

令和6年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

番号	推薦基準		写真
	工事名称		
	施工業者名	技術者名	
	工事概要		
	表彰理由		
1	先進的な技術・施策への取組		<p style="font-size: small;">GNS航路管理システムを活用した施工転作作業</p>
	芦辺地区川内ため池整備工事（その2）		
	（株）壺松組 代表取締役 末永 勝也	主任技術者 鬼塚 伊吹	
	堤体工L=56.1m、洪水吐工L=24.0m、斜樋工L=9.8m、安全施設工L=42.0m		
<p>堤体工、洪水吐工、斜樋工等を施工するため池整備工事において、建設業における働き方改革を踏まえ、ICT活用の技術促進及び技術者の継続的な育成を目的としてUAVでの測量、設計（3次元）、施工（MG）、出来形計測までを自社で取組み、精度のよい工事を完成させたため。</p>			
2	先進的な技術・施策への取組		
	茂木港改修工事（物揚場2工区）		
	大坪建設（株） 代表取締役 大坪 弘成	監理技術者 山上 伸一	
	物揚場（-3.0m）（1）43m 碇けい工1式、浮棧橋工3基、橋台工1式、渡橋工1式、附属工1式		
<p>杭式の簡易浮体を設置する工事の施工管理において、先進技術である「杭打設管理システム」等を活用することで、設計規格値以内（25%）の施工に加え、建設DXの推進によって「技術力の継承」及び「施工管理の省力化・省人化」を体現することができたため。</p>			
3	先進的な技術・施策への取組		<p style="font-size: small;">3DCADデータを作成し施工や打ち合わせに活用</p> <p style="font-size: small;">自動追尾トータルステーションの活用</p>
	榎津海岸老朽化対策工事（1工区）		
	（株）坂本組 代表取締役社長 坂本 幸二	主任技術者 坂本 龍太郎	
	護岸（改良）L=72m 基礎工L=70m、表法覆工L=71m、天端被覆工L=72m		
<p>島内での作業員の確保が難しいなか、人手のかかる型枠組立、コンクリート打設工事を、3次元設計データの作成、自動追尾トータルステーションなどの先進的な技術の導入により、施工効率の向上、測量作業の省力化や作業時間短縮による別作業時間の確保を図ったうえ、構造物の出来形精度を確保した工事であるため。</p>			

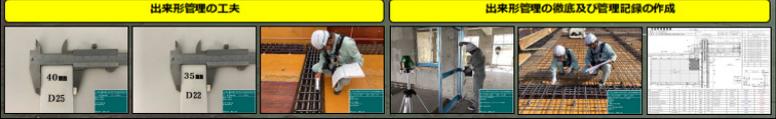
令和6年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

