

長崎市中心部の交通結節等検討会議（第2回）

- 参考資料 1 交通結節上の課題整理 p1～p4
- 参考資料 2 その他の対応策の検討 p5～p7
- 参考資料 3 新幹線開業までの周辺施設の整備状況 p8～p13
- 参考資料 4 新潟駅周辺交通結節機能強化基本方針 p14～p21
- 参考資料 5 国道2号等神戸三宮駅前空間の事業計画『中間とりまとめ』 p22～p28

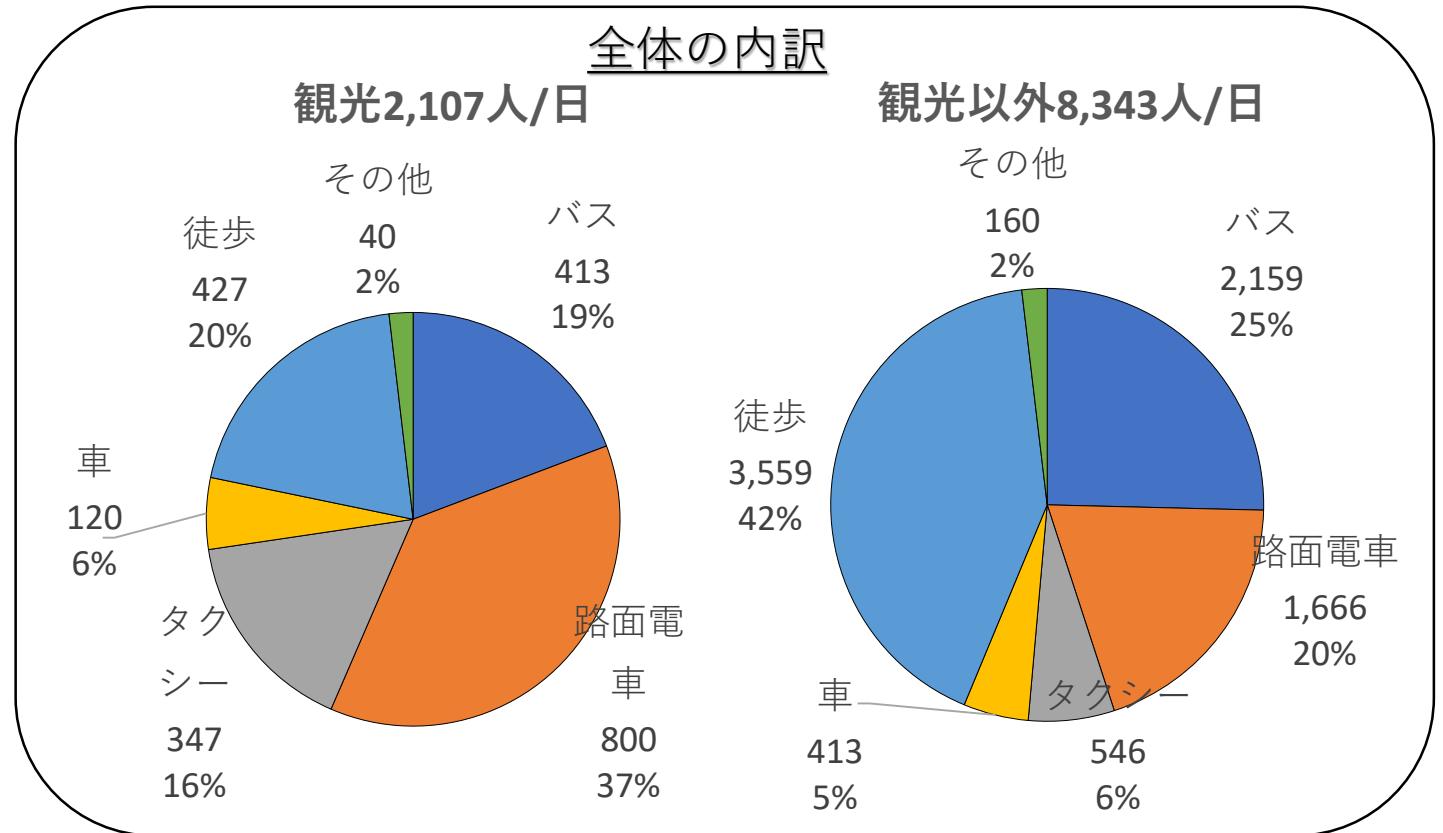
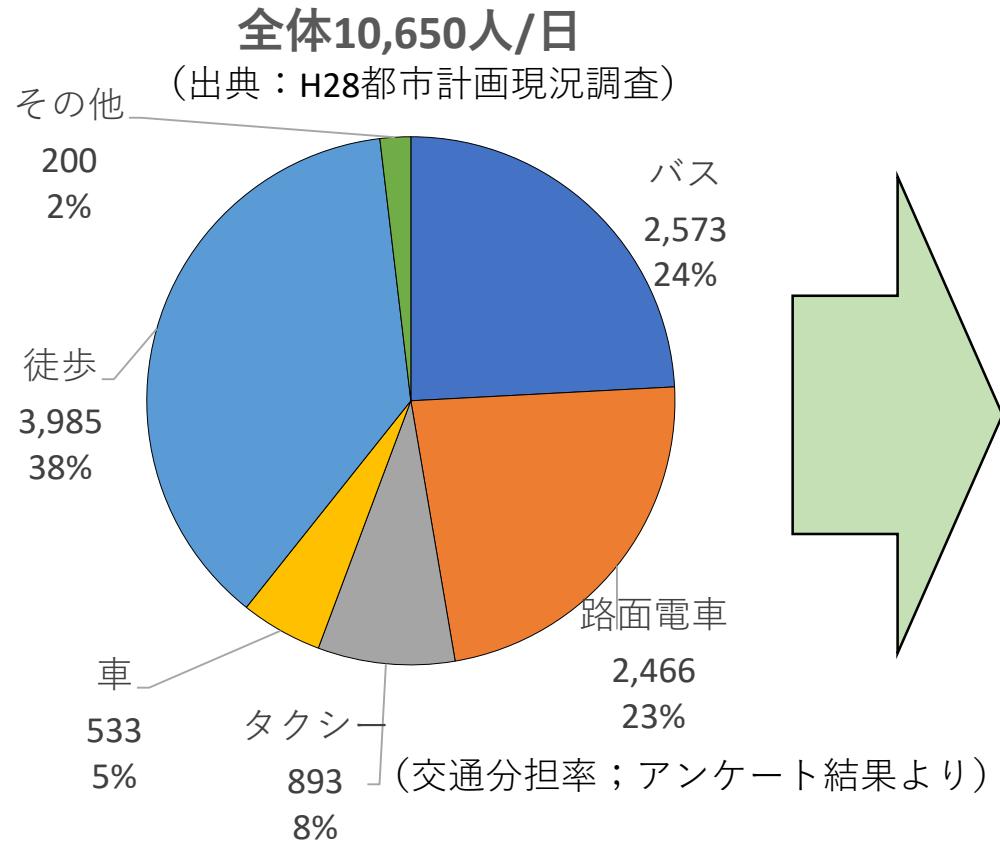
長崎市中心部の交通結節等検討会議（第2回）

