

新幹線

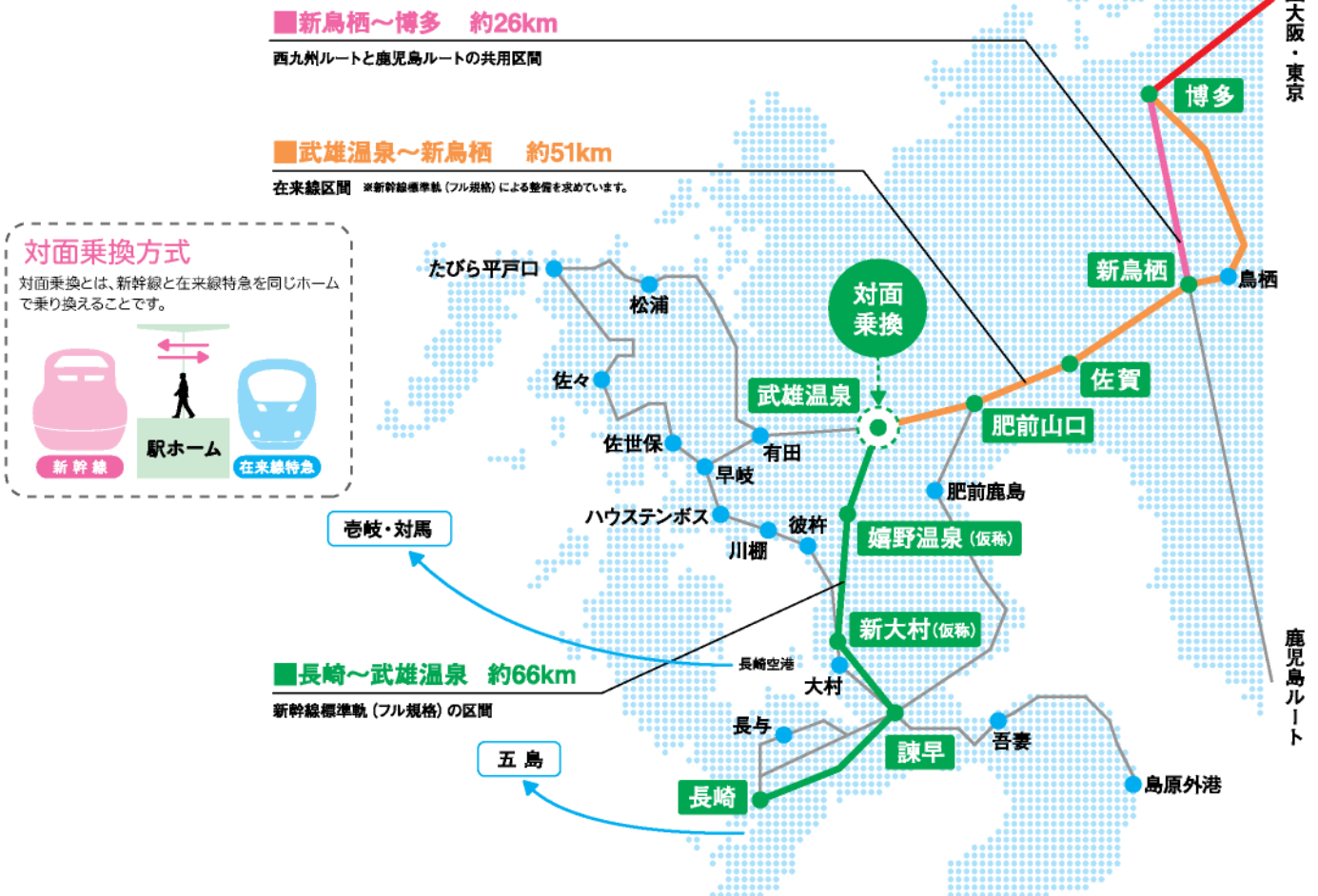
九州新幹線西九州ルート

問合せ先 新幹線事業対策室

日本最西端に位置する観光立県「ながさき」を「交流人口」の拡大により活性化し、県勢の発展を図るために、新幹線整備により高速鉄道ネットワークを確立し、主要都市との時間・距離の短縮を図ります。

