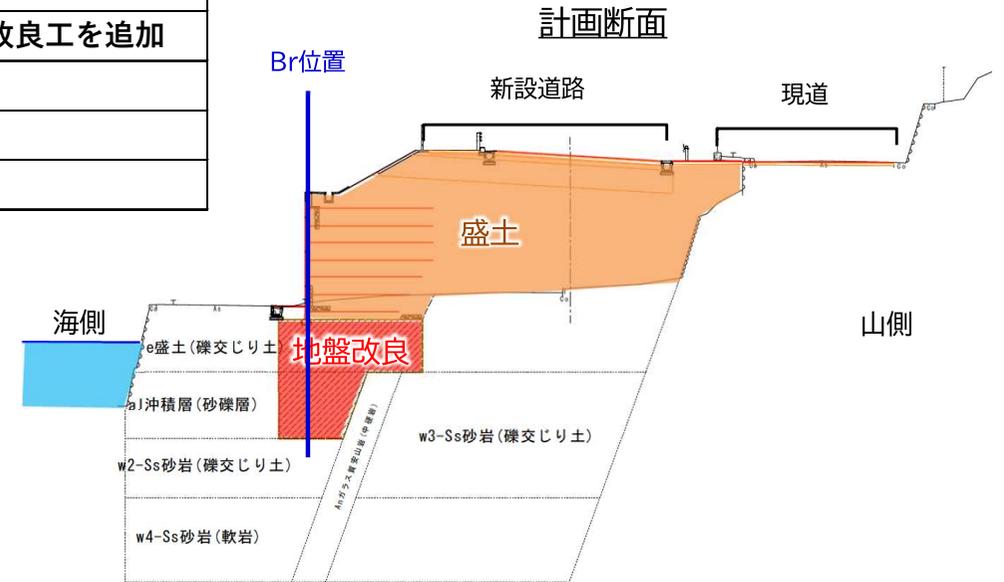
・島南部と中心部を結ぶ重要な幹線道路であり、緊急輸送道路に指定されている。しかし、当該区間は路肩が狭く、急カーブで見通しも悪く、車両の円滑な交通に支障をきたしていることから、安全で円滑な交通の確保、緊急輸送道路の機能強化を図るものである。



3. 事業の進捗状況(事業費の見直し)

