

新幹線

1 九州新幹線西九州ルート

問合せ先 新幹線事業対策室

日本最西端に位置する観光立県「ながさき」を「交流人口」の拡大により活性化し、県勢の発展を図るために、新幹線整備により高速鉄道ネットワークを確立し、主要都市との時間距離の短縮を図ります。

西九州ルート(長崎～武雄温泉)は、令和4(2022)年9月23日に武雄温泉駅において在来線特急と新幹線乗り換える対面乗換方式により開業する予定です。

長崎県は、新大阪まで直通し、全国の新幹線ネットワークにつながることで、西九州地域の発展に寄与する全線フル規格の早期実現を目指しています。



■ 新鳥栖～博多 約26km **フル規格**

鹿兒島ルート共用

■ 武雄温泉～新鳥栖 約51km **整備方式検討中**

※フル規格による整備を要望

■ 長崎～武雄温泉 約66km **フル規格**

令和4年9月23日開業予定

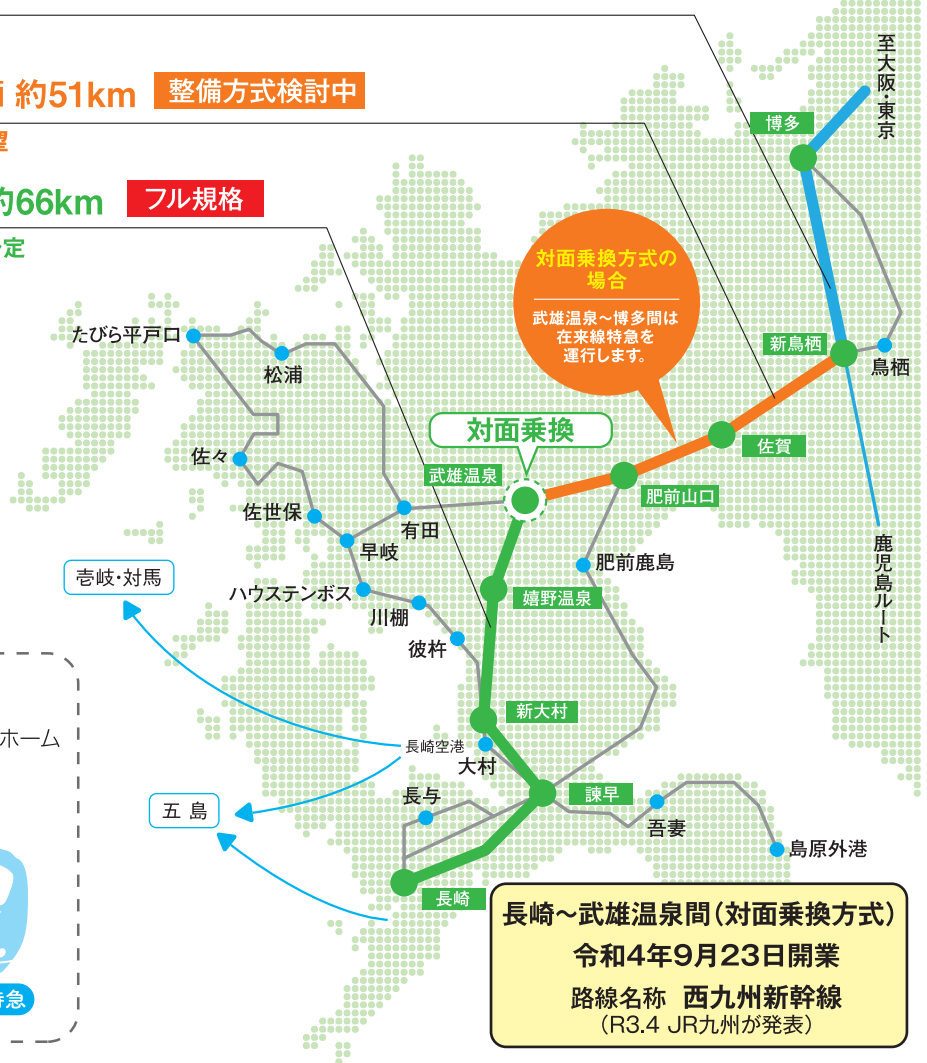
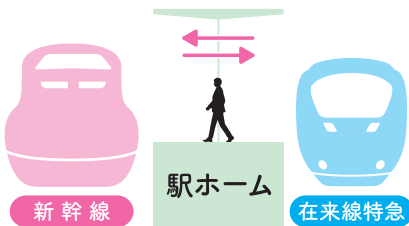
西九州ルート開業PR
キャッチコピー・ロゴマーク



ふらり長崎 それもいい

対面乗換方式

対面乗換とは、新幹線と在来線特急を同じホームで乗り換えることです。

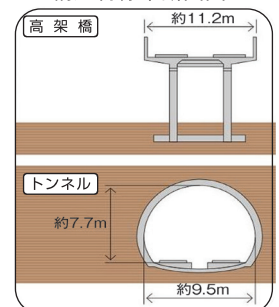


【事業の概要】

- 区 間: 武雄温泉・長崎間
- 工事延長: 約67km(取付部含む)
- 経 過 地: 武雄市・嬉野市・東彼杵町
大村市・諫早市・長崎市
- 駅 : 武雄温泉駅・嬉野温泉駅
新大村駅・諫早駅・長崎駅
- 設計基準: 設計最高速度 260km/h
最小曲線半径 4,000m
最急勾配 30%
軌間 1,435mm
電車線の電圧 25,000V(交流)
- 事業主体: (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
- 事業期間: 平成19年度～令和7年度
- 総事業費: 約6,197億円
- 主要な構造物

5.3km(7.9%)	切取、盛土
7.0km(10.5%)	橋りょう
13.7km(20.4%)	高架橋
41.0km(61.2%)	トンネル

10.構造物標準断面図



○長崎県内の工事の進捗状況

開業に向けた工事は、令和3年度末までに一部の工事を除き概ね完了しています。令和4年5月から走行試験や訓練運転が行われ、完了後には国による完成検査が行われる予定となっています。

駅

写真提供：JR九州・運輸機構（令和4年3月撮影）

県内に建設される3つの駅の駅舎建築工事は令和4年3月に完成しています。

新大村駅



デザインイメージ
「新しい街の玄関口、こころ踊る
ふれあいの駅」

諫早駅



デザインイメージ
「明るい未来へ繋がる、おもてなし
のゲート」

長崎駅



デザインイメージ
「長崎の新たな玄関口
～長崎らしさを体現する駅舎～」

大村車両基地

西九州新幹線で唯一の車両基地である「大村車両基地」が令和4年3月に完成しています。

大村市竹松町に建設された当車両基地は、西九州新幹線「かもめ」の日常的な整備・点検を行うための施設です。



上空からの様子



搬入された車両「かもめ」

かもめ初走行

令和4年5月10日、走行試験により「かもめ」が初めて本線を走行しました。また各駅では、「かもめ」の到着を歓迎し地元自治体主催のイベントが実施されました。



長崎駅のホームに入ってくる
「かもめ」の様子



新大村駅のホームで歓迎を
受ける様子