

<「宝町橋りょう（合成けた）」工事が竣工しました（令和3年7月10日）>

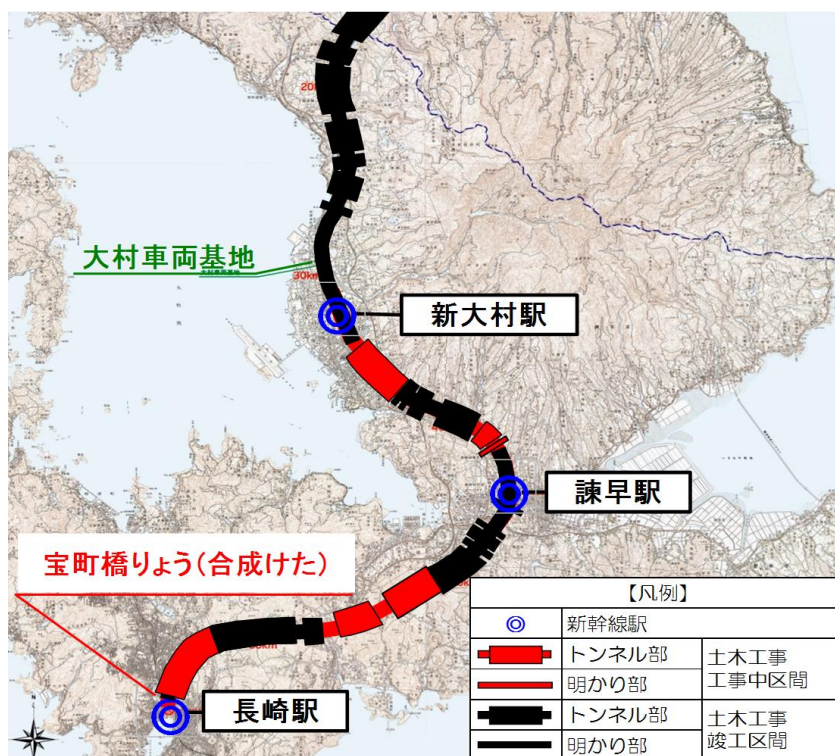
長崎市内において、平成28年3月8日より進められていました「宝町橋りょう（合成けた）」工事（受注者：宮地エンジニアリング）が、令和3年7月10日に竣工しました。

※合成（ごうせい）けたとは、異なる材料を組み合わせ、それらをずれ止めにより一体化させた構造の橋桁をいい、この工事では、箱状の鋼製の橋桁とその上に乗る鉄筋コンクリートの床版（しょうばん）の組み合わせとなります。

この工事では、工事長152m間で、長崎市宝町バス停付近の国道202号をまたぐ延長82mの宝町架道橋と、交通局駐車場の上空を横切る延長70mの宝町高架橋の製作・運搬・架設が行われました。

国道の上空に現れた巨大な橋りょうも、架設から1年以上経過し見慣れた方も多いと思いますが、架線柱が建ち今後架線が張られていくと、さらに開業が近づいていることが実感されそうです。

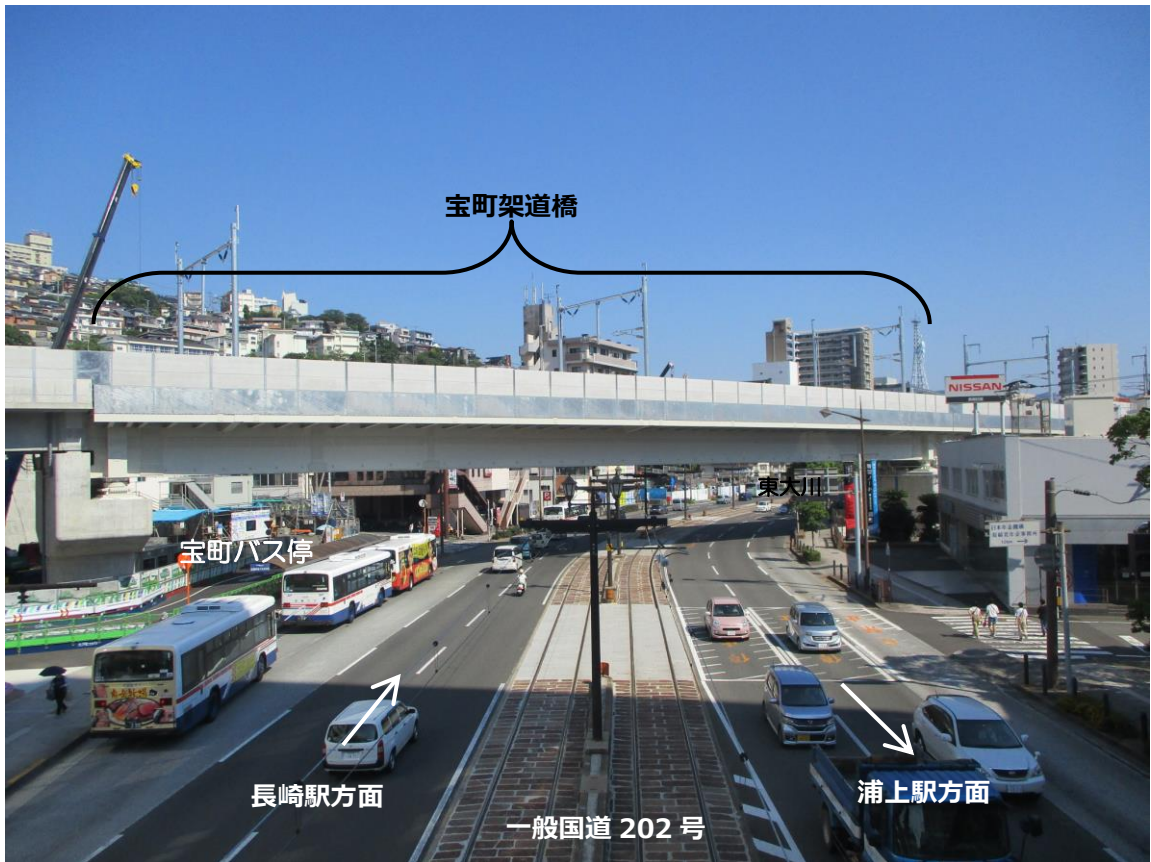
この工事の竣工により、長崎県内の主要な土木工事40工事のうち32工事が竣工したこととなりました。



