

電気システム科

定員 20名
2年課程

主なカリキュラム

学 科	時間
電気理論	174 時間
電気機器	60 時間
測定法及び試験法	27 時間
関係法規	107 時間
電気応用	28 時間
設計図・施工図	58 時間
電気工事	138 時間
配線器具及び工具	38 時間
配電理論および配線設計	48 時間

実 技

電気機器制御実習	330 時間
電気工事実習	864 時間
CAD実習	65 時間
資格試験・講習及び特別教育	97 時間
空調工事応用実習	20 時間
総合実習	227 時間

※カリキュラムは変更する場合があります。

資格取得及び受験資格等

- 第二種電気工事士免状
- 第一種電気工事士（試験合格）
- 2級電気工事施工管理技術検定（第一次検定）
- 2級技能士（電気機器組立て）
- 消防設備士甲種第4類
- 玉掛け技能講習修了証
- ガス溶接技能講習修了証
- アーク溶接特別教育修了証
- フルハーネス型安全帯特別教育修了証
- 低圧電気取扱業務特別教育修了証

就職分野

- 電気工事部門
- 設備管理部門
- 制御機器部門 等

電気がつくる
未来社会

Message

長崎の電気を支える

電気システム科では、電気工事に限らず、電気に関する幅広い分野を勉強することができます。さらに、資格取得にも力を入れています。高いレベルの指導員のもと約10種類の資格にチャレンジします。勉強が得意でない方でも、優しく温厚な指導員が付いてくれるので大丈夫です！！



大村高等学校 出身

高技専に入校してから、電気についての知識、技能はもちろん社会に出てからのマナーや安全作業についての意識改革ができ、大きく成長することができました。私のクラスは様々な個性を持った訓練生がおり、始めは意見がまとまらないこともありましたが、時間を共にするにつれ、互いに助け合い、時にはライバルとして切磋琢磨しあって充実した高技専ライフを送ることができました。

電気に興味がある方、ない方も、ぜひ電気システム科に入学し、未来の長崎の発展に尽力していきましょう。



電気システム科の魅力



1 就職実績 100%

電気システム科では在学中に志望した企業に内定を頂いています。職種は電気工事を中心として、制御盤・配電盤の製作、工場・ビルなどの保守・メンテナンスがあります。さらには消防設備など幅広く仕事に就くことができます。



2 国家資格の指定校（経産省・国交省）

電気システム科は第二種電気工事士養成施設に指定されています。1年の訓練終了後には申請によって電気工事士の国家資格を取得します。また2級電気工事施工管理技術検定（第二次検定）の受験資格として必要な実務経験年数を短縮できます。



3 安心の内定プロセス

ミスマッチ防止のため、内定前に企業説明会・インターンシップ（現場実習）・会社訪問を行っています。入社前から内定先企業の先輩や担当者を知ることができ不安なく初めての就職に臨んでいます。

過去の主な就職先（50音順）

(株)イナヅマ電気工事 / (株)今村電気商会 / (株)浦山電工社 / (株)エクシオテック* / MHIファシリティーサービス(株)* / 隔測計装(株) / 機電プラント工事(株) / (株)九電工* / (株)協環 / 協和機電工業(株) / 草野電気(株) / (株)古賀電気工事 / こばた電設(株) / (株)SUMCO* / (株)三恵電業 / (株)三エ電機 / 大東エンジニアリング(株)* / (株)タカラ電設 / (株)田村電設 / ダンレイ中央(株) / (有)中央電機製作所 / (株)チョーエイ / (株)DENKEN / (株)東光電気 / (有)トーワテック / (有)中川商会 / 長崎電気(株) / 長崎防災(株) / 長崎ユタカ(株) / (有)中村製作所 / 西日本ビルテクノサービス(株)* / (株)フジオカ / (有)溝上電機工事 / (株)山下電工社 その他県内各社
※は本社が県外にある企業

電気システム科では“電気工事”と“制御”の2つの分野について実習を中心に訓練しています。

“電気工事”では建物の照明やコンセントの配線・配管・器具の取付の基本作業を学びます。電気の配線をする場合は、図面を読み解く必要がありますが、製図やCAD実習を行うことで理解を深め、即戦力として活躍できる人材を育成しています。