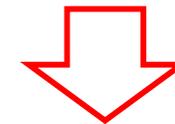
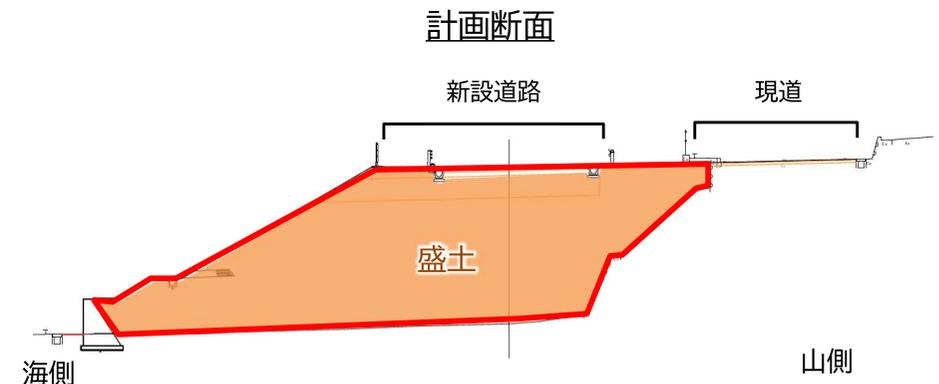
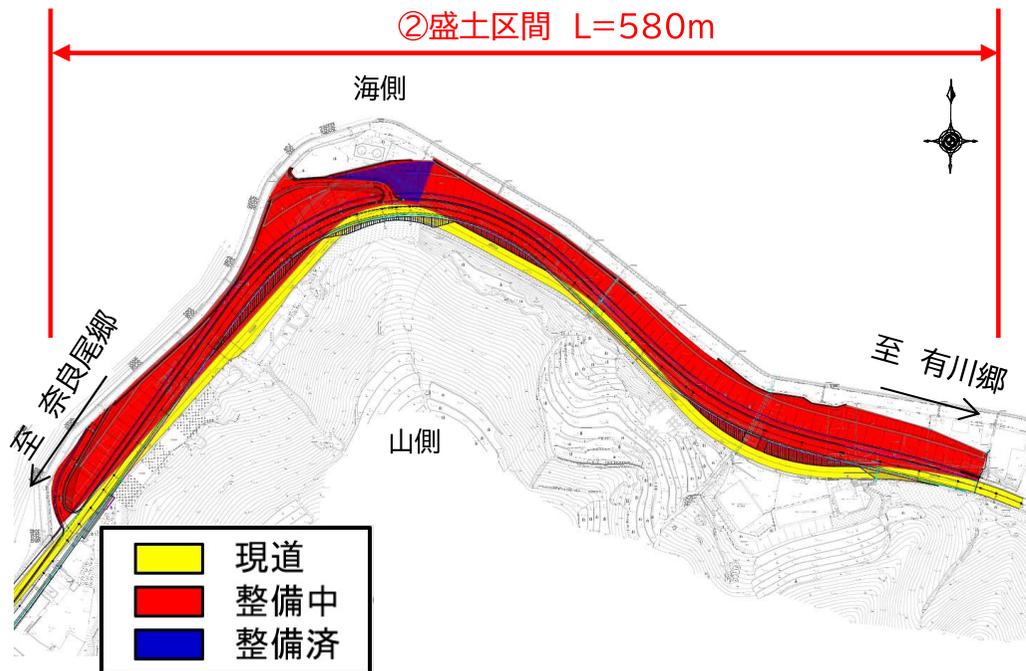
【事業費増】14.0億円(前回)⇒21.0億円(今回)

事業費増の内容		増額	主な増額理由
1	地盤改良の追加	約2.0億円	軟弱地盤を確認したことから地盤改良工を追加
2	盛土材の変更	約2.0億円	不足土を流用土から購入土へ変更
3	その他	約3.0億円	労務費や資機材の価格上昇
計		約7.0億円	



3. 事業の進捗状況(事業費の見直し)

