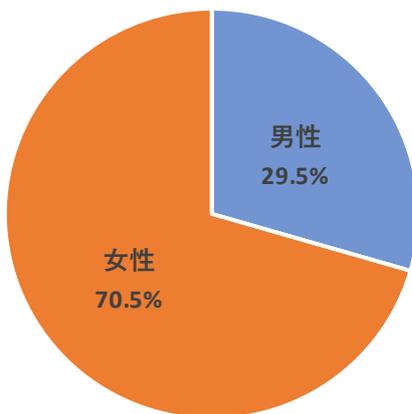


平成29年度九州新幹線西九州ルートにかかる 認知度等アンケート調査結果

- 目的 : 九州新幹線西九州ルートの認知度や利用意向等を把握し、今後の課題や方向性を検討するため
- 期間 : 平成29年10月23日～11月6日(15日間)
- 対象 : ながさきWEB県政アンケート全モニター(395名)
- 回答状況 : 363名(回答率 91.9%)
- 担当課 : 長崎県新幹線・総合交通対策課

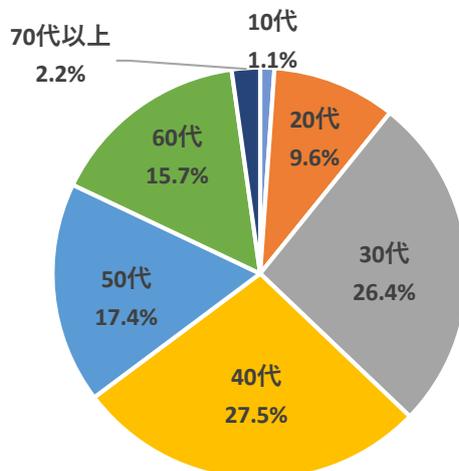
回答者の属性

【性別】



	人数	構成比(%)
男性	107	29.5
女性	256	70.5
計	363	100

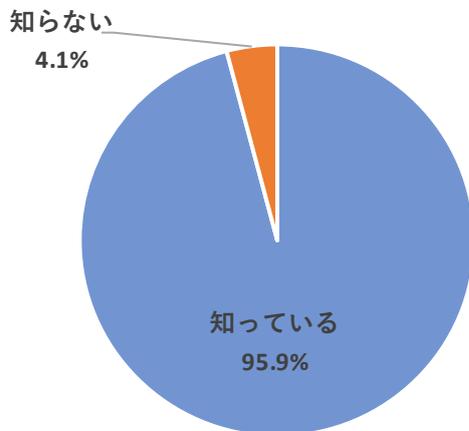
【年代】



	人数	構成比(%)
10代	4	1.1
20代	35	9.6
30代	96	26.4
40代	100	27.5
50代	63	17.4
60代	57	15.7
70代以上	8	2.2
計	363	100

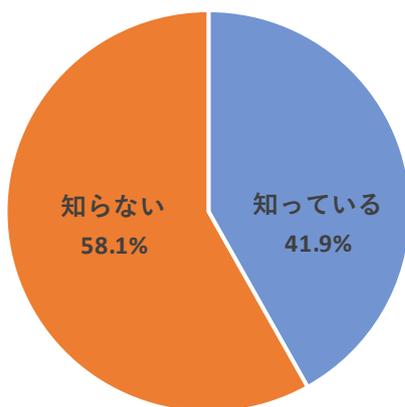
認知度について

【Q1】長崎県に新幹線が来ることを知っていますか。



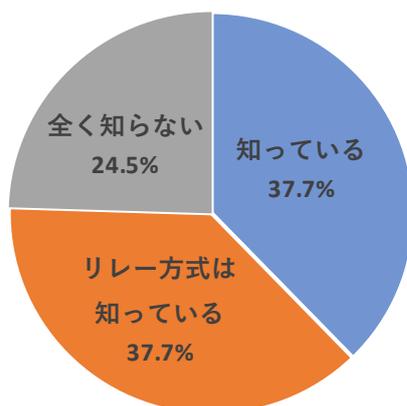
	件数	構成比(%)
知っている	348	95.9
知らない	15	4.1
計	363	100

