

# 電気システム科

定員  
20名  
2年課程



電気がつくる  
未来社会

インターネットの進化などを背景に、電気分野の人材の必要性が高まっています。特にスマートホームやビル管理などにおいて、活躍が期待されています。このような社会背景を受け電気システム科では“電気工事”と“ものづくり”の2つの分野について実習を中心に訓練していきます。“電気工事”では建物の照明やコンセントの配線方法を学びます。図面を読み取り電気配線ができる技能を習得します。“ものづくり”では工場などの機械を動かすための盤製作およびプログラム回路を学びます。自動化機器における制御システムの技能を習得します。また在校中に国家資格にも挑戦していきます。電気工事士・電気工事施工管理・2級技能士などを受験し、未来を担う電気技術者を目指します。

## Electric System

| 学 科      |       | 実 技           |       |
|----------|-------|---------------|-------|
| 電気理論     | 164時間 | 設計図・施工図       | 58時間  |
| 電気機器     | 60時間  | 電気工事          | 127時間 |
| 測定法及び試験法 | 27時間  | 配線器具及び工具      | 41時間  |
| 関係法規     | 96時間  | 配電理論及び配線設計    | 48時間  |
| 電気応用     | 28時間  | 電気機器制御実習      | 267時間 |
|          |       | 電気工事実習        | 943時間 |
|          |       | CAD実習         | 65時間  |
|          |       | 資格試験・講習及び特別教育 | 88時間  |
|          |       | 空調工事応用実習      | 28時間  |
|          |       | 総合実習          | 251時間 |

| 資格取得及び受験資格等  | 就職分野                   |
|--|------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>第二種電気工事士免状</li> <li>第一種電気工事士(試験合格)</li> <li>2級電気工事施工管理技術検定(第一次検定)</li> <li>2級技能士(電気機器組立て)</li> <li>消防設備士甲種第4類</li> <li>玉掛け技能講習修了証</li> <li>ガス溶接技能講習修了証</li> <li>アーク溶接特別教育修了証</li> <li>フルハーネス型安全帯特別教育修了証</li> <li>低圧電気取扱業務特別教育修了証</li> </ul> | 電気工事部門・設備管理部門・制御機器部門 等 |

過去の主な就職先(50音順) ※は本社が県外にある企業。  
 (株)イナツマ電気工事 / (株)浦山電工社 / (株)エクシオテック\* / 機電プラント工事(株) / 草野電気(株) / (株)九電工\* / 九州ビルウェア(株) / (株)協環 / 協和機電工業(株) / 医療法人光晴会病院 / (株)古賀電気工事 / こばた電設(株) / (株)SUMCO\* / (株)三恵電業 / (株)三エ電機 / 重松工業(株) / 伸和コントロールズ(株)\* / (株)ストラクト / (株)タカラ電設 / (株)田村電設 / ダンレイ中央(株) / (南)中央電機製作所 / (株)チョーエイ / (南)トーワテック / (南)中川商会 / 長崎電気(株) / 長崎電業(株) / (株)DENKEN / 長崎ユタカ(株) / 日本フードパッカー(株)\* / ハウステンボス・技術センター(株) / (株)フジオカ / (南)溝上電機工事 / ムトウ電材(株) / (株)山下電工社 / (株)大和屋電機 その他県内各社

### 電気システム科の魅力

就職実績 **100%**

電気システム科では在校中に志望した企業に内定をとっています。職種は電気工事を中心として、制御盤・配電盤の製作、工場・ビルなどの保守・メンテナンスがあります。さらには消防設備など幅広い仕事に就くことができます。

国家資格の**指定校**  
(経産省・国交省)

電気システム科は第二種電気工事士養成施設に指定されています。1年の訓練終了後には申請によって電気工事士の国家資格を取得します。また受験資格として必要な実務経験年数を短縮できます。

安心の内定プロセス

ミスマッチ防止のため、内定前に企業説明会・インターンシップ(現場実習)・会社訪問を行っています。入社前から内定先企業の先輩や担当者を知ることができ不安なく初めての就職に臨んでいます。



高技専  
センパイからの  
Message



長崎の  
電気を守る

電気システム科では、電気工事に限らず、電気に関する幅広い分野を勉強することができます。また、10種類の資格にチャレンジします。“資格”と聞くと難しいイメージがあるかもしれませんが、資格取得の勉強も先生が優しく丁寧にサポートしてくださるので不安なく取り組むことができます。私は高校時代、電気に関する知識はありませんでした。高技専で技能や技術はもちろんですが、社会人として必要な知識も培うことができました。そして私は、高技専に入る前から行きたかった九電工に内定を頂きました。地元長崎の電気を守り明るく照らせるように頑張っていきます。電気に興味がある方は電気システム科への入校を考えてみませんか。皆さんもぜひ夢を叶えましょう。



