

事業評価調書〔新規要求公共事業〕

<様式1>

評価対象事業名	防災・安全交付金(交通安全施設等整備事業)		
長崎県総合計画上の位置づけ	柱	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る
	基本戦略	③	安全安心で快適な地域を創る
	施策	(1)	犯罪や交通事故のない安全・安心なまちづくりの推進
	事業群	③	交通安全確保に向けた通学路等の整備

作成年月日	令和 5 年 11 月 27 日		
事業所管	土木部	道路維持課	
	維持補修班	(内線)	3144
課(室)長名	村川 康孝		

1. 事業の概要

事業概要	<p><事業の主な実施内容> 交通安全事業を実施すべき道路の指定区間のうち、指定通学路に該当する区間において、歩道のない箇所や歩道が狭く危険な箇所を地元の協力等、整備条件が整った箇所から優先的に歩道整備を行うもの</p>																								
	<p><国の主な採択基準> 交通事故の防止、もしくは歩行者等の安全で円滑な移動の確保のために実施する事業(該当事業に「歩道」が明記されている)</p>																								
	<p><負担区分(%)></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>地元</th> <th>条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>63.8</td> <td>36.2</td> <td>0</td> <td>本土</td> </tr> <tr> <td>69.6</td> <td>30.4</td> <td>0</td> <td>離島</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	国	県	地元	条件	63.8	36.2	0	本土	69.6	30.4	0	離島												
国	県	地元	条件																						
63.8	36.2	0	本土																						
69.6	30.4	0	離島																						
	<p><県費の継ぎ足し> <input type="checkbox"/>有 <input checked="" type="checkbox"/>無</p>																								

3. 令和6年度新規要求箇所

no.	事業箇所名	市町村名
1	(国)382号(棧原)	対馬市
2	(国)251号(松里)	諫早市
3	(国)384号(青方)	新上五島町
4	(一)神ノ島飽ノ浦線(飽ノ浦)	長崎市
5	(国)382号(佐須奈)	対馬市
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価の視点	<p>①通学路合同点検プログラムに基づく合同点検の実施有無 ②地元より歩道整備要望有無 ③交通弱者が集まる箇所(小学校、病院、公民館等の周辺) ④既存歩道の有無ならびに既存歩道の幅員 ⑤区間内の通学児童数</p>
---------	--

令和6年度新規要求箇所評価調書(防災・安全交付金(交通安全施設等整備事業))

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業 主体	事業 完了 予定 年度	事業概要 (上段:全体、下段:R6)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R6)					新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等	総合 評価
					事業費	国費	県費		市町村費等			
							県債	一般財源				
いっばんこくどう382 (国)382号 ごう(せじまばら) (棧原)	対馬市	県	R10	歩道整備 L=360、W=3.5(両側)	500,000	348,000	136,800	15,200	0	当区間は厳原小学校の通学路であり、歩道が狭く、通学児童の安全な通学に支障があることから、歩道整備による通学児童等、歩行者の安全を確保する必要があるため。	道路管理者、警察、学校関係者、地元等による合同点検実施 地元からの歩道整備要望	A
				測量設計 1式	30,000	20,880	8,200	920	0			
				費用便益比	B/C= -		負担割合	国:県:地元=69.6%:30.4%:0.0%				
いっばんこくどう251 (国)251号 ごう(まつごと) (松里)	諫早市	県	R10	歩道整備 L=930、W=2.5(片側)	400,000	255,200	130,300	14,500	0	当区間は有喜小学校の通学路であり、歩道が無く、通学児童の安全な通学に支障があることから、歩道整備による通学児童等、歩行者の安全を確保する必要があるため。	道路管理者、警察、学校関係者、地元等による合同点検実施 地元からの歩道整備要望	A
				測量設計 1式	30,000	19,140	9,700	1,160	0			
				費用便益比	B/C= -		負担割合	国:県:地元=63.8%:36.2%:0.0%				
いっばんこくどう384 (国)384号 ごう(あおかた) (青方)	新上五島町	県	R10	歩道整備 L=150、W=2.5(両側)	600,000	417,600	164,100	18,300	0	当区間は青方小学校の通学路であり、歩道が狭く、通学児童の安全な通学に支障があることから、歩道整備による通学児童等、歩行者の安全を確保する必要があるため。	道路管理者、警察、学校関係者、地元等による合同点検実施 地元からの歩道整備要望	A
				測量設計 1式	30,000	20,880	8,200	920	0			
				費用便益比	B/C= -		負担割合	国:県:地元=69.6%:30.4%:0.0%				
いっばんけんどうかみの (一)神ノ島飽 しまあくのうらせん(あ ノ浦線(飽ノ のうら) 浦)	長崎市	県	R8	歩道整備 L=120、W=2.5(片側)	150,000	95,700	48,800	5,500	0	当区間は飽浦小学校の通学路であり、歩道が狭く、通学児童の安全な通学に支障があることから、歩道整備による通学児童等、歩行者の安全を確保する必要があるため。	道路管理者、警察、学校関係者、地元等による合同点検実施 地元からの歩道整備要望	A
				測量設計 1式	30,000	19,140	9,700	1,160	0			
				費用便益比	B/C= -		負担割合	国:県:地元=63.8%:36.2%:0.0%				
いっばんこくどう382 (国)382号 ごう(すずな) (佐須奈)	対馬市	県	R9	歩道整備 L=740、W=2.5(片側)	400,000	278,400	109,400	12,200	0	当区間は佐須奈小学校の通学路であり、歩道が無く、通学児童の安全な通学に支障があることから、歩道整備による通学児童等、歩行者の安全を確保する必要があるため。	道路管理者、警察、学校関係者、地元等による合同点検実施 地元からの歩道整備要望	A
				測量設計 1式	30,000	20,880	8,200	920	0			
				費用便益比	B/C= -		負担割合	国:県:地元=69.6%:30.4%:0.0%				
合計					2,050,000	1,394,900	589,400	65,700	0			
					150,000	100,920	44,000	5,080	0			