



【新幹線定期報告】

令和2年11月17日  
新幹線事業対策室

1. 概況（九州新幹線西九州ルートの進捗）

令和2年10月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況（武雄温泉・長崎間）（R2.10月末時点）

区分	進捗状況			
土木工事	県別	工種	工事延長 (km)	<ul style="list-style-type: none"> <li>本線土木工事は、R2.9.23をもって完成率が100%となった</li> <li>土木の付帯工事は、引続き実施中</li> <li>長崎県内の主要な土木工事40工事中22工事が竣工</li> </ul>
	佐賀県	トンネル	9.0	
		明かり	8.8	
		合計	17.8	
	長崎県	トンネル	32.0	
		明かり	17.2	
		合計	49.2	
	合計	トンネル	41.0	
		明かり	26.0	
合計		67.0		
建築工事	駅舎工事	新大村駅	鉄骨組立や屋根の施工が完了し、外壁や内装などを施工中	
		諫早駅	鉄骨組立や外壁、屋根の施工が完了し、内装などを施工中	
		長崎駅	鉄骨組立中であり、11月より外装に着手予定	
	その他	新幹線設備が入る施設や大村車両基地における建築工事を実施中		
軌道工事	レール敷設はルート全体で約39km、約59%が完了（長崎県内は約45%が完了）			
電気工事	11月中旬にルート全体に光ケーブルが繋がり、通信試験が開始される予定（ルート全体の電気工事進捗率は約44%）			
機械工事	諫早駅や新大村駅のエスカレーター工事や、大村車両基地内の台振庫における装置の設置工事などを引続き実施中			
大村車両基地	造成工事が終わっており、基地内の建物の建築工事を実施中 レール敷設工事や、電気施設工事、機械設置工事なども順次実施中			

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものである。

※土木工事における「明かり」とは、高架橋・橋りょう・路盤の区間のことである。また、土木工事の完成については、トンネルは覆工完了、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了、路盤は施工基面完了をもって、完成と整理されている。

※電気工事の完成率は、設備の設置が完了した率を示しているが、最終的には諸試験の合格をもって、工事完了となる。

※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

○用地取得実績（長崎県内）（R2.10月末時点）

長崎県全体	東彼杵町	大村市	諫早市	長崎市	全体
取得予定面積 (地上権設定含む)	7.7 ha	33.8 ha	18.9 ha	10.2 ha	70.6 ha
取得済面積 (地上権設定含む)	7.7 ha	33.6 ha	18.8 ha	10.0 ha	70.2 ha
進捗率	100%	99%	99%	98%	99%

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。

※買収予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。

## 2. 入札公告・結果

令和2年10月15日から11月15日までに、工事2件（長崎県1件、両県にまたがるもの1件）、委託1件（長崎県1件）の入札公告が行われた。

また、工事1件（両県にまたがるもの1件）、委託4件（長崎県2件、両県にまたがるもの1件、佐賀県1件）の入札が行われた。

入札公告および入札が行われた長崎県に係る工事は、以下のとおり。

### <入札公告>

- 工事名：九州新幹線（西九州）、53k4・57k8間線路諸設備他
  - ・公告日：R2.11.12
  - ・入札予定日：R3.1.22
  - ・工期：16箇月
  - ・工事概要：53km350m～57km835m（延長4,485m）間のうち土留工、排水構造物工、緩衝工窓塞工、防護設備工、防音壁工、用地諸設備、付替道路（PC道路橋）、防火水槽移設工、検査用足場工、監査・検査補助業務等を行う工事。（工事場所：長崎市地内）
  
- 工事名：九州新幹線（西九州）、-0k9・17k5間諸標取付他
  - ・公告日：R2.11.12
  - ・入札予定日：R3.1.22
  - ・工期：16箇月
  - ・工事概要：-0km900m～17km535m（延長18,435m）間の諸標取付、支柱式防音壁工、吸音板設置工、排水構造物工、監査・検査補助業務を行う工事。（工事場所：武雄市～東彼杵町地内）

### <入札結果>

- 工事名：九州新幹線（西九州）、長崎駅外4箇所出改札設備
  - ・請負業者：JR九州エンジニアリング(株)
  - ・契約金額：423,500,000円（税込）
  - ・契約日：R2.10.28
  - ・工期：R2.10.29～R4.3.28
  - ・工事概要：武雄温泉駅、嬉野温泉（仮称）駅、新大村（仮称）駅、諫早駅および長崎駅に出改札設備を新設する工事。

※この工事の入札をもって、機械工事の発注は全て完了

### 3. 列車名と導入車両の発表

令和2年10月28日、JR九州が西九州ルート of 列車名を「かもめ」、導入車両はN700Sの6両編成となることを公表し、車両デザインイメージも発表された。



「かもめ」車両デザインイメージ（JR九州ホームページより）

### 4. 長崎県議会の観光振興・交通対策特別委員会の現地調査

令和2年11月5日から6日にかけて、長崎県議会の観光振興・交通対策特別委員会の委員の皆さまによる、新大村（仮称）駅、大村車両基地、嬉野温泉（仮称）駅、武雄温泉駅の現地調査が行われた。その後、福岡市の鉄道・運輸機構とJR九州を訪問され、様々な意見交換が行われた。



新大村（仮称）駅

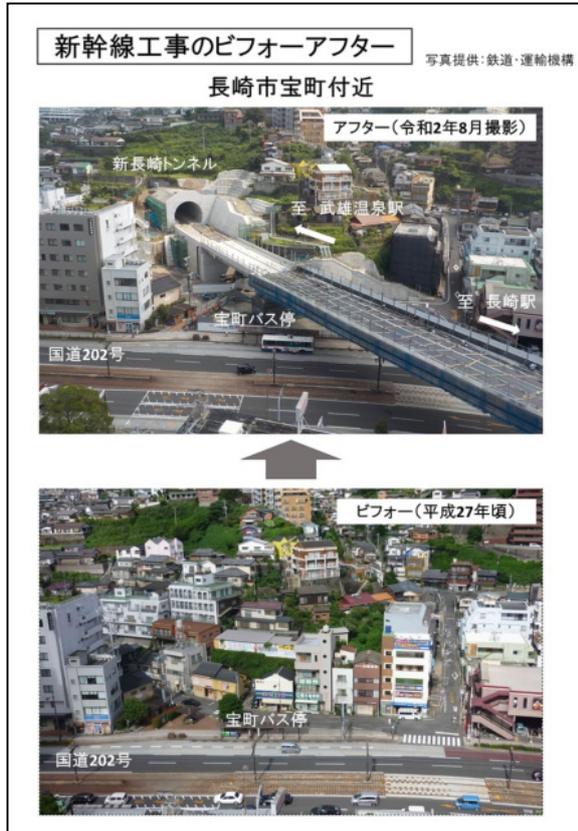


武雄温泉駅

【参考】新幹線工事のビフォーアフター

令和2年10月31日に、シーハットおおむらで開催された「九州新幹線西九州ルート開業フォーラム」にて、新幹線工事のビフォーアフターの様子を皆さまにご覧いただくため、下記4枚のパネルを会場内に掲示した。

パネル①



パネル②



パネル③



パネル④