# 自動車整備科

定員  
20名  
2年課程



自動車整備で「長崎」を支える  
カーメカニック。

自動車を安全かつ快適に使用するためには点検や整備が必要です。カーメカニック(自動車整備士)の仕事は、自動車の点検や整備を通して社会に貢献するやりがいのある仕事です。  
自動車整備科では、カーメカニックとして働くための専門的な知識や技術を習得し、国家資格である「2級自動車整備士」の取得を目指します。さらに、自動車の最新技術や接客技術を学ぶ授業もあり、就職後すぐに役立つスキルも習得できます。

## Car Maintenance

| 学 科        |       | 実 技        |        |
|------------|-------|------------|--------|
| 自動車の構造及び性能 | 336時間 | 関係法規       | 34時間   |
| 自動車の力学     | 62時間  | 自動車整備法     | 255時間  |
| 電気及び電子理論   | 57時間  | 検査法        | 25時間   |
| 材料         | 15時間  | 機器の構造及び取扱法 | 41時間   |
| 燃料及び潤滑剤    | 28時間  | 新整備技術研修    | 16時間   |
|            |       | 工作基本実習     | 48時間   |
|            |       | 測定基本実習     | 50時間   |
|            |       | 安全衛生作業法    | 34時間   |
|            |       | 自動車整備実習    | 1267時間 |
|            |       | 故障原因探求実習   | 88時間   |
|            |       | 検査実習       | 66時間   |
|            |       | 接客技術       | 35時間   |

※カリキュラムは変更する場合があります。

| 資格取得及び受験資格等   | 就職分野                                   |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>2級自動車整備士(総合)(受験資格)</li> <li>損害保険募集人一般試験(基礎単位)</li> <li>損害保険募集人一般試験(自動車保険単位)</li> <li>ガス溶接技能講習修了証</li> <li>アーク溶接特別教育修了証</li> <li>電気自動車等の整備業務特別教育修了証</li> <li>タイヤ空気充てん特別教育修了証</li> </ul> | 自動車整備関連部門・建設機械整備関連部門・<br>自動車用品販売関連部門 等 |

過去の主な就職先(50音順) ※は本社が県外にある企業。  
 いすゞ自動車九州(株)※/九州日野自動車(株)※/(株)九州マツダ※/(株)スズキ自販長崎/ダイハツ長崎販売(株)/トヨタL&F福岡(株)※/トヨタカローラ長崎(株)※/長崎トヨペット(株)※/長崎日産自動車(株)※/長崎三菱自動車販売(株)※/西九州スバル(株)※/西九州マツダ(株)※/日産プリンス長崎販売(株)※/ネットトヨタ長崎(株)※/福岡トヨタ自動車(株)※/(株)ホンダモビリティ九州※/三菱ふそうトラックバス(株)※/(株)ヤナセ※/UDトラックス(株)※ その他県内各社

### 自動車整備科の魅力

#### 国家資格を取得

自動車整備科は国土交通省より自動車整備士養成施設の指定を受けています。本課程の修了により国家資格である「2級自動車整備士の受験資格」が実技試験免除で得られ、学科試験に合格すれば資格取得となります。合格率は100%です。

#### 高い就職率

県内のカーディーラーを中心に安定した求人を受けており、就職率は100%です。就職活動は他科より早く始まりますが、しっかりサポートしますので心配いりません。

#### 充実した授業

自動車の基本的な構造、工具の取り扱い、安全な作業の方法など基礎的な知識と技術を学び、点検整備や故障診断など即戦力として活躍するために必要な技能も習得します。



### Message



長崎明誠高等学校 出身

#### 夢を叶えるために

私は、定員20人という「少人数」で学べるところと「授業料無料」というところに魅力を感じて、長崎高等技術専門学校を選びました。  
少人数のため実習では1人で作業する場面もあり、効率の良い作業の仕方を自分で考えながら作業に当たります。班で行う作業でも班員とコミュニケーションをとりながら、作業を分担することで協力することの大切さを学ぶことができました。また、充実した環境で国家2級自動車整備士資格取得に向けて学ぶことができ、2年間を通して整備士資格以外にも多くの資格を取得することができました。また、就職活動では、1年生の時に企業訪問やインターンシップを行い、第一希望の企業に内定を頂きました。皆さんも自動車整備科で知識や技術を身に付け、自動車整備で「長崎」を支えるカーメカニックを目指してみませんか。