(別表)

仕 様 一 覧

1 納入期限・納入場所

	項 目	内 容
(1)	納入期限	令和7年8月1日
(2)	納入場所	長崎港湾漁港事務所(長崎市万才町3-17)

2 リース期間

	項 目	内 容
(1)	リース期間	5年間

3 次の基準と同程度の新品の自動車とすること。

品 名	小型乗用自動車	
必 要 台 数	計1台	(1台)
主要諸元	種類	ハイブリッド車
	形状	コンパクト/ハッチバック
	乗車定員	5人
	駆動方式	2WD
	トランスミッション	オートマチック
	ステアリング	パワーステアリング
	車体色	ホホワイト・シルバー・グレー
エンジン	総排気量	1,200cc以上
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
主要装備	エアバック	運転席及び助手席に装備
	ABS	必要
	ドアミラー	電動格納式リモコンドアミラー装備
	パワーウィンド	全席必要
	エアコン	必要
	E T C 車載機	必要
	カーナビ	必要
	バックモニター	・ダッシュボード内に収まるもの。 ・セットアップ料金を含む。 (ただし、TVが常時閲覧できないように設定すること。) ・車検時に地図データの更新を行うこと。
	ラジオ	A M / F M ラジオ装備
	バックモニター	必要
	フロアマット	全席必要
	サンバイザー	必要
	サイドバイザー	必要
	熱線くもり止め	熱線リアウィンドくもり止め装備
	マッドガード	前後
	三角標示板	必要
環境性能	環境性能	別紙の環境基準を満たすこと。

4 月間予想走行距離

項 目	内 容
推定月間走行距離	約 1, 2 0 0 km

5 メンテナンス内容

	項 目	内 容
(1)	スケジュール点検	3ヶ月に1回若しくは4, 500kmごと 交換部品代等含む(引取り納車のこと)
	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ・ ファンベルトのたわみ量 ・ ファンベルトの損傷 ・ 冷却水の量 ・ 低速及び加速の状態 ・ エンジンオイルの量 ・ エンジンオイルのよごれ ・ エンジンのかかり具合、異音
	ステアリング	・ パワーステアリング・ベルトの緩み
	ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> ・ パーキング(駐車) ・ ブレーキの液量 ・ ブレーキペダルの遊び ・ ブレーキホース、パイプのオイル漏れ、損傷、取り付け状態 ・ ブレーキの引き(踏む)しろ ・ ブレーキのきき具合 ・ ブレーキペダルの踏む残りしろ
	タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ・ タイヤの空気圧 ・ タイヤのき裂、損傷 ・ タイヤの溝の深さ ・ タイヤの異常な磨耗
	ハイブリッド関係	<ul style="list-style-type: none"> ・ ハイブリッドシステムチェック ・ エンジン・マウント、モーター・マウントの緩み、損傷 ・ ハイブリッドバッテリー冷却空気吸入口の状態 ・ インバーター用冷却水の汚れ、量、漏れ ・ サービス・プラグの亀裂、損傷 ・ パワー・ケーブルの損傷、状態 ・ 駆動用バッテリーの外観の状態 ・ モーター・マウントの緩み、損傷 ・ ハイブリッドバッテリーの電圧 ・ リザーブ・タンク・キャップの機能
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 計器類の作用 ・ 灯火装置の作用 ・ ウインドウォッシャの作用、液量 ・ エアコンディショナーの作用 ・ ワイパーの作用 ・ ウォーニングランプの作用 ・ シートベルトの損傷、作用 ・ 下回り各部の損傷、作用
(2)	法定点検、整備費用	交換部品代等含む(引取り納車のこと)
(3)	継続車検整備	交換部品代等含む(引取り納車のこと)
(4)	エンジンオイル交換	エンジンオイルは必要時交換
(5)	オイルエレメント交換	オイル交換2回に1度の割合で交換
(6)	油脂類の交換	油脂類は必要時交換
(7)	タイヤ交換	摩擦度(溝の深さ2.0mm又は6年経過)に応じ新品と交換
(8)	パンク修理、交換	縁石等の接触によるものを除く
(9)	バッテリー交換	消耗度に応じ、新品と交換
(10)	故障修理、点検費用	通常走行により発生した不具合の修理・点検
(11)	消耗品等の交換・補充	必要時に交換・補充
(12)	その他安全走行に必要な点検・修理	新車点検を含む
(13)	検時等の汚損に伴う洗浄	点検整備等期間中に車両を汚損した場合は洗浄を行うこと
(14)	代車提供	点検や修理等のため2日(48h)を越える場合 代車は、対人賠償1,000万円以上、対物賠償100万円以上 (免責なし)の自動車保険に加入

