

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年01月26日

計画の名称	地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	長崎県												
計画の目標	災害時拠点（備蓄基地、総合病院等）から重要物流道路や被災地域等までの所要時間の短縮												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	28,391	A	28,391	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	災害時拠点と被災地域等を結ぶ道路のバイパス整備や道路拡幅整備を行うことによる目的地までのアクセス時間短縮率の向上 災害拠点から重要物流道路や被災地等へのアクセス時間短縮率 アクセス時間短縮率 = (要素事業毎の現道での所要時間 - 要素事業毎の供用による所要時間) / (要素事業毎の現道での所要時間) × 100	0%	%	50%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)206号・時津工区	現道拡幅 L=0.8km	時津町						394	-	
	A01-002	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)499号・栄上拡幅	現道拡幅 L=1.3km	長崎市						1,504	-	
	A01-003	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)499号・岳路拡幅	現道拡幅 L=2.1km	長崎市						142	-	
	A01-004	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府県道	改築	(一)奥ノ平時津線・日並工区	現道拡幅 L=0.8km	時津町						690	-	
	A01-005	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府県道	改築	(一)久山港線・久山工区	バイパス L=1.4km	諫早市						1,270	-	
	A01-006	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府県道	改築	(一)諫早外環状線・長野工区	バイパス L=0.5km	諫早市						360	-	
	A01-007	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府県道	改築	(主)諫早飯盛線・栗面工区	現道拡幅 L=0.2km	諫早市						1,100	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)389号・坂上下 拡幅	現道拡幅 L=4.2km	南島原市						49	-	
	A01-009	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)小浜北有馬線・大 亀~矢代工区	バイパス L=1.85km	南島原市						4,040	-	
	A01-010	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)礪石原松尾町停車 場線・西工区	現道拡幅 L=0.7km	島原市						654	-	
	A01-011	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)202号・浦頭拡 幅	現道拡幅 L=1.8km	西海市						1,031	1.5	-
	A01-012	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)佐々鹿町江迎線・ 楠泊~矢岳工区	現道拡幅 L=2.2km	佐世保市						232	-	
	A01-013	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)平瀬佐世保線・広 田工区	バイパス L=0.22km	佐世保市						432	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)佐世保世知原線・ 板山工区	バイパス L=2.1km	佐世保市						2,511	-	
	A01-015	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)383号・草積工 区	現道拡幅 L=0.1km	平戸市						1,321	-	
	A01-016	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)平戸田平線・田平 工区	バイパス L=2.3km	平戸市						729	-	
	A01-017	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)平戸田平線・向月 工区	バイパス L=0.15km	平戸市						1,728	-	
	A01-018	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)以善田平港線・坊 田工区	現道拡幅 L=1.30km	平戸市						421	-	
	A01-019	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)星鹿港線・御厨工 区	現道拡幅 L=1.00km	松浦市						164	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)上志佐今福停車場 線・今福工区	バイパス・L=0.92km	松浦市						395	-	
	A01-021	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)佐世保吉井松浦線 ・栢木工区	現道拡幅 L=0.56km	松浦市						89	-	
	A01-022	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)玉之浦大宝線・立 谷工区	現道拡幅 L=1.9km	五島市						837	1.1	-
	A01-023	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)福江空港線・上大 津工区	バイパス L=1.0km	五島市						193	-	
	A01-024	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)玉之浦岐宿線・幾 久山工区	現道拡幅 L=0.1km	五島市						734	-	
	A01-025	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)有川新魚目線・青 砂ヶ浦工区	現道拡幅 L=1.3km	新上五島町						988	1.1	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-026	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)湯ノ本芦辺線・中 野～芦辺工区	現道拡幅 L=0.1km	杵崎市						543	1.2	-	
	A01-027	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)渡良浦初瀬線・渡 良浦工区	現道拡幅 L=0.50km	杵崎市						373		-	
	A01-028	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)厳原豆酛美津島線 ・尾浦～安神工区	現道拡幅 L=0.2km	対馬市						658		-	
	A01-029	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)比田勝港線・西泊 工区	現道拡幅 L=0.4km	対馬市						421		-	
	A01-030	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)324号・滑川工 区	現道拡幅 L=0.36km	長崎市						35		-	
	A01-031	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)南風崎停車場指方 線・針尾橋工区	現道拡幅 L=0.26km	佐世保市						1,055	1.7	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)ハウステンボス線 ・ハウステンボス工区	現道拡幅 L=1.7km	佐世保市						2,400	3.6	-
	A01-033	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)384号・青方拡 幅	現道拡幅 L=0.90km	新上五島町						550	1.5	-
	A01-034	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)有川新魚目線・榎 津工区	現道拡幅 L=1.2km	新上五島町						348		-
												小計					28,391		
												合計					28,391		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04			
配分額 (a)	4,206	6,264			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	4,206	6,264			
前年度からの繰越額 (d)	0	2,150			
支払済額 (e)	2,056	4,290			
翌年度繰越額 (f)	2,150	4,124			
うち未契約繰越額(g)	1,265	2,735			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	30.07	32.5			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算のため。	補正予算のため			



## 事前評価チェックシート

計画の名称： 地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 3) 緊急性の高い課題に取り組む内容となっている。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 4) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 目標と事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が住民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 3) 計画について住民等との間で合意が形成されている。	○

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	50 地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）		
計画の期間	令和3年度～令和7年度（5年間）	交付対象	長崎県