西九州ルートは、平成34年度に武雄温泉駅において在来線特急と新幹線を乗り換える対面乗換方式により開業する予定です。

長崎県は、新幹線の開業効果が最も高く、現在整備が進んでいる武雄温泉～長崎間のインフラを十分活用できる全線フル規格による整備を求めています。



【九州新幹線西九州ルートの現計画概要】

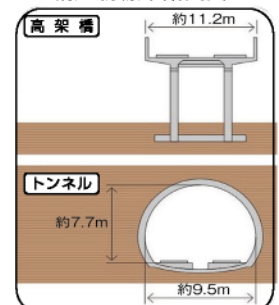
- 区間 博多～長崎間 約143km
 - ・博多～新鳥栖間 約26km: 鹿児島ルート共用(標準軌)
 - ・新鳥栖～武雄温泉間 約51km: 在来線(狭軌)
 - ・武雄温泉～長崎間 約66km: 平成24年6月29日認可(標準軌)

【事業の概要】

- 区間: 武雄温泉・長崎間
- 工事延長: 約67km(取付部含む)
- 経過地: 武雄市、嬉野市、東彼杵町、大村市、諫早市、長崎市
- 駅: 武雄温泉駅、嬉野温泉(仮称)駅、新大村(仮称)駅、諫早駅、長崎駅
- 設計基準: 設計最高速度 260km/h
最小曲線半径 4,000m
最急勾配 30%
軌間 1,435mm
電車線の電圧 25,000V(交流)
- 事業主体: (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
- 事業期間: 平成19年度～平成34年度(予定)
- 総事業費: 約5,009億円
- 主要な構造物

5.3km(7.9%)	切取、盛土
7.1km(10.6%)	橋りょう
13.7km(20.5%)	高架橋
40.9km(61.0%)	トンネル

10.構造物標準断面図



長崎県内建設工事の状況(H30.3末現在)(単位:m)

No.	工事名	発注延長	トンネル延長	完成延長	完成率	
A	橋本トンネル(西)他	685	610	100%	完成	
1	飯塚川橋りょう	370	55	15%	トンネル完成	
2	飯塚トンネル外2箇所他	3,923	3,309	94%	完成	
3	千鶴川橋りょう	333	333	100%	トンネル完成	
4	千鶴トンネル外1箇所他	2,736	2,604	97%	完成	
5	江ノ井トンネル他	1,648	1,351	1,648	100%	完成
6	松原高架橋他	1,895	335	1,372	72%	トンネル完成
7	福至高架橋他	1,350	1,100	81%	完成	
8	竹公高架橋他	1,445	1,445	100%	完成	
9	新大村高架橋他	2,986	120	4%		
10	木場トンネル他	3,188	2,885	1,786	56%	
11	第1岩松トンネル他	2,045	1,197	762	37%	
12	橋田トンネル他	1,767	1,746	1,767	100%	
13	第1本明トンネル外1箇所他	1,701	1,100	1,282	75%	
14	菜田高架橋他	1,537	833	54%		
15	藤原高架橋	898	0	0	0%	
16	藤早トンネル他	393	270	0	0%	
17	宇都高架橋	708	0	0	0%	
18	平山高架橋	857	0	0	0%	
19	第1平山トンネル外3箇所他	1,382	1,211	1,034	75%	
20	久山トンネル(東)他	2,560	2,550	1,948	76%	
21	久山トンネル(西)他	2,540	2,440	426	17%	
22	綾ヶ岳トンネル他	3,216	1,930	176	5%	
23	平岡トンネル(東)他	1,115	868	814	73%	
24	新長崎トンネル(東)他	3,894	3,870	3,597	92%	
25	新長崎トンネル(西)他	3,813	3,590	1,532	42%	
26	長崎高架橋他	762	0	0	0%	
	合計	49,251	31,998	28,670	58%	

