

新長崎トンネルは西九州ルートで最も長い延長 7,460m のトンネルで、東西 2 工区に分割して工事が進められています。

このうち東側となる「新長崎トンネル(東)他工事」の工区において、平成 29 年 5 月 19 日(金曜日)、トンネル(延長 3,870m)の掘削が完了しました。

現在、トンネルの完成に向けて、覆工コンクリートやインバートコンクリートなどの工事が行われています。



【掘削完了の状況】