

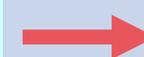
2. (仮称)久留里トンネル工事説明

土砂搬出時の安全対策

・土砂搬出時は、町道日並中央線を経由し残土処分施設へ搬出
(ダンプトラック 1日最大140台/片道予定)

・小学校前、住宅地内を工事用車両が走行するため、**交通安全対策は不可欠**

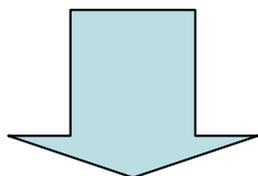
土砂搬出ルート



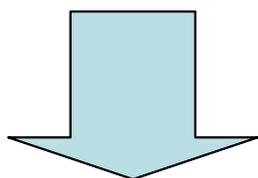
2. (仮称)久留里トンネル工事説明

工事中の安全対策

- ・トンネル掘削土の土砂搬出による、工事用車両（特にダンプトラック）の地域内の往来が増加



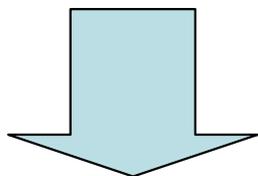
- ・工事用車両増加に伴う、**地域への交通安全対策は不可欠**



- ・**安全対策協議会**にて安全対策への意見交換等を行い、交通安全対策の充実を図る

※安全対策協議会メンバー

・長崎振興局、時津町、時津北小、鳴北中、時津警察署、地元関係自治会、施工業者



- ・工事期間中の地域への交通安全の確保

2. (仮称)久留里トンネル工事説明

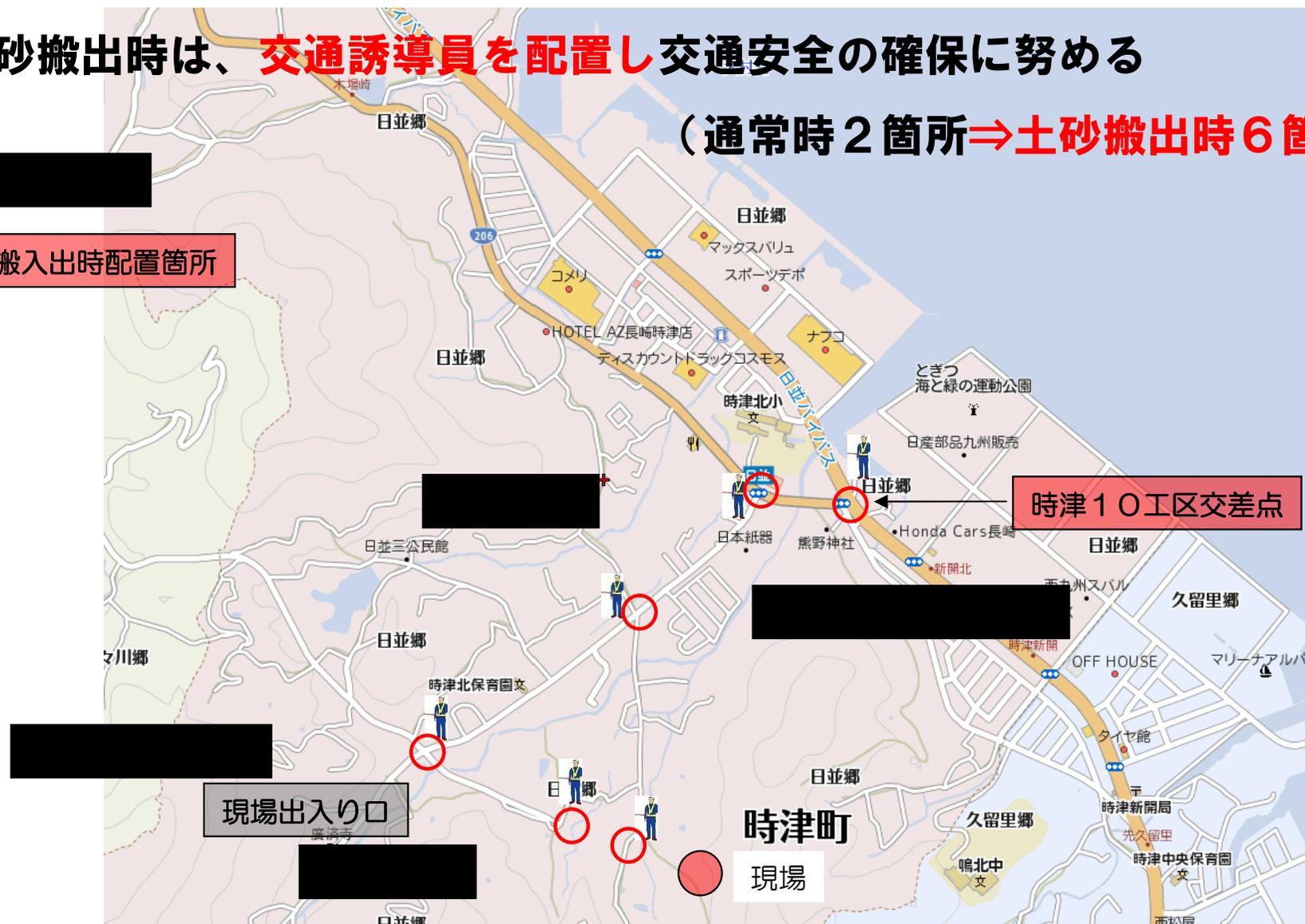
工事中の安全対策

- 平成28年11月22日に開催された安全対策協議会で下記についての安全対策検討を行った。

①土砂搬出時は、**交通誘導員を配置し**交通安全の確保に努める

(通常時2箇所⇒土砂搬出時6箇所)