“制御”ではシャッターなどの機械を動かすための制御盤の製作や信号機等のプログラムの製作を行うシーケンス回路を学びます。シーケンス回路には配線作業を行う有接点回路と、パソコンでプログラムを入力する無接点回路があります。そのどちらも訓練することで、制御盤の製作や設備管理ができる人材を育成しています。

自動車整備科

定員 20名
2年課程

主なカリキュラム

学科

生産工学概論	10時間
電気及び電子理論	55時間
材料	15時間
自動車の構造及び性能	327時間
自動車の力学	60時間
製図	16時間
燃料及び潤滑剤	28時間
安全衛生	17時間
関係法規	34時間
機器の構造及び取扱法	41時間
自動車整備法	261時間
検査法	25時間
新整備技術研修	16時間

実技

測定基本実習	48時間
工作基本実習	48時間
安全衛生作業法	33時間
自動車整備実習	1367時間
検査実習	63時間
接客技術	35時間

※カリキュラムは変更する場合があります。

資格取得及び受験資格等

- 二級自動車整備士（総合）（受験資格）
- 損害保険募集人一般試験（基礎単位）
- 損害保険募集人一般試験（自動車保険単位）
- ガス溶接技能講習修了証
- アーク溶接特別教育修了証
- 電気自動車等の整備業務特別教育修了証
- タイヤ空気充てん特別教育修了証

就職分野

- 自動車整備関連部門
- 建設機械整備関連部門
- 自動車用品販売関連部門 等

Message

仲間とともに成長できる場所

私は、定員20名という「少人数」で学べる所と「授業料無料」というところに魅力を感じて、長崎高等技術専門学校を選びました。



多くのクルマ好きが集まる楽しい雰囲気と、充実した設備・環境で国家2級自動車整備士資格取得に向けて学ぶことができ、2年間を通して自動車整備士資格以外にも多くの資格を取得することができました。そして、就職活動では1年生の時に企業訪問やインターンシップを行い、2年生になる前に第一志望の企業に内定を頂きました。また、同じ趣味や目標を持つ多くの仲間との出会いもありました。休日は愛車でドライブに出掛けたり、仲間とサーキットに出向いて楽しみを共有したりと充実した専門学校生活を送ることができました。

皆さんも自動車整備科で知識や技術を身に付け、自動車整備で「長崎」を支えるカーメカニックを目指してみませんか。



自動車整備で「長崎」を支えるカーメカニック。

Car Maintenance

自動車安全かつ快適に使用するためには点検や整備が必要です。カーメカニック（自動車整備士）の仕事は、自動車の点検や整備を通して社会に貢献するやりがいのある仕事です。自動車整備科では、カーメカニックとして働くための専門的な知識や技術を習得し、国家資格である「2級自動車整備士」の取得を目指します。さらに、自動車の最新技術や接客技術を学ぶ授業もあり、就職後すぐに役立つスキルも習得できます。

過去の主な就職先（50音順）

いすゞ自動車九州(株) / 九州日野自動車(株) / (株)九州マツダ / (株)スズキ自販長崎 / ダイハツ長崎販売(株) / トヨタカローラ長崎(株) / トヨタL&F福岡(株) / 長崎トヨペット(株) / 長崎日産自動車(株) / 長崎三菱自動車販売(株) / 日産プリンス長崎販売(株) / 西九州スバル(株) / 西九州マツダ(株) / ネットトヨタ長崎(株) / 福岡トヨタ自動車(株) / (株)ホンダモビリティ九州 / 三菱ふそうトラックバス(株) / (株)ヤナセ / UDトラック(株) その他県内各社

※は本社が県外にある企業

自動車整備科の魅力



1 国家資格を取得

自動車整備科は国土交通省より自動車整備士養成施設の指定を受けています。修了することにより国家資格である「2級自動車整備士の受験資格」が実技試験免除で得られ、学科試験に合格すれば資格取得となります。合格率は100%です。



2 高い就職率

県内のカーディーラーを中心に安定した求人を受けており、就職率は100%です。就職活動は他科より早く始まりますが、しっかりサポートしますので心配いりません。



3 充実した授業

自動車の基本的な構造、工具の取り扱い、安全な作業の方法など基礎的な知識と技術を学び、点検整備や故障整備など即戦力として活躍するために必要な技能も習得します。