

【新幹線定期報告】

令和2年3月16日
新幹線事業対策室

1. 概況（九州新幹線西九州ルートへの進捗）

令和2年2月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況（武雄温泉・長崎間）（R2.2月末時点）

区分	進捗状況					備考
	県別	工種	工事延長 (km)	完成延長 (km)	完成率	
土木工事	佐賀県	トンネル	9.0	9.0	100%	トンネル9本 全て貫通・完成
		明かり	8.8	8.7	99%	
		合計	17.8	17.7	99%	
	長崎県	トンネル	32.0	31.9	99%	トンネル22本全て貫通 うち21本完成
		明かり	17.2	15.2	88%	
		合計	49.2	47.1	96%	
	合計	トンネル	41.0	40.9	99%	トンネル31本全て貫通 うち30本完成
		明かり	26.0	23.9	92%	
		合計	67.0	64.8	97%	
建築工事	駅舎工事	諫早駅	鉄骨建方、外壁、内装、屋根などを施工中			
		新大村駅	R2.1月より、駅本体の鉄骨組立中			
		長崎駅	R2年度上期より、駅本体の工事に着手予定			
	その他	新幹線設備が入る施設や大村車両基地における建築工事を実施中				
軌道工事	レール敷設はルート全体で約17km、約25%が完了(長崎県内は約16%が完了)					
電気工事	土木工事が完成した区間から順次、電気設備ケーブル等の設置工事を実施中					
機械工事	着工準備中					

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※土木工事における「明かり」とは、高架橋・橋りょう・路盤の区間のことである。また、完成延長とは、トンネルは覆工完了長、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了長、路盤は施工基面完了長としている。
 ※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

○用地取得実績（長崎県内）（R2.2月末時点）

長崎県全体	東彼杵町	大村市	諫早市	長崎市	全体
取得予定面積 (地上権設定含む)	7.7 ha	33.8 ha	18.9 ha	10.2 ha	70.5 ha
取得済面積 (地上権設定含む)	7.6 ha	33.6 ha	18.8 ha	10.0 ha	70.1 ha
進捗率	99%	99%	99%	98%	99%

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※買収予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。

2. 入札公告・結果

令和2年2月14日から3月13日までに、委託2件（長崎県内1件、佐賀県内1件）の入札公告された。また、工事1件（長崎県内1件）の入札が行われた。

長崎県に係る入札された工事は以下のとおり。

<入札結果>

- 工 事 名：九州新幹線（西九州）、大村現業事務所新築
- ・請負業者：鉄建建設（株） ・契約金額：550,000,000（税込み）
- ・契 約 日：R2.2.19 ・工 期：R2.2.20～R3.10.19
- ・工事概要：大村現業事務所、倉庫、油庫の新築並びに建物に附帯する給排水衛生設備、空調・換気設備の工事。

3. 工事の竣工

大村市内で進められていた「松原高架橋他」と「鈴田川橋りょう（PCけた）」の2工事がともに令和2年3月9日に竣工した。この工事の竣工により、長崎県内の主要な土木工事40工事のうち19工事が竣工となった。



完成した「松原高架橋他」工区



完成した「鈴田川橋りょう」

4. 諫早市内の国道をまたぐ橋りょうの架設について

諫早市宇都町の競技場入口バス停付近において、国道207号をまたぐ宇都橋りょうの架設工事が、3月8日から行われており、3月18日未明に橋桁の送り出しが完了する予定である。その後も、橋桁を所定の位置に降下する作業などが行われる。

また、同市小船越町の諫早警察署前付近における、国道57号をまたぐ第2平山架道橋の工事も順調に行われており、4月末まで引き続き、架設工事が進められる予定。

なお、いずれの工事についても、夜間に国道の全面通行止めを行う場合があるため、通行の際はご注意ください。



宇都橋りょうの架設状況



第2平山架道橋の架設状況

5. 宝町橋りょうの送り出し架設について

宝町バス停付近にて国道 202 号をまたぐ宝町橋りょうについては、現在、長崎駅側の高架橋上で橋桁の組み立てが進められており、国道上への送り出し架設が、下記日程により、2 夜間で行われる。

なお、送り出し架設工事に伴い、国道の全面通行止めや車線減少規制が行われるため、通行の際はご注意ください。

【架設日程（予定）】 ※日程は天候等により変更になる可能性あり

・4月13日（月） 23：30～翌朝5：00

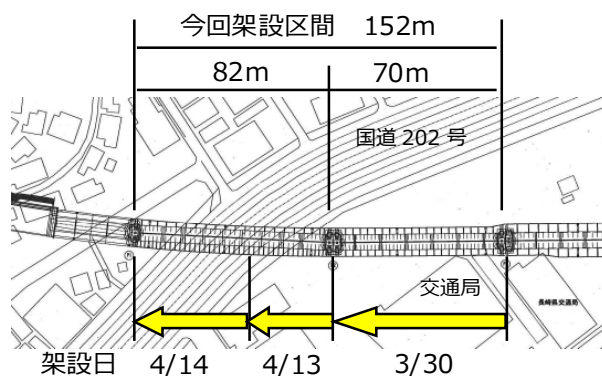
国道の中央付近（北部方面向の車線上）まで先端が到達

※国道の片側車線規制を行う

・4月14日（火） 23：30～翌朝5：00

国道を全てまたぎ、宝町バス停裏の橋脚まで先端が到達

※国道の全面通行止め規制を行う（浦上川線へ迂回）



（参考）

- ・国道上への架設前に、交通局内の橋脚までの送り出し架設を 3/30（月）夜間に行う予定。
- ・国道上への送り出し架設終了後も、橋桁を所定の位置に移動させる工事が続くため、5 月～8 月の間にのべ 30 日程度の国道の全面通行止め規制を行う予定。