6 メンテナンスに含まれないもの

	内 容
(1)	日常点検
(2)	燃料代、駐車料金、高速道路料金
(3)	県が装備した架装、装備の修理・取替え費用
(4)	経年劣化等による自動車本体及び付属品の腐食、老化、退色の修理、復元等
(5)	県の過失によるトラブル（キーロック、ガス欠など）の処理費用

7 リース料に含まれるもの（リース全期間）

	項 目	内 容
(1)	登録諸費用	
(2)	自動車取得税	
(3)	自動車税	
(4)	自動車重量税	
(5)	自動車損害賠償責任 保険料	
(6)	自動車リサイクル料金	
(7)	メンテナンス費用	5に定めるメンテナンスに要する費用
	任意保険	別途、県で加入する。 事故の修理に関する費用はリース料に含まれません。

8 リース料の支払

	項 目	内 容
(1)	リース料支払	毎月払い（履行後翌月請求払い：受理後30日以内）、口座振込み 1ヶ月に満たない場合は、日割り計算とする。

長崎県環境物品調達方針より抜粋

表1 ガソリン自動車又はLPガス自動車に係る排出ガス基準

区 分		一酸化炭素	非メタン炭化水素	窒素酸化物
乗用車	JC08モード	1.15g/km以下	0.013g/km以下	0.013g/km以下
	WLTCモード	1.15g/km以下	0.05g/km以下	0.025g/km以下
小型バス（1.7t以下） 軽量貨物車	JC08モード	1.15g/km以下	0.025g/km以下	0.025g/km以下
	WLTCモード	1.15g/km以下	0.05g/km以下	0.025g/km以下
小型バス（1.7t超） 中量貨物車	JC08モード	2.55g/km以下	0.025g/km以下	0.035g/km以下
	WLTCモード	2.55g/km以下	0.075g/km以下	0.035g/km以下
軽貨物車	JC08モード	4.02g/km以下	0.025g/km以下	0.025g/km以下
	WLTCモード	4.02g/km以下	0.05g/km以下	0.025g/km以下

- 備考) 1 粒子状物質については、排出がないとみなされる程度であること。
 2 「軽量貨物車」とは、車両総重量1.7t以下の貨物自動車をいう。以下同じ。
 3 「中量貨物車」とは、車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車をいう。以下同じ。
 4 「軽貨物車」とは、貨物自動車のうち軽自動車であるものをいう。以下同じ。
 5 排出ガスの測定モードに即しJC08モード又はWLTCモードのいずれかを満たすこと。

表2 ガソリン乗用車、ディーゼル乗用車及びLPガス乗用車に係るJC08モード又はWLTCモード燃費基準

区 分	燃費基準値		
	ガソリン	ディーゼル	LPガス
車両重量が [※] 741kg未満	24.6km/L以上	27.1km/L以上	19.2km/L以上
車両重量が [※] 741kg以上 856kg未満	24.5km/L以上	27.0km/L以上	19.2km/L以上
車両重量が [※] 856kg以上 971kg未満	23.7km/L以上	26.1km/L以上	18.5km/L以上
車両重量が [※] 971kg以上1,081kg未満	23.4km/L以上	25.8km/L以上	18.3km/L以上
車両重量が [※] 1,081kg以上1,196kg未満	21.8km/L以上	24.0km/L以上	17.1km/L以上
車両重量が [※] 1,196kg以上1,311kg未満	20.3km/L以上	22.4km/L以上	15.9km/L以上
車両重量が [※] 1,311kg以上1,421kg未満	19.0km/L以上	20.9km/L以上	14.9km/L以上
車両重量が [※] 1,421kg以上1,531kg未満	17.6km/L以上	19.4km/L以上	13.8km/L以上
車両重量が [※] 1,531kg以上1,651kg未満	16.5km/L以上	18.2km/L以上	12.9km/L以上
車両重量が [※] 1,651kg以上1,761kg未満	15.4km/L以上	17.0km/L以上	12.1km/L以上
車両重量が [※] 1,761kg以上1,871kg未満	14.4km/L以上	15.9km/L以上	11.3km/L以上
車両重量が [※] 1,871kg以上1,991kg未満	13.5km/L以上	14.9km/L以上	10.6km/L以上
車両重量が [※] 1,991kg以上2,101kg未満	12.7km/L以上	14.0km/L以上	10.0km/L以上
車両重量が [※] 2,101kg以上2,271kg未満	11.9km/L以上	13.1km/L以上	9.3km/L以上
車両重量が [※] 2,271kg以上	10.6km/L以上	11.7km/L以上	8.3km/L以上