位置図



完成した宝町橋りょう



完成した宝町架道橋

この2つの橋りょうは、施工場所が市街地のため、橋桁の架設に大型のクレーンを使用することが出来ませんでした。そのため、工場で製作した橋桁を、輸送できるサイズに分割して現地に運び、既に完成していた長崎駅側の高架橋の上で組み立てを行ったのち、令和2年3月30日から新長崎トンネル側へ送り出して架設されました。

橋桁の送り出しの際は、橋桁が片側でしか支えられていない不安定な状態であることから、橋桁の先端に長さ約52mの手延べ機という橋桁本体より軽い仮設材を取り付け（フロー図①）、安定した状態を保ちながら、4月13日と14日の2夜間、国道202号を夜間通行止めしたなか、1時間に13メートルと非常にゆっくりとした速度で慎重に送り出しを行い、4月15日の未明に無事、武雄温泉側の橋脚に橋桁が到達しました。（フロー図③、④）

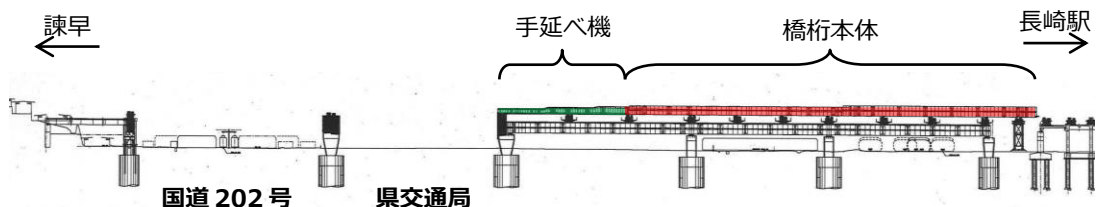
その後、5月8日から16日のうち6夜間、国道202号を夜間全面通行止めしたなか、橋桁本体を国道上に送り出しながら、送り出した分の手延べ機を解体する作業を順次行い、橋桁本体だけで架設された状態となりました。（フロー図⑤）

なお、橋桁は既に完成していた高架橋の上で組立を行い、橋桁を水平に送り出して架設したため、完成時の橋桁の高さより約7m高い位置での架設となっていました。

このため、6月26日から7月10日のうち6夜間、同様に国道202号を夜間全面通行止めしたなか、橋桁を完成時の高さまで降下させる作業が行われ、7月10日未明に無事架設が完了しました。（フロー図⑥）

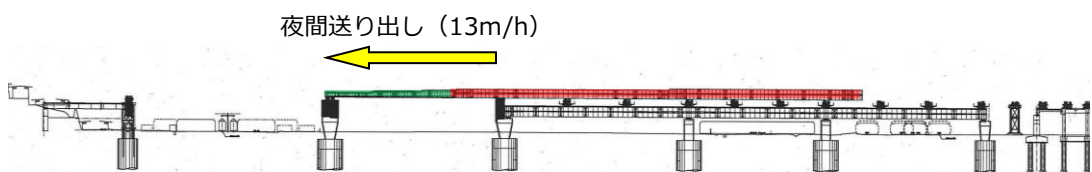
①送り出し前

長崎駅側の高架橋の上で橋桁を組み立て、送り出す先端に手延べ機を取り付け



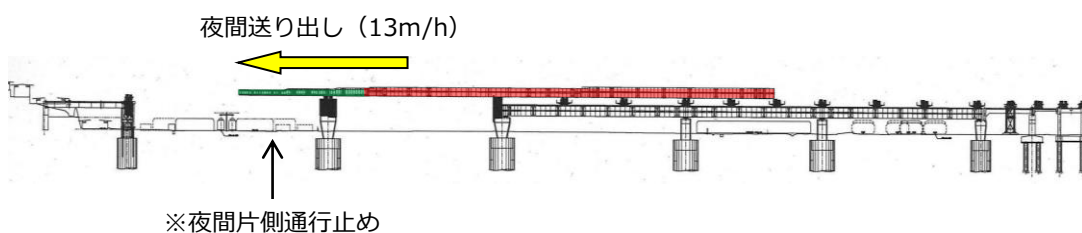
②送り出し①(令和2年3月30日~31日の1夜間)

