

運輸業



九商フェリー株式会社

住所

長崎県島原市下川尻町7番地5

代表者名

代表取締役社長 美根 晴幸

安全・安心な船旅



九商フェリーは、長崎県島原市と熊本県熊本市間を2隻のフェリーで（所要時間60分）運航しているフェリー会社です。島原熊本航路は、生活航路及び観光航路としてお客様にご利用頂いております。九商フェリーでは、歩いてご乗船されるお客様の利便性を図るため「九商フェリーお客様専用無料シャトルバス（予約制）」を運行しております。

船舶
フェリーくまもと（総トン数 1,165トン 機関出力 2,500Kw）
レインボーかもめ（総トン数 850トン 機関出力 3,284Kw）

先輩からのメッセージ
船員の仕事は、決して楽なものではありません。お客様の人命や大切な車を載せて運んでいるからです。その分やりがいと達成感に満ちています。海の上での生活は、自然の厳しさとしなやかさを直に感じることでできる特別な経験です。皆さんにアドバイスを幾つかお伝えします。
安全第一：どんな状況でも安全を最優先に考えて行動してください。自分自身だけでなく、仲間の安全も守ることが大切です。
チームワーク：船内ではチームワークが不可欠です。お互いを助け合い、コミュニケーションを大切にしてください。
学び続ける姿勢：海の仕事は常に変化しています、新しい技術や知識を積極に学び、自分のスキルを磨き続けてください。
忍耐と柔軟性：時には困難な状況に直面することもあります、忍耐強く柔軟に対応することが求められます。皆さんの成長と成功を心から応援しています。共に素晴らしい航海を続けて行きましょう。
先輩船員一同より
何か質問や不安があれば、何時でも気軽に声をかけてくださいね。

連絡先

採用担当/ 本田 光政

電話番号/ 0957-65-0456

ホームページ/ <https://www.kyusho-ferry.co.jp>

E-mail/ kf.honda-m@kyusho.co.jp

会社概要

創業	2014	年	4	月
資本金	7,000	万円		
従業員数	54	人		
平均年齢	40	歳		

勤務条件・処遇

職種（内容）	・甲板員（操舵、見張り、車両の積み付け、船体保守） ・機関員（機関の操作、機関の整備点検作業等）			
雇用形態	☒ 正社員	☐ 正社員以外（契約社員・嘱託社員等）		
採用区分	☒ 中途	☒ 大卒		
	☒ 短大・専門学校卒	☐ 高卒		
初任給	高校 本給	179,000円		
	フェリー手当	9,850円		
	時間外手当	81,810円		
	（令和6年4月現在）	合計	270,660円	
諸手当	☐ 住宅手当	☐ 通勤手当		
	☒ 扶養手当（家族手当）	☒ 深夜・休日手当		
	その他（航海日当、資格手当）			
昇給	☒ あり	（1年に1回）	☐ なし	
賞与	☒ あり	（年2回）	☐ なし	
勤務時間	1日 8時間			
残業（時間外）	1月平均 50時間			
休日・休暇	年間 121日	月 10日		
	有休休暇	20日		
	（最初の1年は入社6ヶ月後10日、3ヶ月後5日、3ヶ月後5日を付与）			
	その他有給休暇			
	慶弔休暇、出産休暇			
乗下船サイクル	乗船7日間、休暇3日×2、乗船6日、休暇4日			
退職金	☒ あり（勤続 3年以上）	☐ なし		
研修制度	☒ あり	☐ なし		
	（新人船員船内研修）			
加入保険等	☒ 雇用	☒ 労災	☒ 健康（船員）	☒ 厚生
従業員宿舍	☐ 社宅あり	☐ 寮あり	☐ 借上社宅あり	☒ なし

その他福利厚生
・給食（朝食、昼食、夕食） ・財形貯蓄制度
・船内Wi-Fi ・慶弔金 ・インフルエンザ等予防接種
・海技士免状受検者に対し補助金

採用実績

採用実績	
中途（U・Iターン者）	令和6年度1名（甲板員）
大卒（短大、専門学校卒）	令和7年度1名（機関員）
高卒	令和5年度2名（甲板員） 令和2年度1名（甲板員） 平成30年度4名（甲板員、機関員）

