

交通政策審議会第8回港湾分科会資料

福江港港湾計画書

—一部変更—

平成15年11月

福江港港湾管理者

本計画書は、

- ・ 平成 10 年 2 月 第 28 回長崎県地方港湾審議会
- ・ 平成 10 年 3 月 港湾審議会第 165 回計画部会

の議を経、その後の変更については

- ・ 平成 11 年 10 月 第 31 回長崎県地方港湾審議会
- ・ 平成 14 年 2 月 第 34 回長崎県地方港湾審議会
- ・ 平成 15 年 9 月 第 37 回長崎県地方港湾審議会

の議を経た福江港の港湾計画の一部を変更するものである。

目 次

変更理由	-----	1
1. 港湾の能力	-----	2
2. フェリー及び旅客船ふ頭計画（変更）	-----	3

変更理由

クルージング需要の増大に対応するため、フェリー及び旅客船
ふ頭計画を変更する。

1. 港湾の能力

目標年次における入港最大標準船型を次のように変更する。

入港最大標準船型	2万G/T級
----------	--------

既定計画	
入港最大標準船型	1万G/T級

2. フェリー及び旅客船ふ頭計画（変更）

フェリー輸送及びクルージング需要の増大に対応するため、フェリー及び旅客船ふ頭を次のとおり計画する。

大波止地区

水深 7.5m 岸壁 1 バース 延長 270m（公共）（工事中）

既定計画

（フェリーふ頭計画）

大波止地区

水深 7.5m 岸壁 1 バース 延長 200m（公共）（工事中）

福江港港湾計画位置図

0 100 200 300 400 500 m



福江港港湾区域

丸木地区



大波止地区

大津地区

凡例：計画変更箇所