土砂搬入出時配置箇所



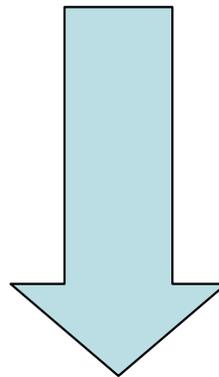
2. (仮称)久留里トンネル工事説明

工事中の安全対策

② ダンプトラックの運行台数及び通行時間制限

- ・ 運行時間は、8:00～17:00まで（8時間）
- ・ 通常、最大搬入台数が140台片道／日程度 ⇒ 1時間で約18台

（片道）程度



下校時の学童への危険性増

一般車両への危険性増

- ・ 120台片道／日に制限 ⇒ 1時間で約15台（片道）程度

※現在のトンネル工事用道路に伴うダンプ台数は、104台片道／日

（1時間で約13台）

2. (仮称)久留里トンネル工事説明

工事中の安全対策

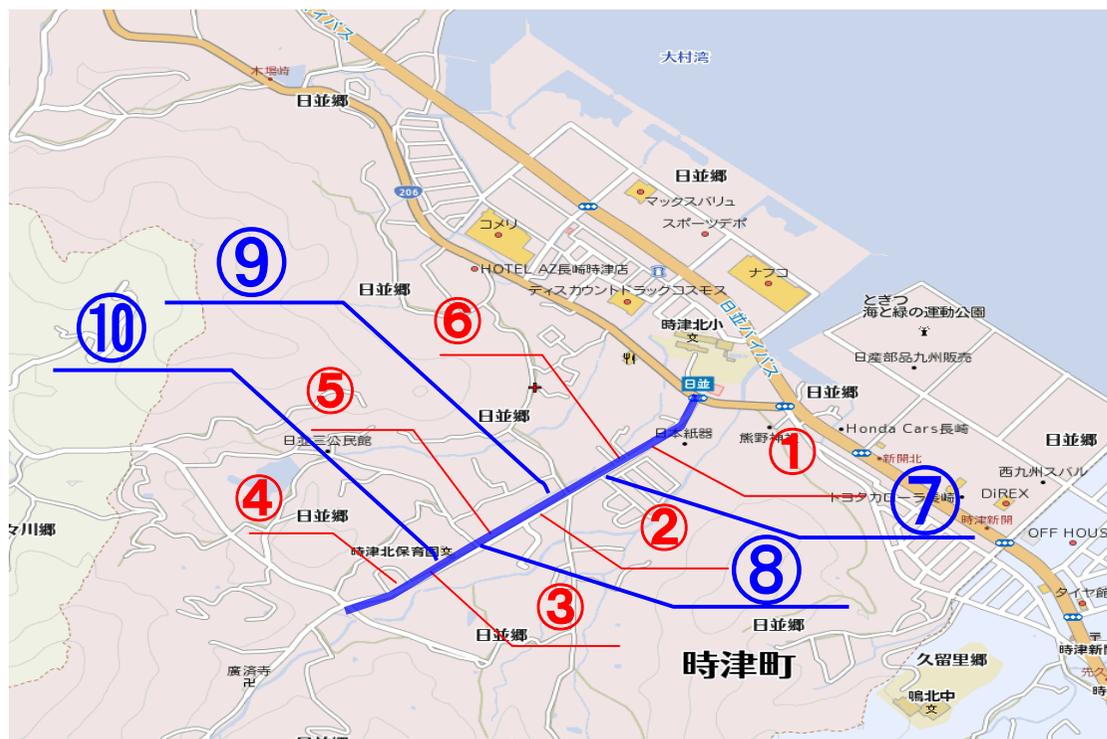
③ ダンプトラックの走行速度の制限

- ・ 法定速度 40 km/h以下（日並中央線）

⇒ 全線30 km/h以下で終日走行

④ ダンプトラック運転手への注意喚起看板の設置（町道日並中央線沿い）

※（スリム看板を電柱・立木に設置）



注意喚起看板設置状況



①～⑩
往路復路に
設置

2. (仮称)久留里トンネル工事説明

工事中の安全対策

- ⑤当現場のダンプトラックということを表示するため、**プラカードの設置**を行う。

一般県道奥ノ平時津線道路改良工事
久留里トンネル
No.7
西松・三基・錦JV

前後に常備



- ⑥ダンプトラック運転手への、**毎朝の朝礼で安全確認**を行う。(走行速度の遵守等)

2. (仮称)久留里トンネル工事説明

工事中の安全対策

⑨ ダンプトラックの運行経路において、歩道幅員が狭い**火籠交差点**から**日並**交差点間のダンプトラック通行を禁止する。



2. 日並側土砂搬出における安全対策実施状況の説明

工事中の安全対策

- ⑪就業時間前後でも当工区のダンプトラックと認識してもらうために、**通勤用
プラカードの設置**を行う。



- ⑫ダンプトラックの**出勤時間は7時40分以降**（町道日並中央線への進入）とし、現場からの出庫は**8時以降**とする。