

資料3

長崎南北幹線道路ルート選定委員会

説明資料

令和元年9月27日

長 崎 県

目次

- | | |
|----------------------|-----|
| 1. 長崎南北幹線道路の概要 | P3 |
| 2. 一般国道206号の現状 | P7 |
| 3. 長崎南北幹線道路の必要性と整備効果 | P14 |
| 4. 長崎南北幹線道路のルート選定 | P23 |

1. 長崎南北幹線道路の概要

○長崎県では『規格の高い道路の成果目標 (H24.10)』
を策定

「規格の高い道路」とは、一般道路と比較して、高速性、安全性、確実性が高い高速ネットワークを形成する道路

○高規格幹線道路

全国的な自動車道路交通網を形成する自動車専用道路のこと
九州横断自動車道、西九州自動車道

○地域高規格道路

高規格幹線道路と一体となって自動車高速交通網を形成する自動車専用道路、もしくは同様の規格を有する道路のこと
長崎南北幹線道路、西彼杵道路など6路線



■ 高規格幹線道路 80~100km/h



■ 地域高規格道路 概ね60km/h以上



■ 一般国道 30~40km/h



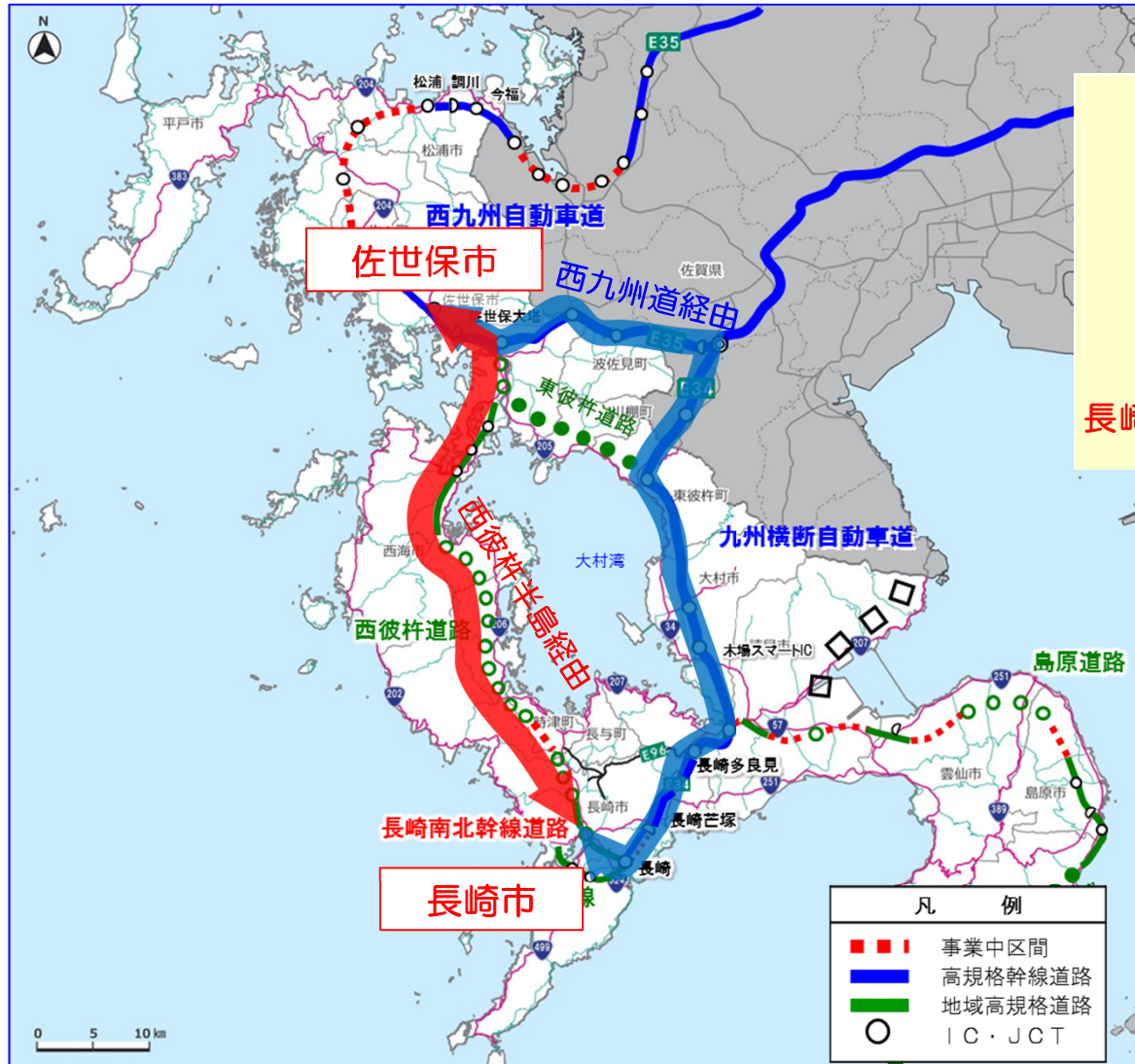
● 道路のサービス速度(実際の走行速度)

1. 長崎南北幹線道路の概要

○規格の高い道路の成果目標

- ・長崎市⇔佐世保市 1時間圏の実現

※長崎南北幹線道路は、西彼杵道路と一体となって長崎と佐世保を結ぶ道路



長崎市⇔佐世保市の所要時間

	西彼杵半島経由	西九州道経由
H23末	93分	76分
現在	89分	76分
完成時	54分	76分

長崎南北幹線道路、西彼杵道路の整備により達成

1. 長崎南北幹線道路の概要



- 地域高規格道路
 - 長崎南北幹線道路 (全体)
 - ・H6.12 計画路線に指定
 - ・指定延長 約20km (実際は約16km)

- 供用区間
 - ・都市計画道路 浦上川線
L=約3km、H22.11供用
 - ・ながさき出島道路
L=約5km、H16.3供用

- 未着手
 - ・L=約8km