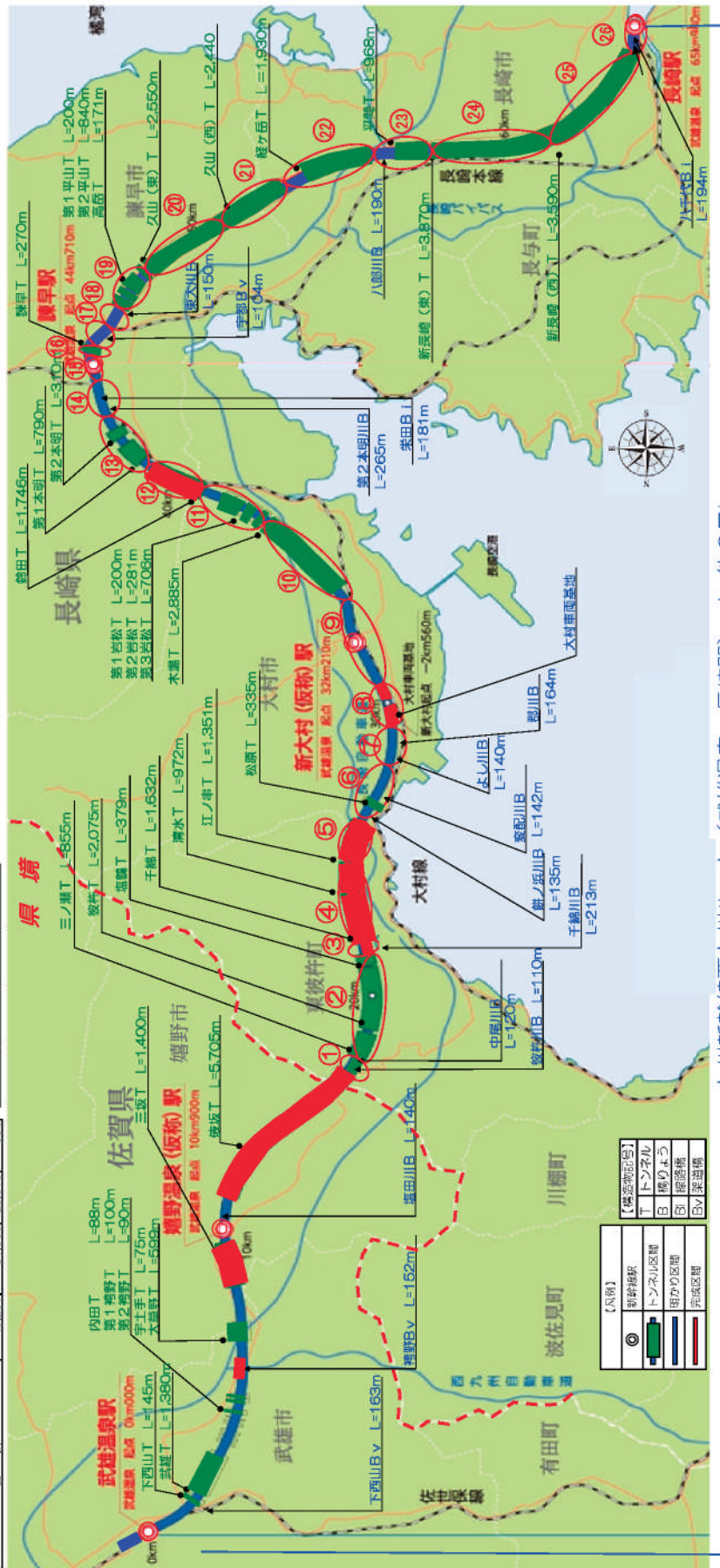
県名	計画延長	完成延長	完成率
佐賀県	17,750	11,737	66%
長崎県	49,251	28,670	58%
合計	67,001	40,407	60%



⑩木場トンネル他



⑫長崎駅高架橋他



九州新幹線西九州ルート(武雄温泉・長崎間) L:約6.7km