【Q2】新幹線の開業が平成34年度であることを知っていますか。



	件数	構成比(%)
知っている	152	41.9
知らない	211	58.1
計	363	100

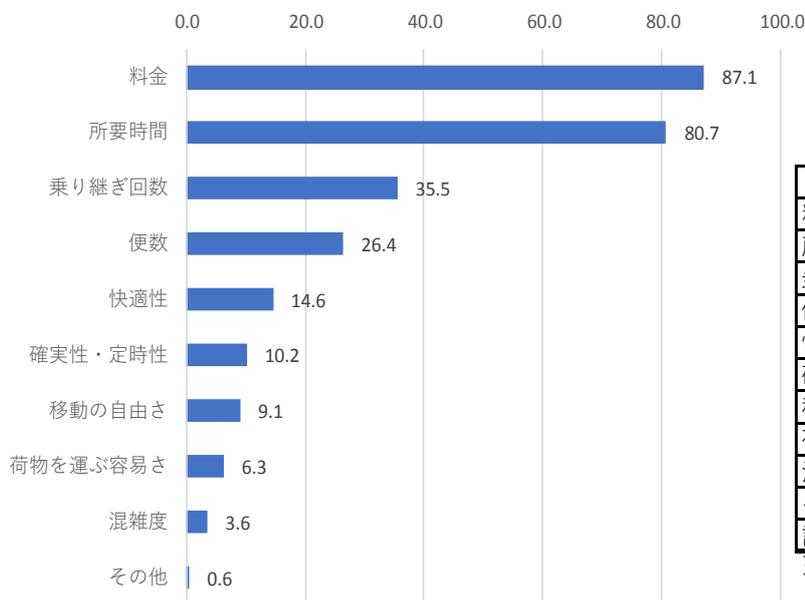
【Q3】平成34年度の新幹線開業時点では、「武雄温泉駅での対面乗換方式（リレー方式）」であることを知っていますか。



	件数	構成比(%)
知っている	137	37.7
リレー方式は知っている	137	37.7
全く知らない	89	24.5
計	363	100

利用意向について

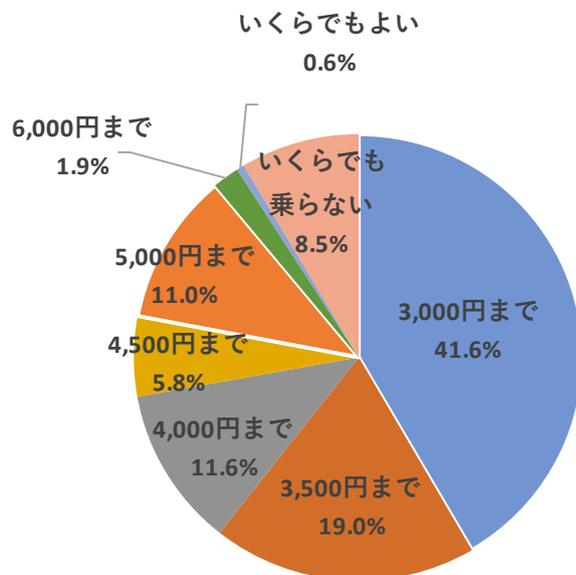
【Q4】別の県に移動する場合の移動手段を決める際に重視することは何ですか。《3つまで選択可》



	件数	構成比(%)※
料金	316	87.1
所要時間	293	80.7
乗り継ぎ回数	129	35.5
便数	96	26.4
快適性	53	14.6
確実性・定時性	37	10.2
移動の自由さ	33	9.1
荷物を運ぶ容易さ	23	6.3
混雑度	13	3.6
その他	2	0.6
計	995	

※構成比は回答者数363に対する割合

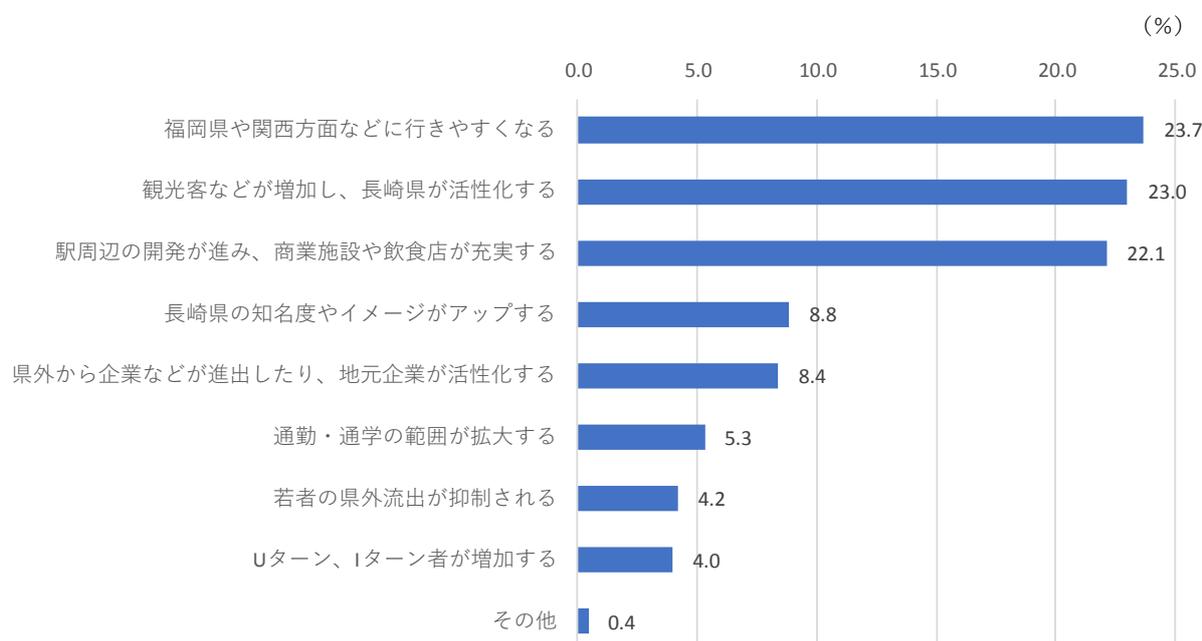
【Q5】長崎駅から博多駅までの運賃・特急料金が片道いくらまでだったら、新幹線を利用したいと思いますか。



