



# すすめるけん

県がすすめている取り組みを紹介します!



## 令和4年秋に開業!九州新幹線西九州ルート

新幹線の開業によって、観光をはじめさまざまな分野で産業振興が図られ、地域が活性化することが期待されています。県では、開業に向けて県全体の気運を盛り上げながら、開業効果を最大限に高めるための取り組みを進めています。

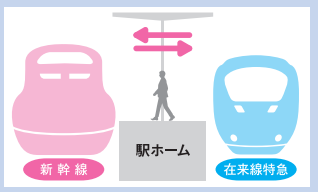
### 西九州ルートについて

開業に向けて、長崎～武雄温泉間の工事が着実に進んでいるほか、沿線地域では交流・賑わいの拠点として駅や駅周辺の整備が進められています。

令和4年秋の開業時には、長崎～武雄温泉間は新幹線、武雄温泉～博多間は在来線特急が運行されます。武雄温泉駅での乗り換えは対面乗換方式※のため、スムーズに乗り換えることができます。長崎～博多間の最速の所要時間は、現行の1時間49分から約29分短縮され、約1時間20分となる見込みで、福岡・中国・関西地域とのアクセスがさらに便利になります。なお、新幹線開業後は、長崎発着の特急「かもめ」は運行されなくなります。

※対面乗換方式とは

階段の上り下りや改札の通過は必要なく、同じホームの両側で新幹線と在来線特急を乗り換える方式で、リレー方式とも呼ばれます。



### キャッチコピー&ロゴマークをご活用ください

開業をPRするキャッチコピーとロゴマークは、県民の皆さんも広く利用できます。パンフレットやお土産のパッケージなどにぜひご活用ください。



キャッチコピーとロゴマーク入りのカステラ

※使用には届出が必要です。詳しくはお問い合わせください

### 列車名は「かもめ」に決定!

西九州ルートに導入される列車の名称は、県民の皆さんにお馴染みの「かもめ」です。車両は「N700S」という最新型で、移動時間を快適に過ごすことができます。



フェイスブック  
Facebook



ツイッター  
Twitter

### 夢をかたちに!



長崎県知事  
中村法道

新幹線の開業効果は「創る」ものです。令和4年秋開業に向けて、離島を含む県内各地に開業効果を最大限に波及させるため、関係団体や市町などと連携を図りながら、準備を進めてまいります。

また、地域の魅力の磨き上げやおもてなしに、県民の皆さん一人一人にそれぞれの立場で取り組んでいただくことが重要です。ご協力をよろしくお願いいたします。

問合せ 県の新幹線対策課 ☎095-895-2066 長崎県新幹線対策課 検索 SNSでも情報を発信しています。



## 株式会社ウラノ

(東彼杵町)



お話を伺ったのは  
取締役 副社長  
長崎県航空機産業クラスター協議会 会長  
小林正樹 さん

### 金属加工で航空機産業に進出

金属加工メーカーとして、航空機のエンジンや半導体製造装置、医療機器などで使用される部品を製造しています。高い技術力を生かして、国際宇宙ステーションやロケットの部品製造にも携わっています。

本社は埼玉県にありますが、長崎県には、造船業で培われた高い金属加工技術を持った企業があり、工業高校などで人材育成に力を入れているところに魅力を感じ、2006年に長崎第1工場を建設。現在は4つの工場約230人が働いています。



「東そぎグリーンテクノパーク」内にある長崎工場



高い技術力を誇る金属加工

### 今年11月、東彼杵町に5つ目の工場建設

工場の敷地面積は1万㎡以上あり、第1、第2工場は、航空機のボーイング787用専用工場、第3工場は半導体製造装置と航空機エンジンの部品の製造工場、第4工場はエアバスA320neoに搭載されるエンジンの部品の製造工場、今年11月には航空機エンジンの部品を作る第5工場が完成する予定ですが、他の企業と差をつけたいという思いから、機械加工に加え、組み立てや洗浄、表面加工なども取り入れ、部品だけでなくある程度形になった製品も提供できるようにしたいと思っています。



県内で頑張っている企業や人にエール(応援)を送ります!

### 県内の企業と連携し長崎から海外へ!

一方、航空機のものづくりの工程は複雑であり、なかなか1社で完成させるのは難しいので、以前から県航空機産業クラスター協議会※会員企業と手を組み、共同受注を行なっています。今後は技術力や連携の強みを生かして、国内だけではなく、海外からの仕事も受注して、高品質の製品を世界に届けたいと思っています。そして「長崎に航空機あり」というモデルケースを作ることが目標です。



若い社員が多く、いきいきと働いている

※県内航空機産業の振興を図るため平成30年に設立



「良いものを安く早くつくること」をモットーに航空機産業の分野で、長崎から世界へテイクオフ!