

◎目次

(1) ルート選定の進め方 . . . P 2

(2) 長崎南北幹線道路のルート選定について

1. 長崎南北幹線道路の概要 . . . P 6

2. 国道206号の現状 . . . P 9

3. 長崎南北幹線道路の必要性和整備効果 . . P 13

4. ルート選定（1次選定） . . P 20

5. ルート選定（2次選定） . . P 30

(2) 1. 長崎南北幹線道路の概要

○高規格幹線道路（高速道路）

県内では、九州横断自動車道、西九州自動車道

○地域高規格道路

高規格幹線道路と一体となって自動車高速交通網を形成する自動車専用道路など

長崎南北幹線道路、西彼杵道路など6路線



○長崎南北幹線道路と西彼杵道路

・長崎市⇄佐世保市1時間圏の実現

(2) 1. 長崎南北幹線道路の概要



西彼杵道路

- 計画延長 約50km
- 時津工区 (時津IC～日並IC)
延長約3.4km 工事中

長崎南北幹線道路

- 計画延長 約16km
- ルート検討区間 (茂里町～時津町)
延長約7km

【整備済み区間】

- ながさき出島道路
延長約5km H16.3完成
- 都市計画道路 浦上川線
(元船町～茂里町)
延長約3km H22.11完成

凡 例	
■ ■ ■	事業中区間
■ ■ ■	高規格幹線道路
■ ■ ■	地域高規格道路
○	IC・JCT

