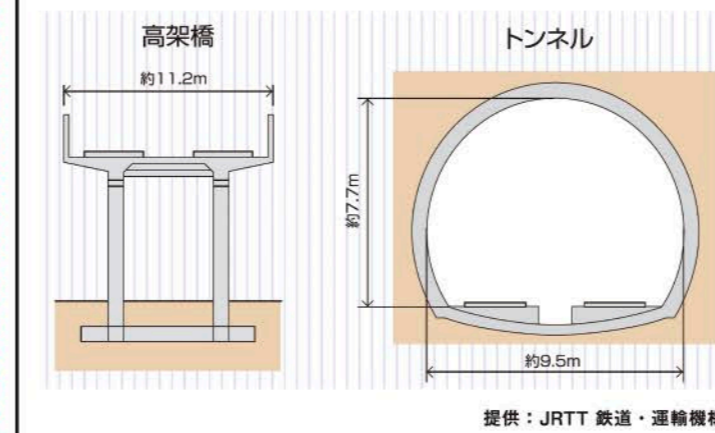


構造物の延長と割合

路盤 5.3km 約8%	橋りょう 7.0km 約10%	高架橋 13.7km 約21%	トンネル 41.0km (31本) 約61%
--------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------

構造物標準断面図



事業概要

- 事業期間
平成19年度～令和7年度
- 延長
線路延長 65.98km
工事延長 67.001km
営業キロ 69.6キロ
- 建設基準
設計最高速度 260km/h
最小曲線半径 4,000m
※地形上等の制約で諫早トンネル付近に700mの箇所がある
最急勾配 30‰
軌間 1,435mm
電車線の電圧 25,000V(交流)

特集
01

開業を迎える西九州新幹線!!

令和4年9月23日に開業を迎える西九州新幹線(長崎～武雄温泉)、ついに長崎に新幹線がやってきます。そこで今回は、新幹線が走るためにつくられた施設などを紹介します。



新幹線
「かもめ(N700S系)」

佐賀県との県境となる
東彼杵町(坂本郷)



大村車両基地(竹松町)

西九州新幹線唯一の車両基地でかもめの点検や修理を行う



新大村駅 さくら口(植松3丁目)

新幹線駅に隣接して在来線の新大村駅も新たに設置される



諫早駅 西口(永昌町)

新幹線駅としては九州で唯一の地上ホーム構造

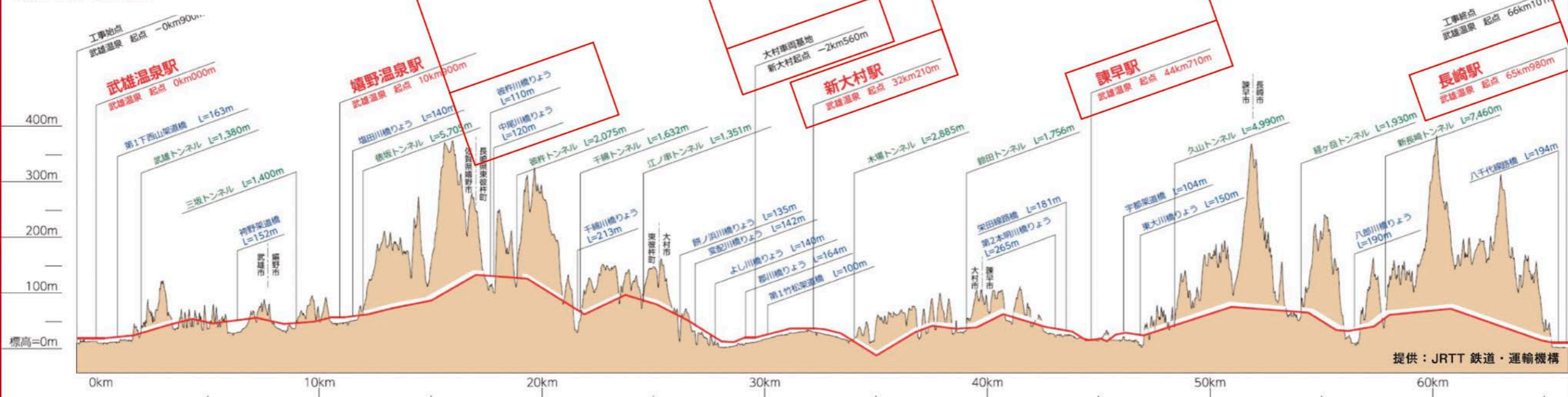


長崎駅 東口(尾上町)

日本最西端の新幹線駅(終着駅)、新幹線駅で初となる膜屋根を採用



線路縦断面図



令和4年9月23日開業!
西九州新幹線
(長崎～武雄温泉)



※二重線囲みの駅は在来線併設駅