



YouTube 連動企画

「長崎は土木の聖地」!?

県民も知らない日本初の〇〇とは?



女神大橋

ラブラブ土木ー土木字者のデミー博士です。今回は、長崎県民が知らない驚きの橋の真実についてお話しします。みなさん、長崎の代表的な橋と言えは何を思い浮かべますか?考えてみてください。「眼鏡橋」「西海橋」「女神大橋」「平戸大橋」の名前を出す人が多いのではないのでしょうか?長崎には大小さまざまな形の橋がたくさん存在します。それは、長崎特有の地理・地形によるものが大きいといえます。県土で山が占める割合が多いことや海岸線が入り組んでいること、さらに島が多く点在していることなどがその理由です。おそらく、長崎県民は一日に一回以上橋を通っていると思います。今日あなたはいくつの橋を通ったか数えてみてください。

もし、橋がなかったら私たちの暮らしはどうなってしまうのでしょうか?遠回りをしたり、船で移動したりするなど目的地までの移動に時間がかかり不便な暮らしにな

執筆紹介

デミー博士

出水 享
あきさ



Profile

1979年生 / 福岡県出身 / 長崎大学 / 工学博士 / 防災士 / 内閣府地域活性化伝道師 / YouTuber / 国土交通大臣表彰 / 軍艦島 3D でグッドデザイン賞 / コカ・コーラ環境教育賞 / メディア出演 1000 件以上

デミー博士の YouTube チャンネルで日本初の〇〇を特別公開



ります。急病で緊急搬送の際には、1分1秒が生死の分かれ目になりますので橋がなかったら助からない命もあるかと思えます。橋は医療だけでなく、観光、交流、文化、スポーツ、ビジネス、学業など我々の生活にとって欠かすことができない存在といえます。そんな橋を建設するのも土木の仕事です。

ところで日本国内に橋がいくつあるか知っていますか? ナント!日本には約70万橋あると言われていて、その総延長距離がすごいんです。約70万の橋の長さを足し合わせると約34万km以上あるといわれています。地球一周が約40万kmですので日本の橋の多さに驚いたのではないのでしょうか?

本題にはいっていきまず。結論からいいます。長崎には日本の橋の原点があります。日本初のアーチ石橋、鉄筋コンクリート橋、鉄橋が建設された場所になります。みなさんは、どの橋が日本初か知っ



西海橋(提供:チビデミー)



長崎・眼鏡橋(提供:チビデミー)



鉄橋(提供:三菱重工業株)



本河内低部ダム放水路橋

ていますか?全て分かった人は、デミー博士が「橋博士」に任命します。(笑)

では、これらの橋について知名度の高い順番に説明していきます。日本初のアーチ石橋の名前は?これは知っていますよね。正解は、眼鏡橋(長崎市)で1634年に建設されました。ほとんどの人が答えたのではないのでしょうか。次は難易度がグリーンとあがります。日本初の鉄橋の名前は?正解は、鉄橋(くろがねはし)(長崎市)で1868年に建設されました。正解率は20%とあったところでしょうか。鉄橋は老朽化により架け替え

られ、現在は3代目の鉄筋コンクリート橋が架けられています。次は高難易度です。日本初の鉄筋コンクリート橋の名前は?正解は、本河内低部ダム放水路橋(ほんごうちていぶだむほうすい)いろいろ(長崎市)で1903年に建設されました。この橋は、本河内低部ダムに現存しています。が、立入禁止場所にあるので見ることができません。私のYouTube動画で紹介しているのでチェックしてみてください。

これらの3橋の建設された場所が驚きなんです。3橋とも長崎市内を流れる中島川沿いに建設されました。鉄橋から眼鏡橋を経由して本河内低部ダム放水路橋まで約2.5kmです。鉄橋は現存しませんが、石碑が設置され当時の面影を知ることができます。また、本河内低部ダム放水路橋は、立入禁止場所にあります。見ることはできませんが近くまで行くことができ、説明板が設置されており雰囲気を感じることが出来ます。

番外編として、長崎が誇る日本屈指の土木・建築物を紹介いたします。日本の長大橋の原点である西海橋。世界初の海上空港である長崎空港。また、日本初のアスファルトはグラバー園。日本初の鉄筋コンクリートアパートは軍艦島に存在します。日本で初めて鉄道を通したのも実は長崎なんです。このように長崎には土木の原点がたくさんあります。そのためデミー博士は長崎を「土木の聖地」と呼んでいます。長崎を訪れる際は、ぜひ土木の聖地巡礼をしてみてください。いかがでしょうか?きっと土木が楽しくなると思います。ご要望がありましたらデミー博士がガイドをします。もしかしたら立入禁止場所に入れるかも!?ご連絡お待ちしています。では次回お会いしましょう。ラブラブ土木ー!