評価対象事業名	海岸老朽化	海岸老朽化対策事業							
長崎県総合計画上	柱 基本戦略	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る 安全安心で快適な地域を創る						
の位置づけ	施策	(3)	災害に強く、命を守る強靭な地域づくり						
	事業群	5	防災・減災対策のための国土強靭化の推進						

## 1. 事業の概要

<事業の主な実施内容>

海岸保全区域における老朽化した海岸施設(護岸・離岸提)の老朽化対策 (改良)を行い、背後地の防護による民生の安定化を図る。

<国の主な採択基準>

- ・長寿命化計画に基づき海岸保全施設が適切に管理されていること。
- ・老朽化等により機能が確保されていない又は機能低下の恐れがある海岸保 全施設であって、緊急にその機能の強化又は回復を行う必要があると認めら れるものであること。

事業概要 1・全体事業費が5千万円以上の事業

<負担区分(%)>

只吃吃力			
玉	県	地元	条件
50%	43%	7%	本土
55%	40%	5%	離島

く県費の継ぎ足し>

□有 ▽ 無

2. 新規要求における事業評価の視点

①次に掲げるいづれかの効果が見込まれること

- 県民生活に密接に関わる事業

(特に、県

②円滑な事業

事業評価 の視点

民の安全・安心の確保のための防災対策事業)	
執行の環境が整っていること。	

作成年月日	令 和	4 年	11 月 25 日	
事業所管	土木 計画	部 班	港湾 (内線)	課 3051
課(室)長名		川口	末寿	

0 人和尼佐南北田市北安司

The image	<u>3.</u>	<u> </u>		
2   3   4   5   6   7   8   9   10   11   12   13   14   15   16   17   18   19   20   21   22   23   24   25   26   27   28   29	no.	事業箇所名	市町村	名
5   6     7   8     9   10     11   12     13   14     15   16     17   18     19   20     21   22     23   24     25   26     27   28     29   29	1	県内一円海岸老朽化対策事業	長崎市	他
5   6     7   8     9   10     11   12     13   14     15   16     17   18     19   20     21   22     23   24     25   26     27   28     29   29	2			
5   6     7   8     9   10     11   12     13   14     15   16     17   18     19   20     21   22     23   24     25   26     27   28     29   29	3			
5   6     7   8     9   10     11   12     13   14     15   16     17   18     19   20     21   22     23   24     25   26     27   28     29   29	4			
8   9     10   11     12   13     13   14     15   6     17   18     19   20     21   22     23   24     25   26     27   28     29   29	5			
8   9     10   11     12   13     13   14     15   6     17   18     19   20     21   22     23   24     25   26     27   28     29   29	6			
8   9     10   11     12   13     13   14     15   6     17   18     19   20     21   22     23   24     25   26     27   28     29   29	7			
11     12     13     14     15     16     17     18     19     20     21     22     23     24     25     26     27     28     29	8			
11     12     13     14     15     16     17     18     19     20     21     22     23     24     25     26     27     28     29	9			
11     12     13     14     15     16     17     18     19     20     21     22     23     24     25     26     27     28     29	10			
14     15     16     17     18     19     20     21     22     23     24     25     26     27     28     29	11			
14     15     16     17     18     19     20     21     22     23     24     25     26     27     28     29	12			
14     15     16     17     18     19     20     21     22     23     24     25     26     27     28     29	13			
16     17     18     19     20     21     22     23     24     25     26     27     28     29	14			
16     17     18     19     20     21     22     23     24     25     26     27     28     29	15			
19	l 16			
19	17			
19	18			
20	19			
21	20			
22	21			
23	22			
24	23			
25	24			
26	25			
27	26			
28	27			
29     30	28			
30	29			
	30			

