



# グリーン対応型 企業成長促進事業費補助金

## 募集期間


令和4年 7月11日(月)～ 令和4年 8月19日(金)

## 要件

- ・グリーン成長戦略の分野別実行計画の推進に寄与する事業計画
- ・「第2次 長崎県地球温暖化（気候変動）対策実行計画」の目標達成に資する取組を実施（または計画）
- ・5年間で付加価値20%以上増加する事業計画（企業間連携のみ）

## 採択方法

審査会の意見を参考に予算の範囲内で採択決定します。

	企業間連携支援タイプ <sup>o</sup>	技術開発支援タイプ <sup>o</sup>
補助対象	県内で製造業または機械設計業を営む中小企業及び大企業3社以上で構成するグループ	県内で製造業または機械設計業を営む中小企業及び大企業
対象分野	①半導体 ②ロボット(産業用機械) ③造船・プラント ④医療	①半導体 ②造船・プラント
補助率	2分の1以内 ※DXの取組については、3分の2以内	①半導体 2分の1以内 ②造船・プラント 3分の2以内
補助上限	1グループ5,000万円（2年間）	100万円
対象経費	・研究開発費 ・設備投資費 ・人材育成費 ・営業活動費	・技術導入等にかかる経費 （開発人件費、原材料費、工具器具費、備品費等）
加点措置	環境省「脱炭素化促進計画」の策定 「Nぴか」認証企業	 ※2タイプの併願申請可能です。

# 想定する申請事例

## 造船・プラント分野

グリーン成長戦略  
「②水素・燃料アンモニア」分野

カーボンニュートラルのキーテクノロジーである脱炭素燃料（水素・アンモニア）を使用する燃料供給システムや燃料タンクの開発、実装



CO2を排出しない次世代燃料は高い技術力が必要

次世代燃料の輸送・貯蔵技術の  
早期商用化

グリーン成長戦略  
「⑦船舶」分野

環境汚染物質を排出しないゼロエミッション船の開発に県内企業が参入し、実装、商用化に向けた設計、製造サプライチェーンを形成



(国土交通省資料)

ゼロエミッション船の将来イメージ

省エネ・省CO2排出船舶の導入・  
普及を促進

## 半導体分野

グリーン成長戦略  
「⑥半導体・情報通信産業」分野

半導体製造装置メーカー向けの機器や部品等の受注増に対応するために、生産ラインでのロボット導入やDXによる生産性向上



半導体生産設備の製造工程の改善

脱炭素社会の様々な技術を支える  
半導体の安定供給

グリーン成長戦略  
「⑥半導体・情報通信産業」分野

造船分野等で培った金属加工技術を活用して旺盛な半導体需要に対応し、新製品のパーツの大型受注に向けた試作品開発



大手メーカーからの試作品オーダー対応による売り込み

国際競争が激化する半導体の  
電力消費量を抑える省エネ化