番号	推薦基準		写真
	工事名称		
	施工業者名	技術者名	
	工事概要		
	表彰理由		
4	創意工夫		<p>取組：動態観測システムの設置提案 センサー 通信機器 システム構築 効果：施工時の安全管理向上</p> <p>課題：現道の沈下および掘削法面の崩壊対策 掘削面のモルタル吹付等の状況 掘削高さ20m超</p>
	主要地方道厳原豆酸美津島線道路改良工事 (補強土壁工8工区)		
	(株)大川建設工業 代表取締役 眞崎 龍介	監理技術者 大島 成治	
	工事延長L=0(82.8)m 幅員W=5.5(7.0)m 補強土壁工A=1,000.9㎡ 基礎工L=77.1m		
道路幅員が狭小な区間の谷側に最大高2.0m超の補強土壁を築造する工事であるが、掘削法面と路面の変状を管理するための動態観測システムを提案し、観測を行いながら慎重に施工を進めたことで、安全に工事を完成することができたため。			
5	創意工夫		<p>本工事は石木ダム建設に伴う付替県道の橋梁及び護岸工事である。施工に際し地元要望であるホタル産卵時期の河川工事による汚濁流出を防止するため、護岸工の工期短縮を図りつつ濁水流出防止対策の実施など工夫を重ね、ホタルの飛翔に影響を与えることなく、初着手となる工区で苦情なく安全に工事を完了させるなど創意工夫に優れた工事であるため。</p>
	石木ダム付替県道工事(32)		
	(株)上山建設 代表取締役 上山 誠	主任技術者 柿本 大輔	
	橋梁下部工 N=2基 護岸工 A=215㎡		
本工事は石木ダム建設に伴う付替県道の橋梁及び護岸工事である。施工に際し地元要望であるホタル産卵時期の河川工事による汚濁流出を防止するため、護岸工の工期短縮を図りつつ濁水流出防止対策の実施など工夫を重ね、ホタルの飛翔に影響を与えることなく、初着手となる工区で苦情なく安全に工事を完了させるなど創意工夫に優れた工事であるため。			
6	創意工夫		<p>【コンクリート施工状況把握チェックシート】28項目を確実に履行した現場管理 「1層の高さは、50cm以下」 「n/7」レーブを下層コンクリートに10cm程度挿入」</p> <p>【表面品質試験】 【表層透気試験】 【表層吸水試験】 【表層目視評価】</p> <p>【グリーンディング水の除去】 【n/7レーブの挿入間隔は50cm以下】</p> <p>評価：4号橋：優・良 評価：4号橋：良 評価：5号橋：良 評価：4号橋：3.96/4点 評価：5号橋：3.95/4点</p>
	主要地方道長崎南環状線道路改良工事 (4号橋下部工P1・5号橋下部工P1)		
	(株)西海建設 代表取締役 寺澤 孝憲	監理技術者 小川 一貴	
	工事長L=0(15.5)m、幅員W=6.5(9.0m) 4号橋 橋脚工(柱式橋脚)N=1基、 基礎工(大口径深礎Φ9000 L=12m)N=1基 工事用道路工 N=1式、土留め工 N=1式 5号橋 橋脚工(柱式橋脚)N=1基、 基礎工(大口径深礎Φ6500 L=12m)N=1基 工事用道路工 N=1式		
重要構造物である橋梁下部工を2基施工する工事において、品質向上のための様々な取り組みにプラスして「作業の見える化」「打設状況や品質の見える化」を行った結果、緻密でひび割れなく品質の良い構造物ができた工事であるため。			

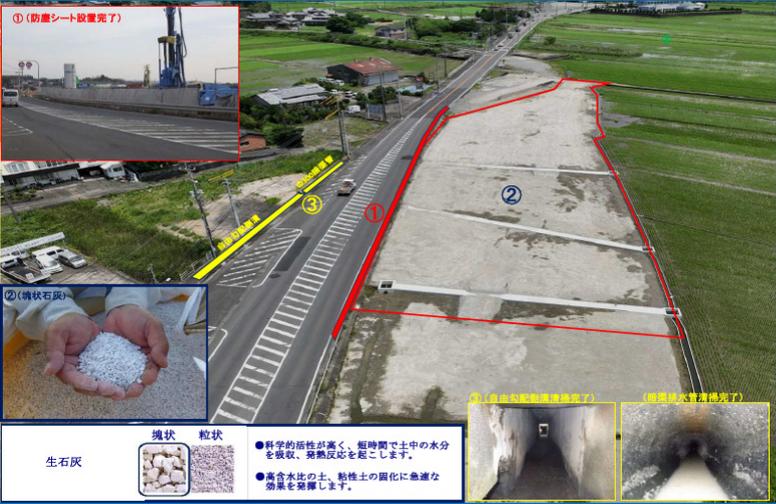
令和6年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

番号	推薦基準		写真
	工事名称		
	施工業者名	技術者名	
	工事概要		
	表彰理由		
7	創意工夫		
	福江港港整備統合補助工事（1工区）		
	（株）才津組 代表取締役社長 戸田 博之	監理技術者 古井 聡	
	緑地（改良） 1式 通路屋根（B）補修 1式		
<p>福江港ターミナルの通路の更新工事において、耐久性を向上させた屋根付仮設通路とプレキャスト製品等の導入による安全性の向上を行い、利用者が多く、時間的制約を受ける中、工期短縮を図り、影響を最小限とし、かつ、安全に配慮した優れた工事計画を立案し、無事故・無災害での工事完成を表現したため。</p>			<p>屋根付き仮設通路の安全性の向上</p> <p>プレキャスト製品等活用による安全性の向上</p>
8	創意工夫		
	白川地区急傾斜地崩壊対策工事		
	（株）昭大建設 代表取締役 糸瀬 三代喜	監理技術者 市山 弘継	
	工事延長L=55m 現場吹付法砕工A=2,289㎡		
<p>住宅密集地で行われた当該工事では工事及び工事関係車両の増加等による生活環境への影響が懸念されたが、工事の影響低減と工期短縮の2点に主眼を置き創意工夫に取り組んだ結果、周辺住民への工事負担を最低限とし、苦情等の発生もなく該当工区の概成を図った優れた工事である。</p>			
9	創意工夫		
	松瀬（2）地区急傾斜地崩壊対策工事		
	（株）親和テクノ 代表取締役 崎本 浩毅	監理技術者 山本 博文	
	工事長 L=60.6m 現場吹付法砕工 A=1,642㎡		
<p>斜面下部に民家が密集する急傾斜工事において、第三者の安全確保のため施工範囲の細分化や落石対策の強化、また伐採材等の搬出においても、狭隘な生活道路を使用せず、新たに迂回運搬路を設置するなどの対策を講じたことで第三者災害・労務災害及び苦情等なく完了した優れた工事であるため。</p>			

