

## 長崎南環状線を整備する目的

長崎市の道路網は平坦地が乏しいという地形的要因から、一般交通が都市中心部を通過せざるを得ない状況であるため、市内の幹線道路では慢性的な交通渋滞が生じ、都市機能を著しく低下させております。

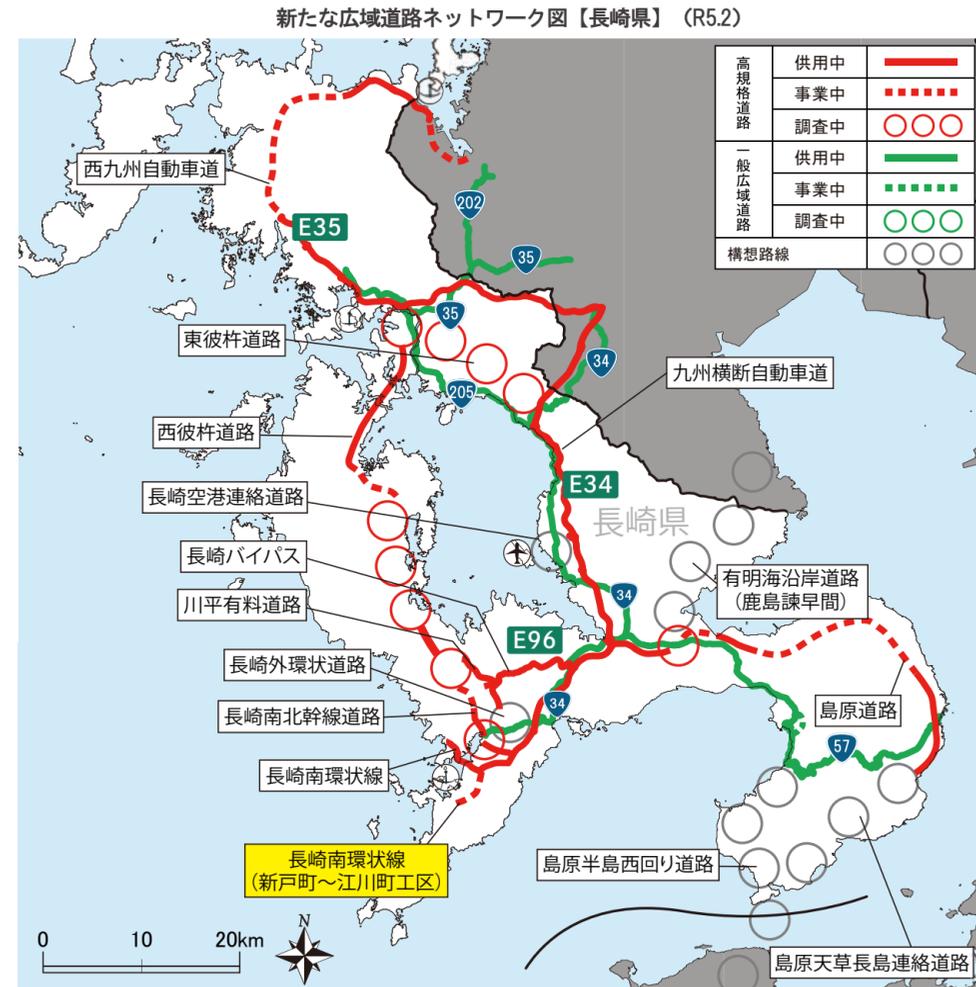
これを解消するため、長崎県では、環状道路を計画・整備することで都市内の交通を適切に分散・導入し、円滑化を図ります。また、長崎自動車道と長崎港の港湾施設が結びつくことで物流の効率化が向上し、地域の振興や活性化へ大きく貢献することが期待されます。

今回整備する長崎南環状線は、長崎市の新戸町ICより分岐し、江川町までの約5.15kmの自動車専用道路として整備を進めるものです。



## 広域道路ネットワーク計画

「長崎県新広域道路交通計画」における広域道路ネットワーク計画は、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流の観点から、今後20～30年間を見据えた総合交通体系の基盤となる計画です。県内外の主要拠点間を繋ぐネットワークや、環状に連絡するネットワークなどで構成します。

