

【新幹線定期報告】

令和元年 11 月 15 日

新幹線事業対策室

1. 概況（九州新幹線西九州ルートへの進捗）

令和元年 10 月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況（武雄温泉・長崎間）（R1.10 月末時点）

区分	進捗状況					
	県別	工種	工事延長 (km)	完成延長 (km)	完成率	備考
土木工事	佐賀県	トンネル	9.0	9.0	100%	トンネル 9 本 全て貫通・完成
		明かり	8.8	8.6	98%	
		合計	17.8	17.6	99%	
	長崎県	トンネル	32.0	31.3	98%	トンネル 22 本全て貫通 うち 20 本完成
		明かり	17.2	13.8	80%	
		合計	49.2	45.1	92%	
	合計	トンネル	41.0	40.3	98%	トンネル 31 本全て貫通 うち 29 本完成
		明かり	26.0	22.4	86%	
		合計	67.0	62.7	94%	
建築工事	駅舎工事	諫早駅	H31.2 月より、駅本体の鉄骨組立中			
		新大村駅	R1.12 月より、駅本体の工事に着手予定			
		長崎駅	駅本体は着工準備中			
	その他	新幹線設備が入る施設や大村車両基地における建築工事を実施中				
軌道工事	長崎県内において、49,251m中 4,820m完成 完成率 10%					
電気工事	土木工事が完成した区間から順次、電気設備ケーブル等の設置工事を実施中					
機械工事	着工準備中					

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※土木工事における「明かり」とは、高架橋・橋りょう・路盤の区間のことである。また、完成延長とは、トンネルは覆工完了長、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了長、路盤は施工基面完了長としている。
 ※軌道工事における完成延長とは、上下線のレール敷設完了としている。

○用地取得実績（長崎県内）（R1.10 月末時点）

長崎県全体	東彼杵町	大村市	諫早市	長崎市	全体
取得予定面積 (地上権設定含む)	7.7 ha	33.4 ha	18.9 ha	10.2 ha	70.1 ha
取得済面積 (地上権設定含む)	7.6 ha	33.1 ha	18.8 ha	10.0 ha	69.5 ha
進捗率	99%	99%	99%	98%	99%

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※買収予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。

2. 入札公告・結果

令和元年 10 月 15 日から 11 月 14 日までに、工事 2 件（長崎県 1 件、佐賀県 1 件）、委託 3 件（長崎県 1 件、佐賀県 1 件、長崎県・佐賀県 1 件）が入札公告され、委託 2 件（長崎県 1 件、長崎県・佐賀県 1 件）の入札が行われた。

入札公告された長崎県に係る工事は、以下のとおり。

<入札公告>

- 工 事 名：九州新幹線（西九州）、17k5・44k2 間線路諸設備他
- ・公 告 日：R1.10.17
- ・工事場所：東彼杵町、大村市、諫早市
- ・工 期：24 ヶ月
- ・工事概要：17km535m～44km180m（延長 26,645m）間の斜面对策工、橋りょう付属物工、防護設備工、保守用斜路工、線路側溝工、防音壁工、管理用通路工、検査用足場工、保守設備工、用地諸設備、道路付替、防護柵工等を行う工事。

3. 八郎川橋りょうの閉合

平成 30 年 2 月より架設工事を行っていた、長崎市東町から平間町に架かる八郎川橋りょう（延長 190m）が、令和元年 10 月上旬に無事閉合した。



【閉合した八郎川橋りょう】