

# 事業評価調書〔新規要求公共事業〕

<様式1>

評価対象事業名	社会資本整備総合交付金		
長崎県総合計画上の位置づけ	柱	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る
	基本戦略	2	地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る
	施策	(1)	人流・物流を支える交通ネットワークの確立
	事業群	③	生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充

作成年月日	令和 5 年 11 月 27 日		
事業所管	土木 地方道	部 班	道路建設 (内線) 5503 課
課(室)長名	大我 正隆		

## 1. 事業の概要

事業概要	<p>&lt;事業の主な実施内容&gt;                  県が管理する国道・県道のうち、国庫補助事業(国の補助事業を受けて行う事業)の採択基準に適合し、整備が必要な箇所のなかで優先順位が高い工区の道路改築を行うもの。</p>																												
	<p>&lt;国の主な採択基準&gt;                  交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全、都市環境の改善及び国土の保全と開発並びに住生活の安定の確保及び向上を図ることを目的とした事業。                  道路事業(一般国道、都道府県道又は市町村道の新設、改築、修繕等に関する事業)</p>																												
	<p>&lt;負担区分(%)&gt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>地元</th> <th>条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>58.0</td> <td>42.0</td> <td>0</td> <td>(本土)非重点</td> </tr> <tr> <td>63.8</td> <td>36.2</td> <td>0</td> <td>(本土)重点</td> </tr> <tr> <td>69.6</td> <td>30.4</td> <td>0</td> <td>(離島)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	国	県	地元	条件	58.0	42.0	0	(本土)非重点	63.8	36.2	0	(本土)重点	69.6	30.4	0	(離島)												
国	県	地元	条件																										
58.0	42.0	0	(本土)非重点																										
63.8	36.2	0	(本土)重点																										
69.6	30.4	0	(離島)																										
	<p>&lt;県費の継ぎ足し&gt;  <input type="checkbox"/> 有      <input checked="" type="checkbox"/> 無</p>																												

## 2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価の視点	<p>長崎県道づくり基本方針に基づき、高規格道路の重点整備と県民生活に密着した道路の計画的な整備を行っていくにあたり、取り組むべき5つの方針(1.産業を支える道路ネットワークづくり、2.交流人口を拡大する道路ネットワークづくり、3.安全・安心で快適な道づくり、4.人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり、5.魅力ある道路環境づくり)を踏まえ、事業評価を行う。                  さらに、①費用便益②産業・観光との位置づけ③緊急輸送道路の位置づけ④歩行者の安全確保⑤整備前の混雑状況⑥事業性⑦経済性等から、新規事業化への優先順位を決定している。</p>
---------	--

## 3. 令和6年度新規要求箇所

no.	事業箇所名	市町村名
1	一般国道383号(岩の上拡幅)	平戸市
2	主要地方道上五島空港線(友住工区)	新上五島町
3	主要地方道佐世保日野松浦線(赤木工区)	松浦市
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

## 令和6年度新規要求箇所評価調書(社会資本整備総合交付金)

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業 主体	事業 完了 予定 年度	事業概要 (上段:全体、下段:R6)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R6)					新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等		総合 評価
					事業費	国費	県費		市町村費等				
							県債	一般財源					
いっぽんこくどう38ご 一般国道38 ういわのうえかふくご 3号(岩の上 拡幅)	平戸市	県	R12	計画延長約L=0.6km、幅員W=9.0(15.0)mの道路拡 幅工事、電線共同溝整備を行う。	900,000	522,000	340,200	37,800	0	当路線は、九州本土と平戸島とを結ぶ唯一の 幹線道路であり、緊急輸送道路に指定されて いるが、交通需要に対する車線数不足のため に混雑が見られ、特に岩の上大橋交差点にお いては、朝夕の通勤時間帯に渋滞が見られ、 円滑な交通に支障をきたしている。また、現況 2車線であるため、交通事故・災害による通行 止が発生した場合は、平戸島が孤立しやすい 状況にある。このため、道路改良及び電線共 同溝整備により、緊急輸送道路の機能強化、 定時性・速達性の確保、安全安心な生活道路 の確保を図る。	R3.6.18 平戸市自治連合協議会要望 (県北振興局要望) R5.3.22 県北振興局長要望 R5.7.19 平戸市長要望(知事要望)	A	
				測量・設計を行う。	50,000	29,000	18,900	2,100	0				
				費用便益比	B/C=4.07>1.00		負担割合	国:県:地元=58%:42%:00%					
しゅようちほうどうかみご 主要地方道上 とうくうこうせん(とも 五島空港線 すみこうご (友住工区)	新上五島 町	県	R12	計画延長約L=1.2km、幅員W=5.5(9.25)mの道路拡 幅工事を行う。	1,000,000	696,000	273,600	30,400	0	当路線は、上五島町中心部と上五島空港とを 結ぶ唯一の幹線道路であり、緊急輸送道路に 指定されている。また、沿線には世界遺産で ある頭ヶ島教会があり、観光面でも重要な路線で あるが、当該区間は、幅員狭小であることか ら、円滑で安全な交通に支障をきたしている。 このため、道路改良により、緊急輸送道路の 機能強化、安全安心な生活道路の確保及び観 光振興への寄与を図るものである。	R4.4.25 自民党県連要望 R5.1.26 新上五島町要望(支所長要望)	A	
				測量・設計を行う。	50,000	34,800	13,680	1,520	0				
				費用便益比	B/C=1.23>1.00		負担割合	国:県:地元=69.6%:30.4%:00%					
しゅようちほうどうさせほ 主要地方道佐 ひのまつらせん(あかぎ 世保日野松浦 こうご 線(赤木工区)	松浦市	県	R12	計画延長約L=1.25km、幅員W=5.5(9.25)mの道路拡 幅工事を行う。	650,000	377,000	245,700	27,300	0	当路線は、佐世保市から松浦市中心部を結ぶ 幹線道路であり、緊急輸送道路に指定されて いる。また、当該区間は、通学路にも指定され ているが、歩道がなく、また路肩幅員も不足し ているため、車両や歩行者の交通に支障をき たしている状況である。 このため、道路改良により、緊急輸送道路の 機能強化と安全安心な生活道路の確保を図 る。	R4.1.20 松浦市長要望(県北振興局長要望) R5.5.26 松浦市長要望(知事要望)	A	
				測量・設計を行う。	20,000	11,600	7,560	840	0				
				費用便益比	B/C=1.16>1.00		負担割合	国:県:地元=58%:42%:00%					
合計					2,550,000	1,595,000	859,500	95,500	0				
					120,000	75,400	40,140	4,460	0				