

新幹線の工事が進んでいます！

九州新幹線西九州ルート（長崎ルート）は、平成24年に武雄温泉・長崎間約66kmのフル規格での着工が認可され、平成34年開業に向けて工事が進められています。
現在、県内の工事延長の約9割が発注済となり、県界諫早間では工事が最盛期を迎えています。また、諫早・長崎間においても長大トンネルである新長崎トンネルなどの掘削が開始され、工事が本格化してきています。

長崎県内建設工事の発注状況 (H27.10末現在) (単位：m)

| № | 工事名 | 発注延長 | № | 工事名 | 発注延長 |
|----|---------------|-------|----|---------------|--------|
| 1 | 俵坂トンネル(西)他 | 685 | 12 | 鈴田トンネル他 | 1,707 |
| 2 | 俵坂トンネル外2箇所他 | 3,523 | 13 | 第1本明トンネル外1箇所他 | 1,701 |
| 3 | 千綿川橋りょう | 333 | 14 | 東田高架橋他 | 1,537 |
| 4 | 千綿川トンネル外1箇所他 | 2,736 | 15 | 第1平山トンネル外3箇所他 | 1,273 |
| 5 | 江ノ島トンネル他 | 1,648 | 16 | 久山トンネル(東)他 | 2,565 |
| 6 | 松原高架橋他 | 1,895 | 17 | 久山トンネル(西)他 | 2,481 |
| 7 | 福原高架橋他 | 1,350 | 18 | 榑ヶ谷トンネル他 | 3,275 |
| 8 | 竹松高架橋他 | 1,445 | 19 | 平間トンネル他 | 1,115 |
| - | 大村車両基地跡地 | - | 20 | 新長崎トンネル(東)他 | 3,894 |
| 9 | 新大村駅高架橋他 | 2,988 | 21 | 新長崎トンネル(西)他 | 3,619 |
| 10 | 本場トンネル他 | 3,183 | 22 | 長崎駅高架橋他 | 762 |
| 11 | 第1岩松トンネル外3箇所他 | 2,045 | 合計 | | 45,921 |

※長崎県内約49.2kmのうち、約95%となる約45.9kmが発注済となっています。
※鈴田トンネル他及び千綿川橋りょう(青字)については工事が竣工しています。



竹松高架橋他 (H27.7撮影)

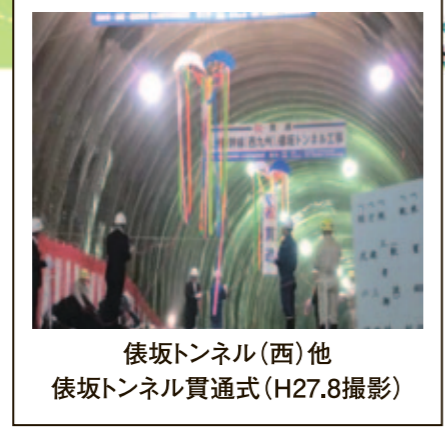


第1本明トンネル外1箇所他 本野高架橋 (H27.7撮影)



【凡例】

| | |
|--|--------|
| | トンネル区間 |
| | 新幹線駅 |
| | 発注済 |
| | 竣工済 |
| | 未発注 |



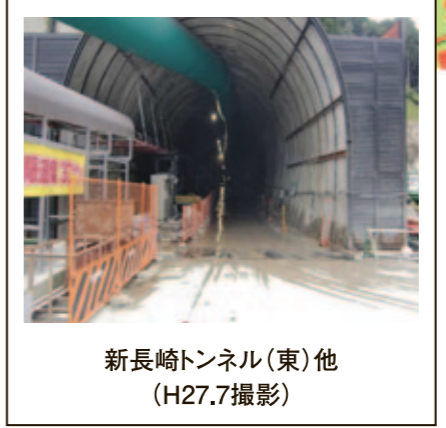
俵坂トンネル(西)他 俵坂トンネル貫通式 (H27.8撮影)



千綿川橋りょう H26.12竣工



木場トンネル他 (H27.7撮影)



新長崎トンネル(東)他 (H27.7撮影)