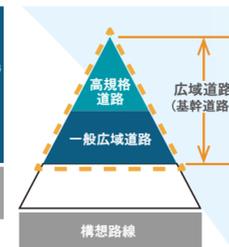


本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

<b>高規格道路</b> ■ブロック都市間 <sup>※1</sup> を連絡する道路 ■ブロック都市圏内の拠点連絡 <sup>※2</sup> や中心都市を環状に連絡する道路 ■上記道路と重要な空港・港湾 <sup>※4</sup> を連絡する道路 サービス速度 ↗ 概ね60km以上	<b>一般広域道路</b> ■広域交通の拠点となる都市 <sup>※5</sup> を効率的かつ効果的に連絡する道路 ■高規格道路や上記道路と重要な空港・港湾等を連絡する道路 サービス速度 ↗ 概ね40km以上
---	--

**構想路線**  
 ■高規格道路としての役割が期待されるものの、個別路線の調査に着手していない道路

※1: 中核中核都市や連携中核都市圏、定住自立圏等  
 ※2: 都市中心部から高規格幹線道路ICへのアクセスを含む  
 ※3: 三大都市圏や中核中核都市、連携中核都市  
 ※4: 拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾  
 ※5: 中核中核都市、連携中核都市、定住自立圏等における中心市上記圏域内のその他周辺都市（2次生活圏中心都市相当、昼夜率1以上）ただし、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域における都市への到達が著しく困難な場合は考慮する  
 ※6: 拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾、三大都市圏や中核中核都市の代表駅、コンテナ取扱駅



【問い合わせ先】長崎県 長崎振興局 建設部 道路建設課

〒852-8134 長崎県長崎市大橋町11番1号 TEL: 095-844-2181 FAX: 095-849-3427

令和6年3月作成

## 主要地方道

# 長崎南環状線 (都市計画道路 長崎外環状線)

(新戸町～江川町工区)

地域の活力を支える道づくり



# 長崎南環状線の概要

- 諸元**
- 区間  
長崎市新戸町～江川町
  - 道路規格  
第1種 第4級:自動車専用道路
  - 設計速度  
V=60km/h
  - 延長  
約5.15km



がんばくん  
らんばちゃん

## ①交通渋滞の解消・緩和

長崎市への自動車交通の集中に伴い、交通渋滞が都市部に集中しています。江川交差点では混雑時平均旅行速度が20～30km/hと低いですが、長崎南環状線を整備することで、交通を分散し渋滞解消が期待されます。



## ②安全性の向上

現在、国道499号では交通事故が多発していますが、長崎南環状線を整備することで、交通の集中が緩和され交通事故の危険性が軽減、安全性の向上が期待されます。



路線	交差点名	市・町名	発件数
1	国道206号 茂里町交差点	長崎市茂里町	45
3	国道206号 岩屋橋交差点	長崎市大橋町	38
4	国道206号 北郵便局前交差点	長崎市川口町	37
6	国道34号 馬町交差点	長崎市馬町	34
7	国道202号 長崎駅南口交差点	長崎市大黒町	34
11	国道499号 江川交差点	長崎市江川町	32
13	国道34号 新大工交差点	長崎市桜馬場	27
14	国道202号 大黒町交差点	長崎市大黒町	26
17	国道206号 銭座町電停先交差点	長崎市目覚町	25
19	国道499号 常盤町交差点	長崎市常盤町	24
20	国道499号 小ヶ倉交差点	長崎市小ヶ倉二丁目	24

交通事故多発交差点箇所 (H22～H26)

## ③救急搬送の向上

長崎市内の病院への搬送において、現状では渋滞箇所が多く、救急患者の搬送を阻害しています。長崎南環状線を整備することで、迅速な救急搬送を支援します。



南環状線を利用することで、渋滞交差点を避けて長崎大学病院などへの搬送が可能となります。



## ④地域振興

長崎南環状線を整備することで、長崎市南部地域と長崎市中心部の連絡時間が短縮され、運輸業の効率化および長崎市南部の観光客増加が期待されます。