令和6年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

番号	推薦基準		写真
	工事名称		
	施工業者名	技術者名	
	工事概要		
	表彰理由		
10	創意工夫		  
	鶴南特別支援学校時津分校高等部棟増築工事		
	(株) 親和土建 代表取締役 山崎 豪	監理技術者 徳久 真人	
11	創意工夫		
	主要地方道大村貝津線交通安全施設等整備工事 (1工区)		
	(株) 寺山建設 代表取締役 寺山 和雪	監理技術者 福田 秀勝	
12	創意工夫		   
	一般国道251号道路改良工事 (6号橋A2)		
	本田建設 (株) 代表取締役 本田 悦弘	監理技術者 堀島 浩治	
10	高等部棟増築工事及び渡り廊下増築工事 鉄筋コンクリート造平屋建て 高等部棟 建築面積553.52㎡ 延べ面積498.32㎡ 渡り廊下 建築面積 89.80㎡ 延べ面積 0㎡		<p>教室棟を増築する工事において、各施工段階で独自の管理基準を定めて、計測、確認、調整を徹底することで施工精度を高め、建具など経年劣化による作動の不具合を軽減する対策を講じている。また、会社側も社内検査員や補助員を配置して、書類の整備や施工精度を高めるためのバックアップを行うなど、他の模範となる工事であるため。</p>
	工事延長L=0 (80) m W=6. 0 (9. 75) m 函渠工 32. 7m (現場打ち W3. 0m×H3. 0m 直接基礎)		
11	本工事は、大村湾が接近した狭隘地及び線形不良箇所での現場打ち水路工事である。請負者はこの『特異』な環境を十分に把握し、工事車両の進入方法見直しによる交通規制日数の大幅短縮や、谷底の急斜面地での人力作業をクレーン作業化するため、仮設足場を設けるなど、現場課題にマッチした工夫により、一般交通や現場の安全確保を大きく向上させた点が評価される。		<p>【工制内容】 ○ 沢側に異道(歩道)を整備する計画 ○ 「BOXM+」及び「3段深掘工」を現場打ちコブトにて施工する</p> <p>【現場環境の特徴】 ○ 交通量(特に大型車が多い)が大きい ○ 谷部の狭く急な地形におけるトド確保が困難 ○ 大村湾が接近し濁水による環境や漁業影響が懸念</p> <p>【現場環境上のリスク】 ① 交通規制に伴う通行制限と工事車両等との接触 ② 水際が近く濁水流出による環境や漁業影響 ③ 急勾配かつ高さのある斜面距離に伴う斜面崩壊 ④ 斜面崩壊の発生及び緊急時の対応</p> <p>【リスク回避の進め方】 ① 道路近接部の作業を見直し交通規制の減少 ② 濁水濁水の経路把握と工事空間に配慮しない仕様 ③ 斜面崩壊の発生及び緊急時の対応体制の構築 ④ 人力作業を機械化へ変更</p>
	橋梁の橋台工において、コンクリート締固めにおける高周波バイブレータの挿入位置及び打継ぎ時の挿入長さを「見える化」することで良好な施工が実施されるとともに、型枠継目全周への止水テープの設置、3次元温度応力解析を用いた養生方法の検討・実施により、良質なコンクリート構造物を構築した。		

