

特集  
01

# 終盤を迎える新幹線工事



令和3年7月28日に、車両のデザインが決定したことが、JR九州から発表されました

令和4年度秋頃の開業に向け、西九州新幹線（長崎・武雄温泉間）の工事が終盤を迎えています。

本線土木工事は、令和2年9月に完成し、駅舎の新築工事も、諫早駅・新大村駅がほぼ完成、長崎駅も約9割の進捗となっています。

軌道工事については、令和3年9月6日に鉄道・運輸機構より、武雄温泉駅と長崎駅間の全線のレールが1本につながったことが公表されました。

電気工事の進捗は約8割となり、機械工事は大村車両基地や各駅への機械設置が進んでいます。

このように、各工事が完成に向けて着々と進んでいます。

## 諫早市 Isahaya City



新諫早変電所（令和2年12月撮影）



▲ 提供：JRIT 鉄道・運輸機構



諫早駅西口側（令和3年8月撮影）  
駅舎はほぼ完成しています

## 長崎市 Nagasaki City

### 長崎市 Nagasaki City



長崎駅構内（令和3年9月撮影）  
長崎駅構内において、最後のレール敷設工事が完了し、長崎駅と武雄温泉駅間の全線のレールが1本につながりました

▲ 提供：JRIT 鉄道・運輸機構



長崎駅東側（令和3年9月撮影）  
駅舎の進捗は約9割となり、駅周辺も再開発が進められています



一般国道202号

長崎市宝町付近（令和2年4月撮影）  
夜間全面通行止めを行い橋桁を架設しました



一般国道202号

▲ 提供：JRIT 鉄道・運輸機構

## 東彼杵町 Higashisonogi City

## 東彼杵町 Higashisonogi City



至武雄温泉駅  
至長崎駅  
三ノ瀬トンネル

東彼杵町坂本郷付近  
（令和3年8月撮影）

## 大村市 Omura City

## 大村市 Omura City



▲ 提供：JRIT 鉄道・運輸機構

基地建物内の機械設置状況  
（令和3年9月撮影）

大村車両基地（令和3年8月撮影）  
建築、電気、軌道、機械工事が進められています



▲ 提供：JRIT 鉄道・運輸機構

新大村駅のエレベーター設置状況  
（令和3年9月撮影）

新大村駅東口側（令和3年8月撮影）  
駅舎はほぼ完成しています