

【新幹線定期報告】

令和2年8月18日
新幹線事業対策室

1. 概況（九州新幹線西九州ルートへの進捗）

令和2年7月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況（武雄温泉・長崎間）（R2.7月末時点）

| 区分 | 進捗状況 | | | | | 備考 |
|------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|--------------|------|--------------------|
| | 県別 | 工種 | 工事延長 (km) | 完成延長 (km) | 完成率 | |
| 土木工事 | 佐賀県 | トンネル | 9.0 | 9.0 | 100% | トンネル9本 全て貫通・完成 |
| | | 明かり | 8.8 | 8.7 | 99% | |
| | | 合計 | 17.8 | 17.7 | 99% | |
| | 長崎県 | トンネル | 32.0 | 32.0 | 100% | トンネル22本 全て貫通・完成 |
| | | 明かり | 17.2 | 17.0 | 99% | |
| | | 合計 | 49.2 | 49.0 | 99% | |
| | 合計 | トンネル | 41.0 | 41.0 | 100% | トンネル31本 全て貫通・完成 |
| | | 明かり | 26.0 | 25.7 | 99% | |
| | | 合計 | 67.0 | 66.7 | 99% | |
| 建築工事 | 駅舎工事 | 新大村駅 | 鉄骨組立が概ね完了し、外壁、屋根などを施工中 | | | |
| | | 諫早駅 | 鉄骨組立や外壁の施工が完了、屋根の施工も概ね完了しており、内装を施工中 | | | |
| | | 長崎駅 | 7月より駅舎の鉄骨組立に着手 | | | |
| | その他 | 新幹線設備が入る施設や大村車両基地における建築工事を実施中 | | | | |
| 軌道工事 | レール敷設はルート全体で約28km、約43%が完了（長崎県内は約24%が完了） | | | | | |
| 電気工事 | 電車に電力を供給するための電柱の建て込みが、トンネルや駅部を除き、武雄温泉駅～新大村駅間で7月末までに概ね完了 8月中には新大村駅～諫早市栄田町間でも概ね完了する予定 （ルート全体の電気工事進捗率は約31%） | | | | | |
| 機械工事 | 大村車両基地の車両洗浄装置の設置工事が、引続き行われる予定 | | | | | |
| 大村 車両基地 | 造成工事が終わっており、基地内の建物の建築工事を実施中 レール敷設工事や、電気施設工事、機械設置工事なども順次実施中 | | | | | |

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※土木工事における「明かり」とは、高架橋・橋りょう・路盤の区間のことである。また、完成延長とは、トンネルは覆工完了長、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了長、路盤は施工基面完了長としている。
 ※電気工事の完成率は、設備の設置が完了した率を示しているが、最終的には諸試験の合格をもって、工事完了となる。
 ※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

○用地取得実績（長崎県内）（R2.7月末時点）

| 長崎県全体 | 東彼杵町 | 大村市 | 諫早市 | 長崎市 | 全体 |
|---------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 取得予定面積 (地上権設定含む) | 7.7 ha | 33.8 ha | 18.9 ha | 10.2 ha | 70.5 ha |
| 取得済面積 (地上権設定含む) | 7.7 ha | 33.6 ha | 18.8 ha | 10.0 ha | 70.1 ha |
| 進捗率 | 100% | 99% | 99% | 98% | 99% |

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※買取予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。

2. 入札公告・結果

令和2年7月16日から8月16日までに、工事1件(両県にまたがるもの1件)、委託3件(長崎県2件、両県にまたがるもの1件)の入札公告が行われた。また、委託1件(両県にまたがるもの1件)の入札が行われた。

入札公告が行われた長崎県に係る工事は、以下のとおり。

<入札公告>

- 工事名：九州新幹線(西九州)、長崎駅外4箇所出改札設備
- ・公告日：R2.7.29
- ・入札予定日：R2.10.5
- ・工期：17ヶ月
- ・工事概要：武雄温泉駅、嬉野温泉(仮称)駅、新大村(仮称)駅、諫早駅及び長崎駅に出改札設備を新設する工事。

3. 工事の竣工

長崎県内の工事において、JR委託工事にて進められていた架設のみを行う「栄田Bi新設他」(諫早市)と「八千代Bi新設他」(長崎市)の2工事が7月31日をもって竣工した。

また、8月11日には「大上戸川橋りょう(PCけた)」(大村市)も竣工し、これにより、長崎県内の主要な土木工事40工事のうち22工事が竣工した。

(※Biとは、Inter Section Bridgeの略で「線路橋」のこと)



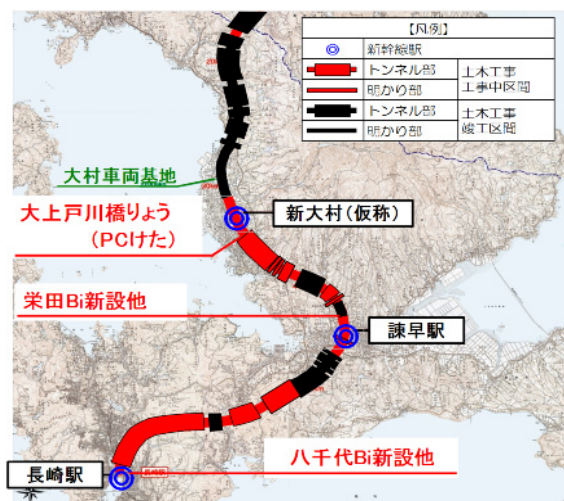
栄田線路橋(栄田Bi)



八千代線路橋(八千代Bi)



大上戸川橋りょう



位置図

4. 長崎駅新築工事の開始

新大村（仮称）駅、諫早駅に続き、長崎駅の駅舎新築工事の鉄骨の組み立てが7月22日より開始された。

令和4年の開業に向け、鉄骨組立、外装、屋根や内装などの工事が進めらる。



長崎駅（R2.8.11 撮影）



長崎駅（R2.8.11 撮影）