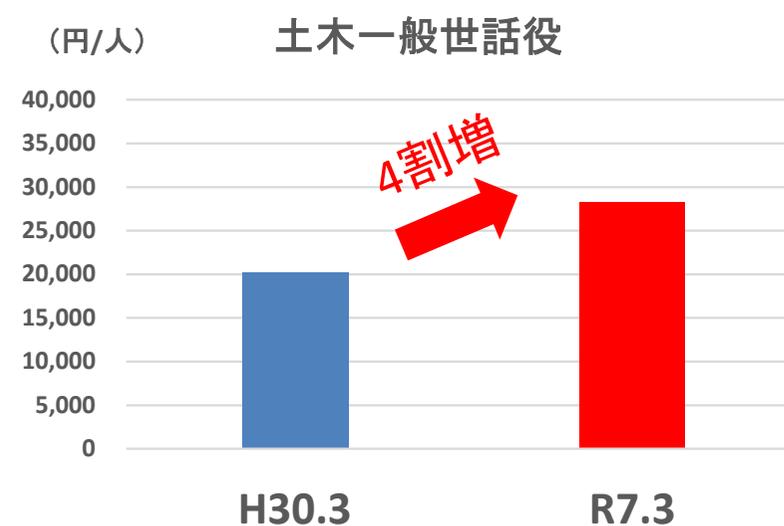
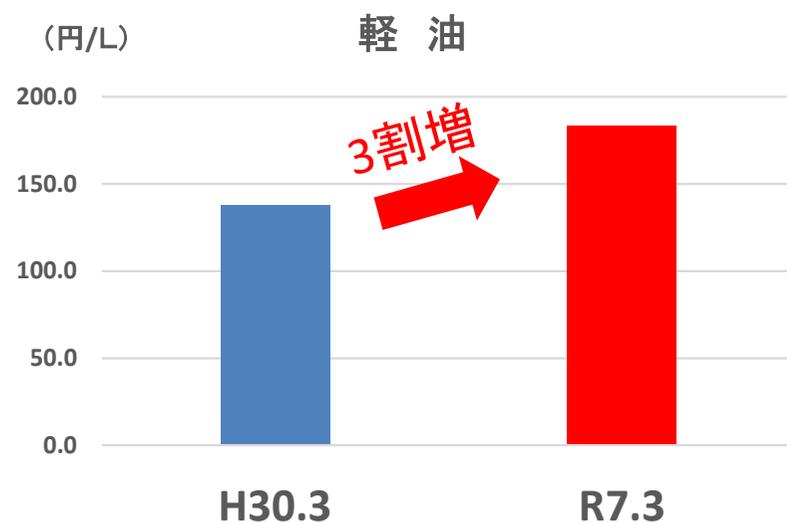
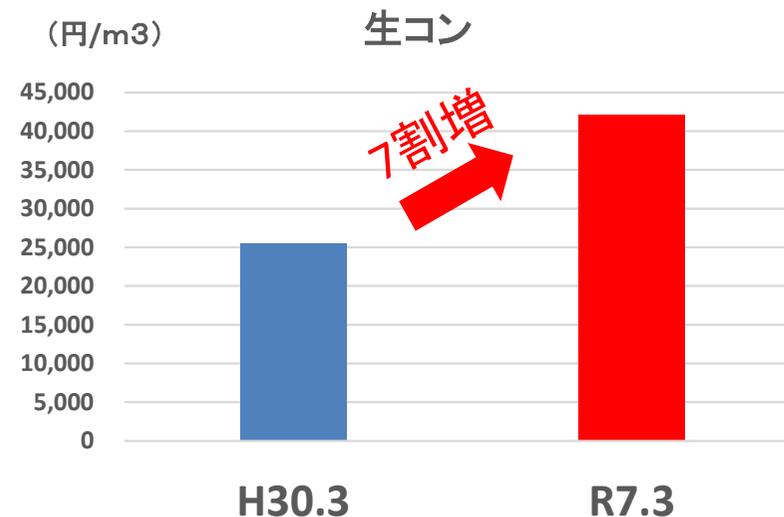
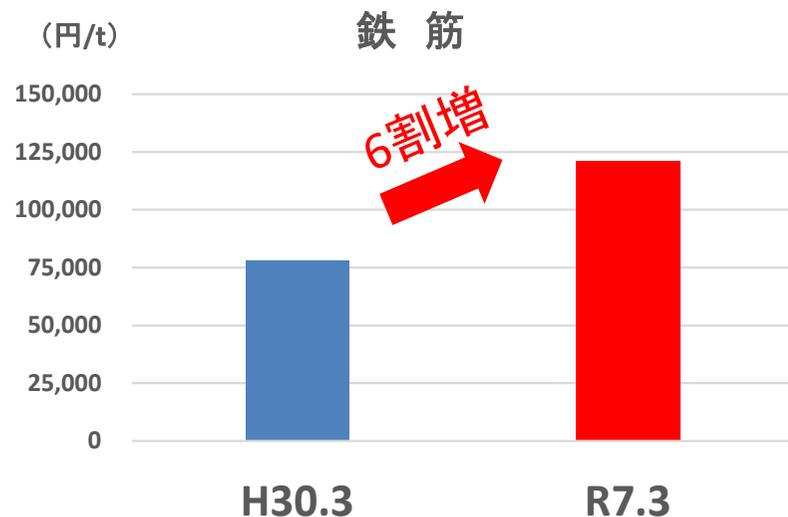
事業費増の内容	増額	主な増額理由
2 盛土材の変更	約2.0億円	不足土を流用土から購入土へ変更



当初、盛土材に他工区の流用土を使用する予定にしていたが、流用困難となり購入土に変更するため事業費が増

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)

