

令和3年1月から3月にかけて、下記の土木工事3件が竣工いたしました。

- (1)城平橋りょう(PCけた) 令和3年1月29日竣工
- (2)新大村駅高架橋他 2月25日竣工
- (3)彼杵川橋りょう 3月15日竣工



【位置図】

1件目の、「城平橋りょう(PCけた)」(安部日鋼工業)工事は、平成29年12月18日より、長崎市内において工事が進められており、令和3年1月29日に竣工しました。

この工事では、長崎市平間町にて八郎川や国道34号をまたぐ八郎川橋りょうと平間トンネルの間に位置する城平橋りょうをはじめ、船石町における千束野川橋りょうなど、合計6橋の桁の製作・架設が行われました。

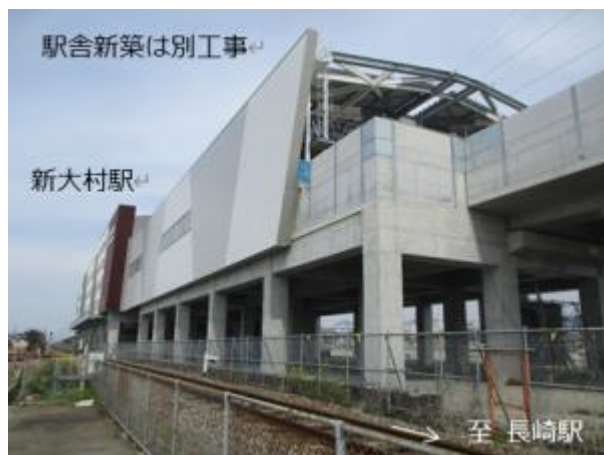


【完成した城平橋りょう(平間町)】



【完成した千束野川橋りょう(船石町)】

2 件目の「新大村駅高架橋他」(五洋・梅林・三基 特定建設工事共同企業体)工事は、平成 27 年 6 月 26 日より、大村市内において工事が進められており、令和 3 年 2 月 25 日に竣工しました。この工事では、新大村駅部を含む、大村市鬼橋町から三城町間の約 3km におよぶ高架橋の施工が行われました。



【完成した高架橋(新大村駅部)】



【完成した高架橋(竹松駅付近)】

最後に 3 件目の「彼杵川橋りょう」(鹿島・富士ピー・エス・梅林 特定建設工事共同企業体)工事は、平成 28 年 3 月 16 日より、東彼杵町内において工事が進められており、令和 3 年 3 月 15 日に竣工しました。

この工事では、県境をまたぐ俵坂トンネルと三ノ瀬トンネルの間の 370m の橋りょうが施工されました。



【完成した「彼杵川橋りょう」工区】



【完成した「彼杵川橋りょう」工区】

これら 3 件の工事の竣工により、長崎県内の主要な土木工事 40 工事のうち 27 工事が竣工したこととなりました。

引き続き、令和 4 年秋の開業に向けて、軌道工事や電気工事などが行われています。