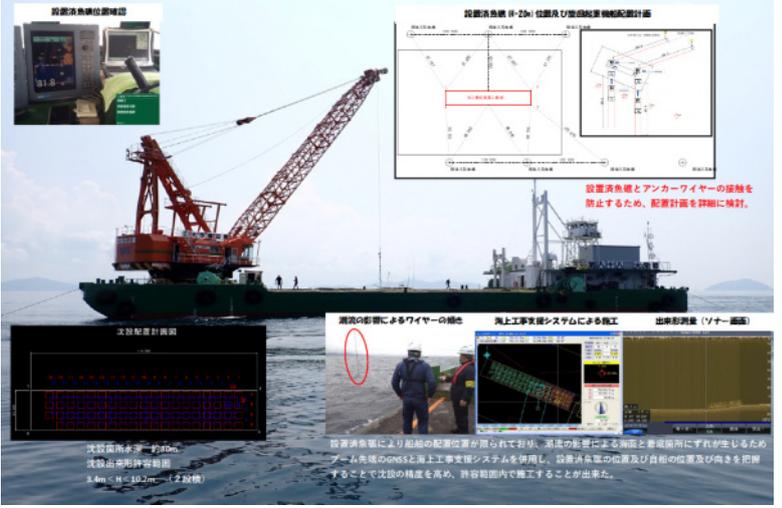
令和6年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

番号	推薦基準		写真
	工事名称		
	施工業者名	技術者名	
	工事概要		
	表彰理由		
13	創意工夫		
	主要地方道平戸生月線橋梁補修工事 (白石2号橋・橋梁補修工)		
	増山建設(株) 代表取締役 増山 富博	監理技術者 田中 貴臣	
	工事延長 L=170m W=5.5 (7.7) m コンクリート補修工N=1橋、排水管取替工L=89m 添加物取付金具取替工N=119箇所、照明灯補修工N=1式、 電線取替工N=1式 施工現場は生月島へ繋がる唯一の道路であるが、仮設足場の作業期間中は終日片側交互通行になるため長期間にわたる通行車両への影響が想定された。この現場条件に対し新技術の「先行床施工式フロア型システム吊足場」を提案し施工したことで、仮設足場の作業期間を約40日間短縮でき、通行車両への影響を低減したことで苦情や事故もなく安全に工事を完成することができたため。		
14	地域貢献等		
	一般国道207号道路改良工事 (地盤改良工2)		
	(株) 荒木組 代表取締役 丸石 英巳	監理技術者 針尾 和見	
	工事延長 L=0 (166) m、W=14.0 (23.25) m 地盤改良工N=722本、盛土工V=1,140m ³ 、 排水工L=228m 地盤改良工事において、周辺への影響を考慮し、防塵ネットの設置や改良材料の変更を行い飛散防止に努めるとともに、素掘り側溝を設置することで降雨時の流出対策を行った。また、周辺田んぼの水の確保のため、既設暗渠内の堆積土砂の清掃を行うなど地域住民への貢献を行った。		
15	地域貢献等		
	大村北部地区重井田水路推進工事		
	(株) 公文建設 代表取締役 吉田 貴博	監理技術者 吉田 貴法	
	重井田水路L=233.0m 推進工(φ1100)L=194.9m、呑口水路工L=15.6m、 吐口水路工L=22.5m 本工事は現況の水路トンネルが崩落し機能不全化したことにより新たな水路トンネルを施工する工事である。施工状況は外部から見えにくい施工法の図化や3D映像化により周知を行うとともに、工事車両の通行ルートを限定し事故のリスクを軽減させた。また、周辺地域で発生した豪雨被災の復旧対処、定期的な側溝清掃や除草作業の実施など、地域住民との良好な関係及び公共工事のイメージアップに努めた地元貢献に優れた工事である。		