国道の手前まで橋桁を送り出し



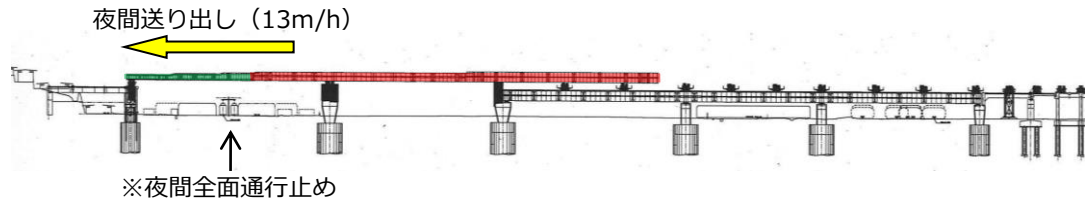
③送り出し②(令和2年4月13日~14日の1夜間)

国道上に手延べ機を送り出し(手延べ機は橋桁より軽いため、張り出した状態でも安定しています)

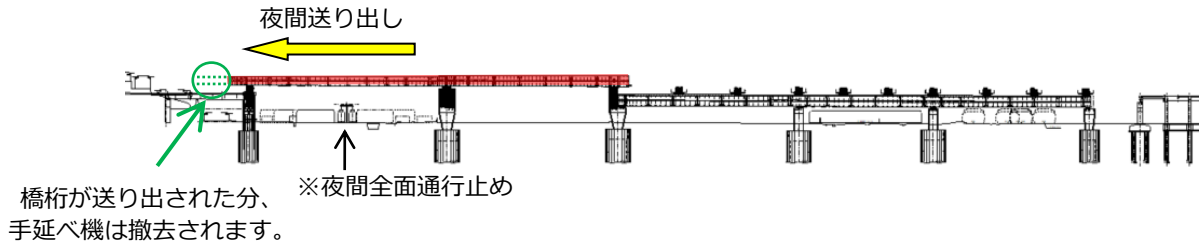


宝町橋りょうの架設フロー図 (1/2)

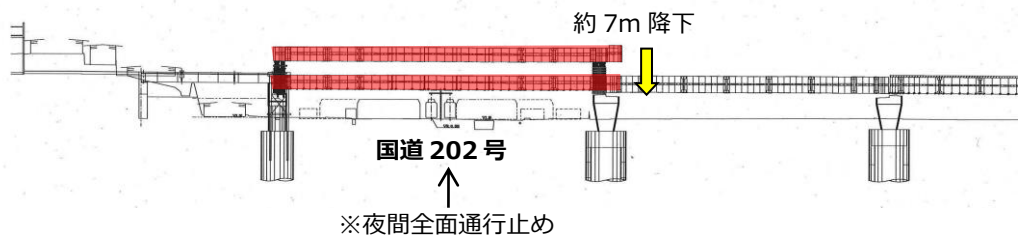
④送り出し③(令和2年4月14日~15日の1夜間)
手延べ機が送り先の橋脚に到達



⑤送り出し④(令和2年5月8日~16日のうち6夜間)











⑥降下(令和2年6月26日~7月10日のうち6夜間)



宝町橋りょうの架設フロー図 (2/2)

撮影日	天神町斜面より撮影	
①R2.3.19 送り出し前		
撮影日	宝町の横断歩道橋より撮影	宝町バス停付近より撮影
②R2.3.31 送り出し① (国道の手前まで 橋桁を送り出し)		

宝町橋りょうの架設状況写真 (1/2)

撮影日	宝町の横断歩道橋より撮影	宝町バス停付近より撮影
③R2.4.14 送り出し② (国道上に 手延べ機を 送り出し)		
④R2.4.15 送り出し③ (手延べ機 が送り先の 橋脚に到達)		
⑤R2.5.16 送り出し完了		
⑥R2.7.10 降下完了		

宝町橋りょうの架設状況写真 (2/2)

橋りょう架設に伴う国道 202 号の夜間全面通行止めは、令和 2 年 4 月～7 月にかけて、のべ 15 日間にわたり行われました。

ご通行の皆様には、迂回などのご協力いただきありがとうございました。

また、周辺にお住まいの皆様には、夜間工事による騒音などで大変ご迷惑をおかけしました。

なお、架設の様子は、過去の新幹線ニュース『[国道 202 号をまたぐ「宝町橋りょう」の架設が始まります（令和 2 年 3 月 18 日）](#)』や『[宝町橋りょうが国道上に架設されました（令和 2 年 4 月 15 日）](#)』等にも掲載していますので、ぜひご覧ください。