障害者雇用	☐ 有 ☒ 無
勤務地	長崎県島原市ー熊本県熊本市

求める人物像
・素直で元気な人
・積極性のある人
・同僚と協力して仕事に取り組める人

職場体験・見学の受入 ☒ 可 ☐ 不可

建設業

製造業（食品）

製造業（その他）

卸・小売業

福祉

医療

宿泊業

運輸業

情報通信業

農林水産業

その他

運輸業		島原鉄道株式会社	
住所	〒855-0861 長崎県島原市下川尻町72番地76	代表者名	代表取締役 永井和久

「人と人、街と街を結ぶ企業として、
島原の暮らしを支え、社会の繁栄に貢献する。」

◎ 島原鉄道株式会社

島原の未来を創造し、地域とともに歩みます。

島原鉄道は、島原半島において、鉄道・バス・フェリーなど地域の皆様、
ならびに観光客の皆様の移動手段としての交通インフラのほか、
広告業を営んでいます。2018年より、長崎バスグループの一員として、
新たな一歩を踏み出しましたが、これからは、地元の足としての役割を
果たすのはもちろん観光客誘致にも力を入れ、今まで以上に島原半島
の活性化に貢献できるよう頑張っていきます。

(鉄道事業)
諫早駅を起点に島原港駅を終点とする43.2kmの営業キロを有し、
気動車数15両、停車駅24駅、島原半島唯一の鉄道です。

(バス事業)
島原半島一円を中心に地域の皆様の生活の足としてバスを
運行しています。車椅子対応のスロープ付低床バスの導入や
エコドライブの推進など、人にやさしい、環境にやさしい
バスを目指して取り組んでいます。また、島原～福岡の高速バスは、
観光・ビジネスの足としてご利用いただいています。

(フェリー事業)
口之津港～鬼池港(熊本県五和町)15.1kmにフェリーを運航、
長崎県と熊本県をつなぐ生活航路および観光航路としてご利用
いただいています。

【先輩からのメッセージ】

地域の足だけではなく、地域とのつながりを大事にしている会社です。
近年では、九州産交グループやオリエンタルエアブリッジとの業務提携、
観光列車カフェトレイン運行など、観光客誘致に力を入れ、一生懸命に
取り組んでいます。
皆さんも島原鉄道・長崎バスグループの一員として一緒に働き、地元
島原半島や長崎を盛り上げていきましょう。

連絡先

採用担当/ 人事課 本村

電話番号/ 0957-62-2231

ホームページ/ <https://www.shimatetsu.co.jp>

E-mail/ jini@shimatetsu.co.jp

会社概要

創業 明治41 年 5 月

資本金 9,000 万円

従業員数 249 人

平均年齢 45 歳

勤務条件・処遇

職種(内容)
・接客業(駅務員・窓口業務)
・整備業(鉄道・バス)

雇用形態 ☒ 正社員 ☐ 正社員以外(契約社員・嘱託社員等)

採用区分 ☒ 中途 ☒ 大卒
☒ 短大・専門学校卒 ☒ 高卒

初任給

大学(総合職) 176,000円

短大、専門学校(総合職) 166,250円

高校 165,650円

諸手当 ☒ 住宅手当 ☒ 通勤手当
☒ 扶養手当(家族手当) ☒ 深夜・休日手当

昇給 ☒ あり (1年に1回) ☐ なし

賞与 ☒ あり (年2回) ☐ なし

勤務時間 9:00 ~ 17:50(本社)

シフト制 ☒ あり ☐ なし

週40時間以内

休日・休暇 ☒ 週休0日(○曜日、○曜日)
☒ 年末年始休暇 ☒ 祝・祭日休
その他有給休暇
・慶弔休暇、結婚休暇、出産休暇
・メーデー、創立記念、盆休暇

退職金 ☒ あり ☐ なし

研修制度 ☒ あり ☐ なし
(新入社員研修、各種研修)

加入保険等 ☒ 雇用 ☒ 労災 ☒ 健康 ☒ 厚生

従業員宿舍 ☐ 社宅あり ☐ 寮あり ☒ 借上社宅あり ☐ なし

その他福利厚生
・慶弔金・制服支給・育児休業・介護休業・定期健診
・インフルエンザ予防接種補助・資格取得支援
・島鉄優待乗車証制度・長崎バスグループ乗員割引証

採用実績

採用実績

中途(U・Iターン者) 令和6年度16名

大卒(短大、専門学校卒) 令和3年度 1名(総合職))
令和2年度 3名(総合職)

高卒 令和7年度 2名(鉄道運転士候補生・船員)
令和5年度 1名(船員)
令和4年度 2名(駅務員)

障害者雇用 ☒ 有 ☐ 無

勤務地 島原船津駅、本諫早駅、鉄道・バス工場

求める人物像
・地域に貢献したい、
地元地域を盛り上げたい人
・アイデアあふれる人
・素直で元気な人

職場体験・見学の受入 ☒ 可 ☐ 不可