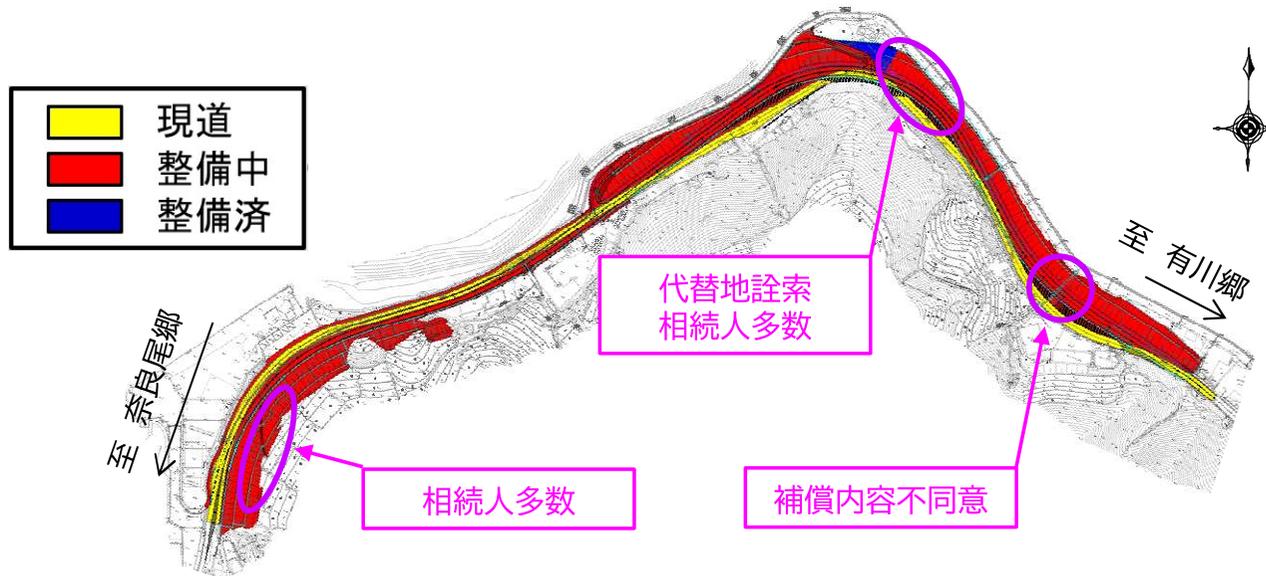
事業費増の内容	増額	主な増額理由
3 その他	約3.0億円	社会情勢の変化による資材・労務費の単価上昇など



4. 事業の進捗状況(事業期間の見直し)

【完了工期】R9(前回)→R12(今回)

- ・用地取得の遅延(相続人多数箇所、代替地詮索、補償内容不同意)



前回

	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7
測量							
設計							
用地							
工事							

今回

	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
測量												
設計												
用地												
工事												

用地取得の遅延(約3年)

地盤改良の追加(約2年)

5. 事業の投資効果

◆ 費用対効果(B/C)

項目	前回評価 (平成30年度)	今回評価 (令和7年度)
残事業	—	3.19 = 29.58億円 / 9.27億円
全事業	1.46 = 19.91億円 / 13.61億円	1.34 = 29.58億円 / 22.07億円

[費用]

- ・道路整備に要する事業費、道路維持管理に要する費用

[便益]

- ・走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少便益

[プラス要因]

- ・費用便益分析マニュアルの改定
→原単位(価格)の増加

[マイナス要因]

- ・事業費の増
- ・工期の延長

◆ B/Cでは計測できない効果

- ・緊急輸送道路の防災機能強化

6. 対応方針(原案)

- ◆ 一般国道384号(青方拡幅)は、島南部と中心部を結ぶ重要な幹線道路であり、安全で円滑な交通の確保を目的としている。
- ◆ 事業進捗率は事業費ベースで51%〔10.8億円/21.0億円〕であり、用地進捗率は92%となっている。(令和7年3月末現在)
- ◆ 「新上五島町」から整備促進を要望されている。
- ◆ 事業費の増額、期間の延長はあるものの、費用対効果は見込まれる。