－交通結節上の課題整理－

長崎市中心部の交通結節状況

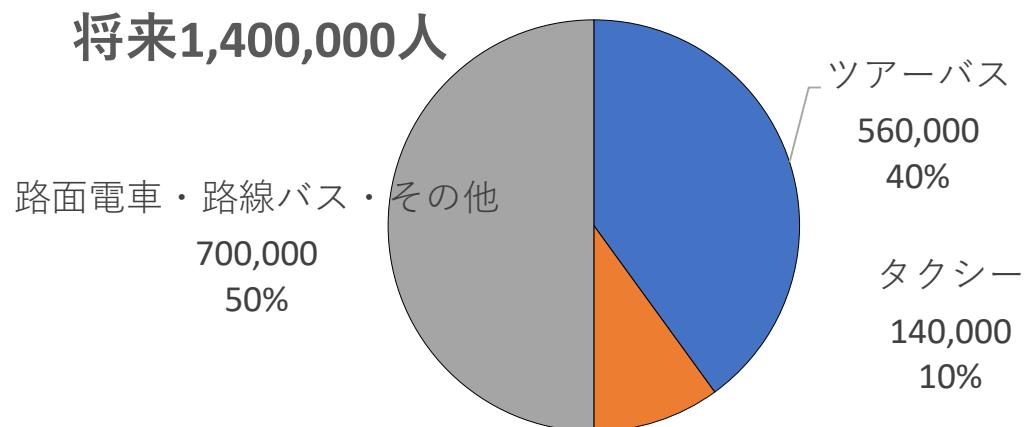
○長崎駅からの移動手段の推計

- ・H30年度に長崎駅で鉄道を降りた人を対象としたアンケートの結果にもとづき、各交通手段への転換を推計した。
- ・現状、長崎駅からは徒歩移動で目的地に向かう人数が多く全体の約4割を占めている。徒歩以外の移動手段としては、バスまたは路面電車の利用が多く共に25%程度となっている。
- ・目的別にみると、観光目的の場合は路面電車が多く、観光以外の目的の場合は徒歩が1番多く、次いでバスが多い結果となった。



○将来のクルーズ客の移動手段の推計

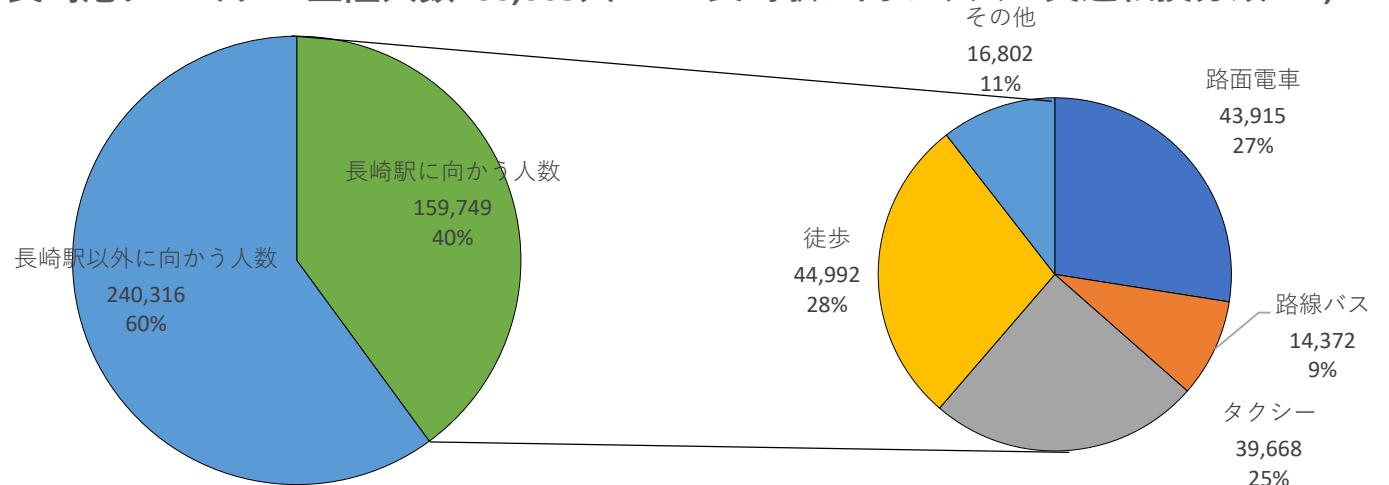
- ・松が枝は将来140万人の利用者を想定している。
(出典：長崎県港湾課資料)
- ・欧米の寄港地観光の交通分担を参考にクルーズ客の移動手段を推計すると下図の通りとなる。
- ・将来的には半数のクルーズ客が路面電車・路線バス等を利用することを見込んでいる



○長崎港ターミナルの利用者の移動手段の推計

- ・長崎港ターミナルは上陸者が400,650人(出典：H30年度港湾課)
- ・平成21年度調査の結果をもとに、現在の長崎港ターミナルへ上陸した人の『長崎港から長崎駅』への移動手段を推計した結果、下図の通りとなる。
- ・移動手段として多い順に徒歩、路面電車、タクシー、路線バスとなっている。

