

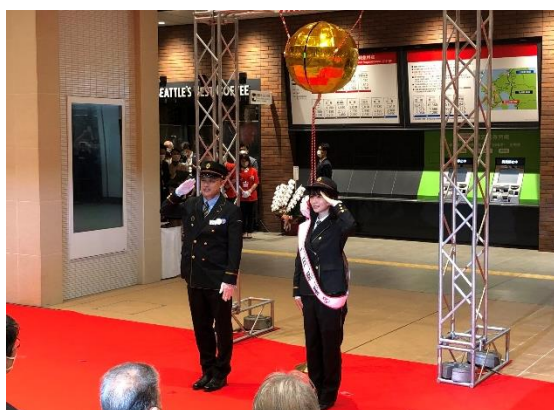
# 祝開業！西九州新幹線（長崎～武雄温泉）！！

（令和4年9月23日）

令和4年9月23日、長崎県にとって長年の悲願であった西九州新幹線（長崎～武雄温泉）がついに開業を迎えました。

開業当日は、5つ全ての駅でJR九州の主催による開業記念式典と出発式が執り行われました。

長崎駅では、1階の新幹線改札前で「長濱ねる」さんの一日駅長任命式とくす玉開きが行われ、その後、改札通り初めを行い場内コンコースへ場所を移し、主催者であるJR九州の古宮社長の挨拶と大石長崎県知事をはじめ来賓の方々の祝辞があり、最後に、1番列車の運転士と車掌による安全宣言が行われました。



一日駅長任命式



くす玉開き



JR九州古宮社長による挨拶



大石長崎県知事による祝辞



運転士・車掌による安全宣言



運転士・車掌への花束贈呈

開業記念式典終了後には、1 番列車が出発する 2 階の 14 番ホームへ移動して出発式が執り行われ、テープカットの後、長崎駅長と一日駅長の出発合図によって午前 6 時 17 分に 1 番列車（かもめ 2 号）が出発しました。



長崎駅長と一日駅長による出発合図



1 番列車の出発

また、あいにくの雨模様でしたが、午後 1 時 30 分過ぎには、航空自衛隊アクロバットチーム「ブルーインパルス」によって開業を祝う展示飛行が長崎駅上空にて行われました。



ブルーインパルスによる展示飛行

この他、開業に合わせ、博多・佐世保間を結ぶ特急「みどり」の一部にスピードを落とさずにカーブを曲がること出来る振り子型車両が導入され運行が開始されるとともに、高速化工事が行われた JR 佐世保線の江北（旧：肥前山口）・高橋間と有田・早岐間の区間で最高速度が時速 95km から時速 130km に引き上げられました。

半世紀にわたる長く険しい道のりを経て開業した西九州新幹線（長崎～武雄温泉）ですが、この日を迎える事が出来たのは、貴重な土地をご提供いただいた地権者をはじめとする地元の皆様のご理解とご協力の賜物であり、また、県議会及び本県選出国會議員の皆様をはじめ関係者の皆様の熱意とご支援があったからです。本当にありがとうございました。

そして、鉄道建設を担われた独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の皆様、関係業者の皆様、開業に向け準備をされた九州旅客鉄道株式会社の皆様のご尽力に、改めてお礼申し上げます。