

平成29年度 事後評価対象事業の対応方針一覧表

整理番号	事業計画						事後評価理由	
	事業名 施設名	事業箇所	事業概要	工期		事業費 (億円)		
				着工	完了			
道路建設課								
道建-1	道路改築事業 ／一般国道206号 (小迎バイパス)	西海市	延長 6.1km 幅員 7.0(10.5)m	H13	H24	210.9	再評価実施 全体事業費 10億円以上 事業完了後 5年経過	対応方針(原案)
								<ul style="list-style-type: none"> ・ 当該事業に係わる対応方針： この事業により、交通渋滞の緩和や所要時間の短縮などが図られており、通過交通の転換により地域住民の住居環境も向上するなどの効果もみられることから、今後事後評価及び改善の必要はない。 ・ 同種事業に係わる対応方針： 今後は走行時間短縮や走行経費、交通事故減少に限らず、企業進出や定住人口の拡大等の効果も評価に含めていくべきと考える。
								委員会の意見
								<ul style="list-style-type: none"> ・ 原案どおり認める。
								対応方針の決定
								<ul style="list-style-type: none"> ・ 原案どおり

平成29年度 事後評価対象事業の対応方針一覧表

整理番号	事業計画					事後評価理由		
	事業名 施設名	事業箇所	事業概要	工期				事業費 (億円)
				着工	完了			
港湾課								
港湾-1	久山港改修事業	諫早市	泊地(-5.5m) A=70,000㎡、V=98,000㎡ 護岸(防波) L=70m 岸壁(-5.5m)(A) L=100m 道路(A) L= 6×1,300m 道路(C) L= 6×45m 橋梁(A) N=1.0基 橋梁(B) N=1.0基	H6	H24	36.5	再評価実施 全体事業費 10億円以上 事業完了後 5年経過	対応方針(原案)
								<ul style="list-style-type: none"> ・ 当該事業に係わる対応方針： 久山港の岸壁整備により、取扱貨物(砂)の運送コストの削減など事業の効果がみられ、今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性はないと判断している。 ・ 同種事業に係わる対応方針： 事業が長期化している傾向があるため、事業計画の選択と集中により、施設の早期完成を図る必要がある。
								委員会の意見
								<ul style="list-style-type: none"> ・ 原案どおり認める。
対応方針の決定								
<ul style="list-style-type: none"> ・ 原案どおり 								

平成29年度 事後評価対象事業の対応方針一覧表

整理番号	事業計画					事後評価理由		
	事業名 施設名	事業箇所	事業概要	工期				事業費 (億円)
				着工	完了			
砂防課								
砂防 -1	高野地区地すべり 対策事業 ／地すべり防止施設	松浦市	集水井工 N=6基 集水ボーリング N=101本 排水ボーリング N=6本 横ボーリング N=76本 杭工 N=437本 アンカー工 N=13本	S62	H24	14.0	再評価実施	
							全体事業費 10億円以上	
							事業完了後 5年経過	
							事後評価理由	
対応方針(原案)								
<ul style="list-style-type: none"> ・ 当該事業に係わる対応方針： 事業概成後は地すべり被害は発生しておらず、事業効果が発現されているため、今後の事後評価の必要性、改善措置の必要性はない。 ・ 同種事業に係わる対応方針： 当該事業においては、公共残土を他事業に流用するなど、残土運搬処分のコスト縮減を図っており、同種事業においても、公共事業の動向を把握し調整を行うことでコスト縮減を図る必要がある。 								
委員会の意見								
<ul style="list-style-type: none"> ・ 原案どおり認める。 								
対応方針の決定								
<ul style="list-style-type: none"> ・ 原案どおり 								