長崎港ターミナル上陸人数400,065人 長崎駅に向かう人の交通転換分類159,749人



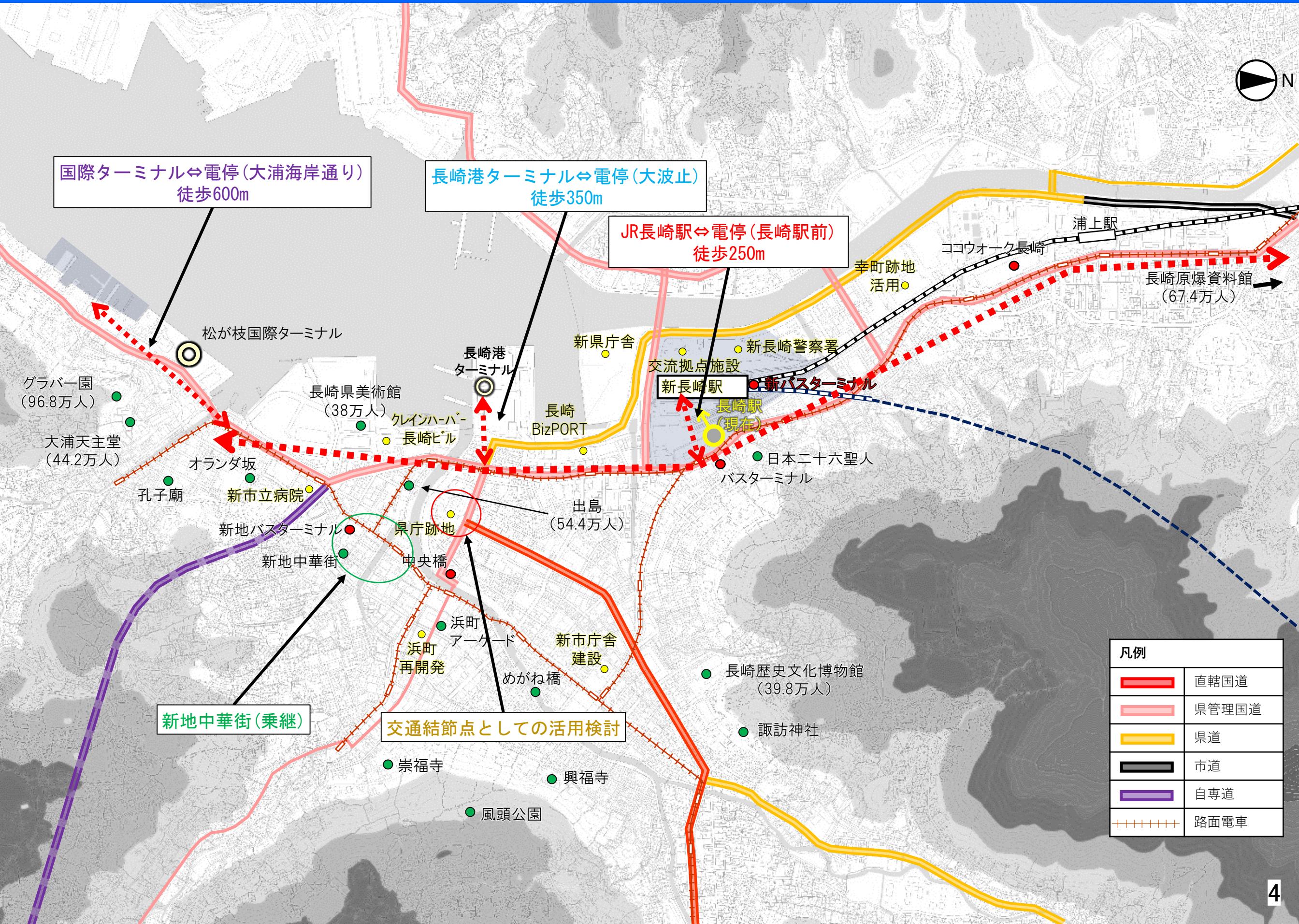
交通結節上の課題整理①

来訪者が利用する2次交通が路面電車と考えた場合、

- ・新幹線、クルーズ船、離島航路での来訪者が路面電車を利用すると乗換に距離がある。
- ・新幹線や離島航路での来訪者は松が枝・大浦方面へ向かうには乗換えが必要である。
- ・クルーズ船での来訪者が大波止や平和公園など北部方面へ向かうには乗換えが必要である。