	件数	構成比(%)
3,000円まで	151	41.6
3,500円まで	69	19.0
4,000円まで	42	11.6
4,500円まで	21	5.8
5,000円まで	40	11.0
6,000円まで	7	1.9
いくらでもよい	2	0.6
いくらでも乗らない	31	8.5
計	363	100

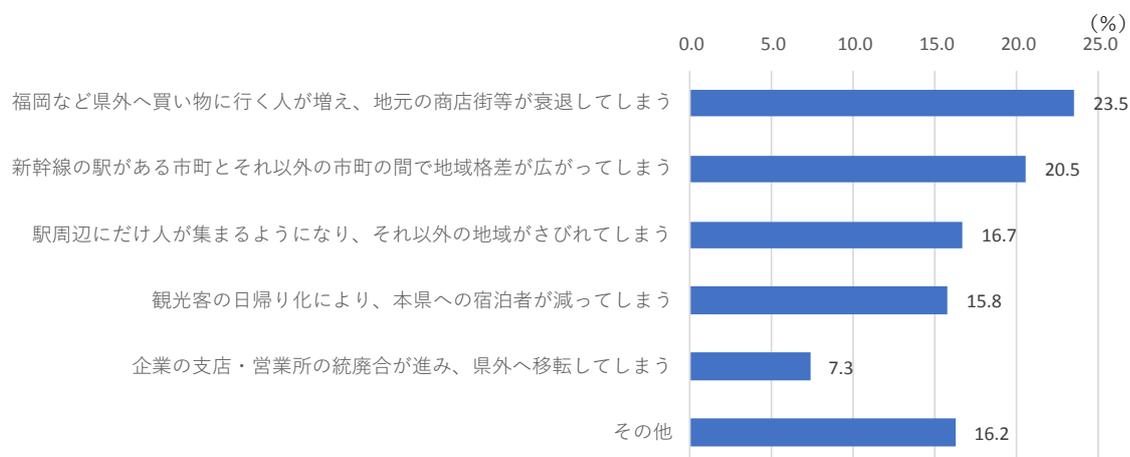
新幹線への期待、不安について

【Q6】あなたは新幹線開業についてどのような効果を期待していますか。《複数選択》



	件数	構成比(%)
福岡県や関西方面などに行きやすくなる	107	23.7
観光客などが増加し、長崎県が活性化する	104	23.0
駅周辺の開発が進み、商業施設や飲食店が充実する	100	22.1
長崎県の知名度やイメージがアップする	40	8.8
県外から企業などが進出したり、地元企業が活性化する	38	8.4
通勤・通学の範囲が拡大する	24	5.3
若者の県外流出が抑制される	19	4.2
Uターン、Iターン者が増加する	18	4.0
その他	2	0.4
計	452	100

【Q7】新幹線開業についてどのような不安やデメリットがあると思いますか。《複数選択》



	件数	構成比(%)
福岡など県外へ買い物に行く人が増え、地元の商店街等が衰退してしまう	103	23.5
新幹線の駅がある市町とそれ以外の市町の間で地域格差が広がってしまう	90	20.5
駅周辺にだけ人が集まるようになり、それ以外の地域がさびれてしまう	73	16.7
観光客の日帰り化により、本県への宿泊者が減ってしまう	69	15.8
企業の支店・営業所の統廃合が進み、県外へ移転してしまう	32	7.3
その他	71	16.2
計	438	100