

長崎市宝町バス停付近にて国道 202 号をまたぐ新幹線の宝町橋りょうは、高い位置で送り出した橋桁を降下する作業を令和 2 年 6 月 26 日より行なっていましたが、7 月 10 日未明に作業が無事に完了し、所定の高さに橋桁が架かりました。

作業は 6 夜間かけて徐々に降下させ、合計約 7m の降下を行いました。

今後は、橋りょうの完成に向け、床版コンクリートや防音壁の工事などが進められます。

降下作業の完了に伴い、7 月 10 日未明をもって夜間通行止め規制を伴う工事は終了となります。

4 月 13 日より、国道上への橋桁の送り出し架設を開始し、4 月から 7 月にかけて、のべ 15 日間にわたり国道 202 号の夜間通行止めを行い、ご通行の皆様には迂回などのご協力をいただき、誠にありがとうございました。

なお、通行止め規制を伴う工事は終了いたしました。今後も足場の設置や撤去などを行うために、夜間に車線減少規制を行う日はまだありますので、ご通行の際にはご注意くださいようお願いいたします。

なお、周辺にお住まいの皆様におかれては、引き続き工事による騒音等によりご迷惑をおかけいたしますが、どうぞご理解いただきますようお願いいたします。

これまで上空に何もなかった宝町バス停周辺に巨大な新幹線の橋りょうが架かり、見慣れない景色に違和感を覚える方もいらっしゃるかもしれませんが、大きく変貌する長崎駅周辺の新しい景色のひとつとして、少しずつ慣れ親しんでいただければと思います。



降下前 (R2.6.16 撮影)



降下 1 日目 (R2.6.30 撮影)



降下 2 日目 (R2.6.30 撮影)



降下 3 日目 (R2.7.1 撮影)



降下 4 日目 (R2.7.2 撮影)



降下 5 日目 (R2.7.9 撮影)



降下完了 (R2.7.13 撮影)



降下前 (R2.6.16 撮影)



降下完了 (R2.7.13 撮影)