令和6年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

番号	推薦基準		写真
	工事名称		
	施工業者名	技術者名	
	工事概要		
	表彰理由		
16	地域貢献等		
	一般県道礫石原松尾町停車場線道路改良工事 (西工区土工3)		
	(株) 三青 代表取締役社長 江川 睦美	主任技術者 村本 雅一	
	工事延長 L=0(392)m 幅員 W=5.5(7.0)m 土工V=909m ³ 、 擁壁工L=123m(H=0.5~1.7m直接基礎) ブロック積工A=43m ² (H=0.3~2.0m直接基礎) 路床改良工V=214m ³ 、下層路盤工A=1,345m ² 排水工L=419、防護柵工L=25m		
<p>現道を拡幅する工事において、施工区間に隣接する墓地利用者への個別説明、牛舎との搬入スケジュールの調整、参拝時の安全性確保、墓地利用者への駐車場・休憩所の提供など、多くの取組を実施し地域との良好な関係を築くことができた優れた工事であるため。</p>			
17	地域貢献等		
	一般県道平瀬佐世保線道路改良工事(5工区)		
	福丸建設(株) 代表取締役 増田 貴光	監理技術者 松本 優	
	工事延長 L=0(164)m, 幅員 W=6.0(12.0)m 道路土工V=7,700m ³ 、地山補強土工A=548m ² 、 ブロック積工A=174m ² (直接基礎:H=1.1m~5.1m)、 擁壁工L=109(直接基礎:H=0.5m~2.1m)、 排水工L=491m、防護柵工L=434m、路盤工A=2,483m ²		
<p>地元住民に対しては地山補強土工の現場見学会を開催し、騒音を伴う作業については事前に近隣住民に連絡を行うとともに近接する民家には週1回の訪問を続け、完成予想図や工事の進捗状況を掲示して公共事業への理解やコミュニケーションを深めることで苦情もなく地域と円滑に工事を進めることができたため。</p>			
18	地域貢献等		
	刈水地区予防治山工事[R5債務]		
	松本建設(株) 代表取締役 松本 英睦	監理技術者 荒木 幸夫	
	固定工 A=1,624.8m ² 落石緩衝柵工 L=95.0m		
<p>山腹斜面の落石対策を目的とした固定工の工事実施において、隣接する市道の通行止めを回避できる施工計画を提案し実施したほか、アンカー削孔の騒音対策として班数・人員・機械台数を増設させ期間短縮を図ったことで、近隣自治会からの理解や好感を得られ感謝状をいただくなど公共工事へのイメージアップに寄与し地域貢献を果たした工事であるため。</p>			

令和6年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

番号	推薦基準		写真
	工事名称		
	施工業者名	技術者名	
	工事概要		
	表彰理由		
19	高度技術		 <p>設置済魚礁とアンカーワイヤーの接触を防止するため、配置計画を詳細に検討。</p> <p>既設魚礁の位置とアンカーワイヤーの接触を防止するため、配置計画を詳細に検討。</p> <p>設置済魚礁とアンカーワイヤーの接触を防止するため、配置計画を詳細に検討。</p>
	対馬地区大型魚礁整備工事 (豊玉網島北西工区その2)		
	(株)イチケン 代表取締役 古賀 浅治	監理技術者 小浦 忠明	
	魚礁工5,004空m3、 エスピナ礁 (H3.4m×W3.4m) 128個		
<p>冬季の対馬西沖で水深79m、周囲100m以内に既設魚礁がある厳しい施工条件下で、高度な施工技術の体制を整え、海上工事支援システムを活用して自船の位置・方向や既設魚礁位置を把握した施工により、魚礁128個の2段階みを少ない誤差で許容範囲を満足し施工完了したため。</p>			
20	高度技術		 <p>架設工法の変更</p> <p>クレーン架設</p> <p>変更</p> <p>全長送出しから送出し+クレーン架設に変更して送出し高さ調整量を1m程度低減</p> <p>CMモデルの活用</p> <p>シミュレーション架設動画</p> <p>3D設計照査</p> <p>手動ポンプで直角方向の軌道修正</p> <p>レーザー水平器による直角方向の移動量計測</p> <p>精度管理の工夫</p> <p>部材間士の干渉確認</p>
	主要地方道長崎南環状線道路改良工事 (3号橋上部工)		
	(株)大島造船所 長崎営業所長 財津 直也	監理技術者 野田 義人	
	工事長L=0(208)m、幅員W=6.5(9.0m) 橋梁上部工製作・架設工(鋼5径間連続少数鈹桁橋) L=208m		
<p>橋梁区間に平面線形や縦断勾配の変化を有する条件下の送出し架設工法で高度な技術を求められたが、3Dモデルを事前に作成し干渉を把握するとともに、シミュレーション動画を作成しクレーン架設併用工法への一部変更を提案し桁降下量を低減できたことで、作業性・安全性の向上につながった優れた工事であるため。</p>			