## 令和5年度新規要求箇所評価調書(海岸老朽化対策事業)

	(ふりがな)	事業 事業概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R5)					新規要望理由		地域の要望等				
	事業箇所名	1 1   4 1 (T) (T)	主体	予定 年度	(上段:全体、下段:R5)	事業費	国費	県		市町村費等	(必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	心似の女主守		総合評価	
					川原海岸:離岸堤(改良) L=110m、100m(2基) 福江港海岸:護岸(改良) L=600m 相の浦港海岸:護岸(改良) L=715m	2,050,000	1,090,000	県債 758,200	一般財源 84,300	117,500	当該海岸の背後には道路や民家等があり、 護岸等はこれらを防護するための重要な役割 を果たしている。 しかし、既存の護岸の老朽化および離岸堤	日区坦	乗岸】 発に利用制限を行っており、 して早急な整備が必要であ		
けんないいちえんかいが 県内一円海岸 んろうきゅうかたいないま 老朽化対策事 五島市 第	県	県	県	県	R11	川原海岸 : 測量、調査、設計 1式 福江港海岸 : 測量、調査、設計 1式 相の浦港海岸: 測量、調査、設計 1式	100,000	53,000	37,000	4,200	5,800	の消波ブロックの沈下が著しいため、将来には ける安定性の確保が困難な状況にある。 このことから、老朽化対策を実施し機能回復 を行い背後地の防護による民生の安定を図	五島市よ	り要望あり。	А
									費用便益比 —	負担割合	国:県:地元= (本土)50%:43%:7% (離島)55%:45%:5%				
	∆=⊥		2,050,000	1,090,000	758,200	84,300	117,500		•						
	合計		100,000	53,000	37,000	4,200	5,800								

評価対象事業名	空港整備事	業	
	柱	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る
長崎県総合計画上	基本戦略	1	人口減少に対応できる持続可能な地域を創る
の位置づけ	施策	(6)	持続可能なインフラの整備及び利活用
	事業群	1	インフラの戦略的な維持管理、更新及び利活用の推進

1. 事業の概要 <事業の主な実施内容> 県管理空港の維持工事 <国の主な採択基準> 地方公共団体の管理する空港において、一般の公衆の利用に供する目的 で以下の工事に対し、負担又は補助を行う。 ①基本施設(負担) ・滑走路、着陸帯、誘導路、エプロン又は照明施設の新設又は改良工事 事業概要 く県費の継ぎ足し> <負担区分(%)> 条件 地元 20 □有 √ 無

2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価

の視点

次に挙げるいずれかの状態にあること

- ①耐用年数を超え、部品の生産が中止されたもの
- ②耐用年数を超え、航空機の運航に支障をきたす恐れがある故障が 発生しているもの
- ③耐用年数を1.5倍経過しているもの

作成年月日	令 和	4 年	11 月	25 日				
事業所管	土木 空港	部 班	(内紡	<b>港湾</b> (3)	課 5536			
課(室)長名		川口 末寿						

2 人和尼佐中亚坦西土姓耳

<u>3.  </u>	令和5年度新規要求箇所	
no.	令和5年度新規要求箇所 事業箇所名	市町村名 五島市
1	福江空港整備事業	五島市
2		
1 2 3		
4		
5		
6		
7		
8		
4 5 6 7 8		
10		
11 12		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
17 18 19		
19		
20		
21		
20 21 22 23 24 25		
23		
24		
25		
26 27 28		
27		
28		
29		
30		

## 令和5年度新規要求箇所評価調書(空港整備事業)

(ふりがな)	古町廿夕	事業	事 完 完 定 年 度	事業概要	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R5)					新規要望理由 地域の悪効体	総合評価
(ふりがな) 事業箇所名 市町村名 主 ・ 体		予定 年度	(上段:全体、下段:R5)	事業費	国費	県費		市町村費等	がが女王任中 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等) 毎	評価	
		ľŤ			<b>并</b> 术员	口只	県債	一般財源	中央工厂员可	7	Щ
ふくえくうこうせいびじぎょ				照明施設の更新 一式	860,000	688,000	154,800	17,200		0 空港照明施設は、航空機の安全な運航を確保するために重要な施設である。 福江空港の照明施設は、設置から18~44年経過し、老朽化による故障等の不測の事態に	
がなくらこうせいがいぎょ 福江空港整備 事業	五島市	県	R13	上記の実施設計	15,000	12,000	2,700	300		より、運用に支障をきたす恐れがある。 現状のままでは航空機の安全な運航ができなくなり、また施設の機能を保てなければ空港設置許可が取り消されることから、施設機能維持のため照明施設の更新を行いたい。	Α
										費用便益比 — 負担割合 国:県:地元=80%:20%:00%	1
	合計		860,000	688,000	154,800	17,200	0	0			
					15,000	12,000	2,700	300	0	0	