行先 手段	大浦	まちなか	平和公園	中華街	大波止	諏訪神社	稲佐山	崇福寺
新幹線	長崎駅 ↓ 徒歩250m 長崎駅前 ↓ 1系統 新地中華街 (乗継) ↓ 5系統 大浦天主堂	長崎駅 ↓ 徒歩250m 長崎駅前 ↓ 1系統 観光通	長崎駅 ↓ 徒歩250m 長崎駅前 ↓ 1・3系統 平和公園	長崎駅 ↓ 徒歩250m 長崎駅前 ↓ 1系統 新地中華街	長崎駅 ↓ 徒歩250m 長崎駅前 ↓ 1系統 大波止 ↓ 徒歩350m 長崎港ターミナル	長崎駅 ↓ 徒歩250m 長崎駅前 ↓ 3系統 諏訪神社	長崎駅 ↓ 徒歩250m 長崎駅前 ↓ 1・3系統 宝町 ↓ 徒歩1km 長崎ロープウェイ	長崎駅 ↓ 徒歩250m 長崎駅前 ↓ 1系統 崇福寺
航空機 + 空港バス	新地ターミナル ↓ 新地中華街 ↓ 5系統 大浦天主堂	中央橋	平和公園	新地ターミナル	大波止 (バス) ↓ 徒歩350m 長崎港ターミナル	新地ターミナル ↓ 新地中華街 ↓ 5系統 諏訪神社	宝町 (バス) ↓ 徒歩1km 長崎ロープウェイ	新地ターミナル ↓ 新地中華街 ↓ 1系統 崇福寺
長距離バス	大波止 (バス) ↓ 大波止 ↓ 1系統 新地中華街 (乗継) ↓ 5系統 大浦天主堂	大波止 (バス) ↓ 大波止 ↓ 1系統 観光通	平和公園	大波止 (バス) ↓ 大波止 ↓ 1系統 新地中華街	大波止 (バス) ↓ 徒歩350m 長崎港ターミナル	長崎駅前 ↓ 長崎駅前 ↓ 3系統 諏訪神社	長崎駅前 (バス) ↓ 長崎駅前 ↓ 1・3系統 宝町 ↓ 徒歩1km 長崎ロープウェイ	大波止 (バス) ↓ 大波止 ↓ 1系統 崇福寺
クルーズ船	松が枝ふ頭 ↓ 徒歩350m 大浦	松が枝ふ頭 ↓ 徒歩600m 大浦海岸通り ↓ 5系統 浜町アーケード	松が枝ふ頭 ↓ 徒歩600m 大浦海岸通り ↓ 5系統 新地中華街 (乗継) ↓ 1系統 平和公園	松が枝ふ頭 ↓ 徒歩600m 大浦海岸通り ↓ 5系統 新地中華街	松が枝ふ頭 ↓ 徒歩600m 大浦海岸通り ↓ 5系統 新地中華街 (乗継) ↓ 1系統 大波止 ↓ 徒歩350m 長崎港ターミナル	松が枝ふ頭 ↓ 徒歩600m 大浦海岸通り ↓ 5系統 諏訪神社	松が枝ふ頭 ↓ 徒歩600m 大浦海岸通り ↓ 5系統 新地中華街 (乗継) ↓ 1系統 宝町 ↓ 徒歩1km 長崎ロープウェイ	松が枝ふ頭 ↓ 徒歩600m 大浦海岸通り ↓ 5系統 新地中華街 (乗継) ↓ 1系統 崇福寺
離島航路	長崎港ターミナル ↓ 徒歩350m 大波止 ↓ 1系統 新地中華街 (乗継) ↓ 5系統 大浦天主堂	長崎港ターミナル ↓ 徒歩350m 大波止 ↓ 1系統 観光通	長崎港ターミナル ↓ 徒歩350m 大波止 ↓ 1系統 平和公園	長崎港ターミナル ↓ 徒歩350m 大波止 ↓ 1系統 新地中華街	—	長崎港ターミナル ↓ 徒歩350m 大波止 ↓ 1系統 新地中華街 (乗継) ↓ 5系統 諏訪神社	長崎港ターミナル ↓ 徒歩350m 大波止 ↓ 1系統 宝町 ↓ 徒歩1km 長崎ロープウェイ	長崎港ターミナル ↓ 徒歩350m 大波止 ↓ 1系統 崇福寺

交通結節上の課題整理②



国際ターミナル⇔電停(大浦海岸通り)
徒歩600m

長崎港ターミナル⇔電停(大波止)
徒歩350m

JR長崎駅⇔電停(長崎駅前)
徒歩250m

新地中華街(乗継)

交通結節点としての活用検討

凡例	
	直轄国道
	県管理国道
	県道
	市道
	自専道
	路面電車