

2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

①の対策状況

- ・土砂搬入出時は所定の場所に7名配置（9月29日現在 7名配置を18日間実施）

①の対策状況に対する問題点及び要望等

- ・長崎県内の交通誘導員の人員不足
- ・工事用車両通行時以外でも一般車両等への配慮をしてほしい。

上記問題点及び要望に対する対策案

- ・交通誘導員の確保可能な日に土砂搬入を行う。
- ・一般車両への配慮を行う。

農道交差部



現場出入口



町道4差路



日並交差点



おおくま商店前



10工区交差点



10工区仮置き場

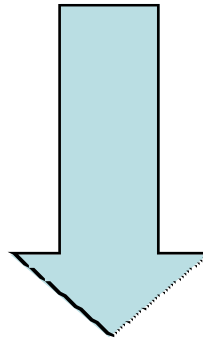


2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

②ダンプトラックの運行台数及び通行時間制限

- ・ 運行時間は、8：00～17：00まで（8時間）
- ・ 現在、最大搬入台数が120台片道／日程度 ⇒ 1時間で約15台
（片道）程度



下校時の学童への危険性増
一般車両への危険性増

- ・ 掘削部の流用を考え、96台片道／日に減少 ⇒ 1時間で約12台
（片道）程度

2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

②の対策状況

- ・ 登校後の運行開始。下校時は、特に安全運転を周知し運行にあたる。（搬入実績 18日間 平均95台片道/日）

②の対策状況に対する問題点及び要望等

- ・ これまでの状況及び作業の効率化を考えた場合、1時間12台から13台（104台片道/日）に変更をしたい。

・ 上記問題点及び要望に対する対策案

- ・ 11月より1時間13台に変更し、地域住民にはピラによる台数増の周知を行う

日並現場を17時迄に出庫



10工区を8時出発



2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

③ ダンプトラックの走行速度の制限

- ・ 法定速度 40 km/h以下（日並中央線）

⇒ 全線30 km/h以下で終日走行

④ ダンプトラック運転手への注意喚起看板の設置（町道日並中央線沿い）

※（スリム看板を電柱・立木に設置）



①～⑥
往路復路に
各3枚

2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

③の対策状況

- ・ 走行速度30km/hを厳守し運行

30km/h走行確認



③の対策状況に対する問題点及び要望等

- ・ 一般車両の速度低下



上記問題点及び要望に対する対策案

- ・ 一般車両の速度は低下しているが、それに伴う苦情等も無いためそのまま実施

2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

④の対策状況

- ・ 運転手への注意喚起用にスリム看板を電柱や立木に設置

注意喚起看板設置状況

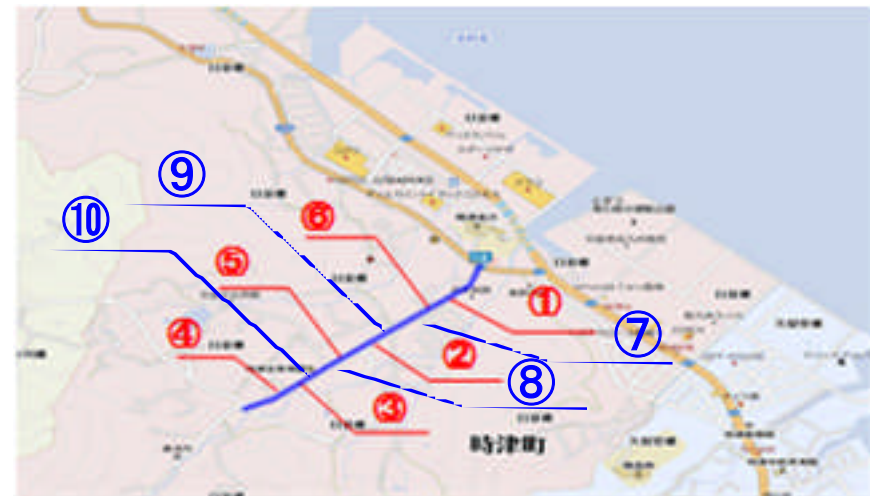


④の対策状況に対する問題点及び要望等

- ・ 看板を増設して欲しいとの地元からの要望有り。

上記問題点及び要望に対する対策案

- ・ 看板を4枚追加（左図の青数字表記箇所に追加設置予定箇所）



2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

- ⑤当現場のダンプトラックということを表示するため、**プラカードの設置**を行う。



- ⑥ダンプトラック運転手への、**毎朝の朝礼で安全確認**を行う。（走行速度の遵守等）

2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

⑤の対策状況

- ・ ダンプトラックのハンドル前に
当現場のプラカードを設置

プラカード設置状況



⑤の対策状況に対する問題点及び要望等

- ・ 特になし

上記問題点及び要望に対する対策案

- ・ 特になし

2. 安全対策等の状況説明

工事中の安全対策

⑥の対策状況

- ・ 毎朝の朝礼時にダンプトラック運転手への安全確認を行う。

安全朝礼状況(10工区)



⑥の対策状況に対する問題点及び要望等

- ・ 特になし

上記問題点及び要望に対する対策案

- ・ 特になし