



一般国道202号橋梁補修 長崎市  
「重点維持管理橋梁」の四谷河内橋において、詳細点検で見つけた損傷を改修し、施設の長寿命化を図ることにより、安全性を確保しました。



都市計画道路池田沖田線(小路口工区) 大村市  
歩道と自動車道を分離することにより、安全で快適な歩行空間を確保しました。



都市計画道路厳原豆酸美津島線 対馬市  
対馬市中心市街地を通る幹線道路の拡幅と景観に配慮した歩道を整備することにより、交通の円滑化と安全で快適な歩行空間を確保しました。



主要地方道諫早飯盛線(新道工区) 諫早市  
歩道や右折対を整備したことにより、交通の安全性や快適性を確保しました。



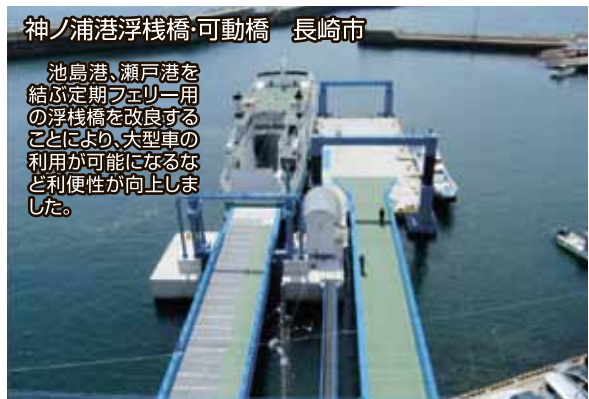
一般県道唐崎岬線(佐保工区) 対馬市  
曲がりくねった峠道をトンネルでバイパスすることにより、交通の利便性が向上しました。



日野川河川改修(広域河川改修事業) 佐保市  
日野川の河川改修が進んだことにより、下流部流域の浸水被害の軽減が図られました。



団地区急傾斜地崩壊対策 諫早市  
急傾斜崩壊の危険と隣り合わせであった地区の法面改良を行うことにより、安全で安心な生活基盤を確保しました。

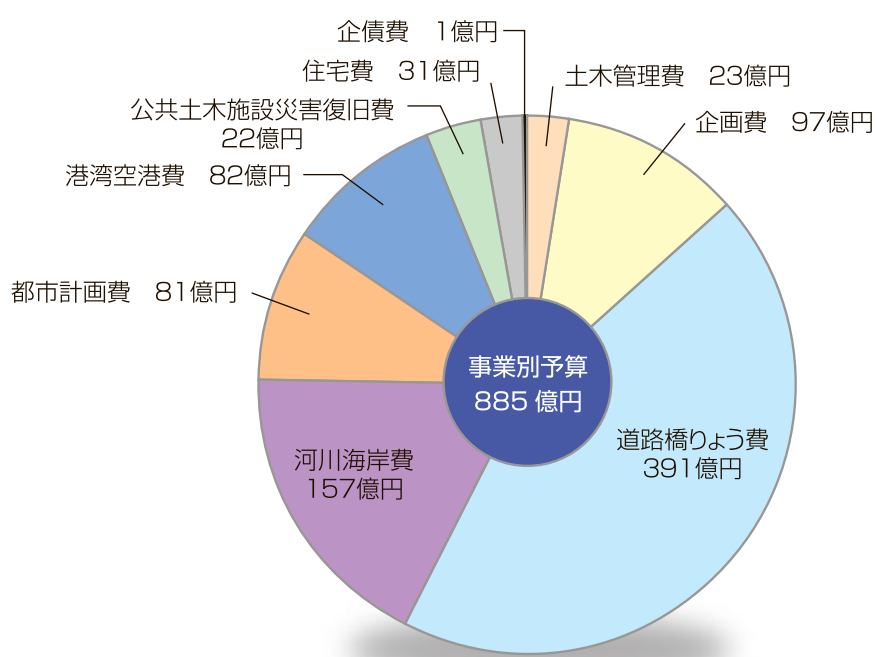


神ノ浦港浮棧橋・可動橋 長崎市

池島港、瀬戸港を結ぶ定期フェリー用の浮棧橋を改良することにより、大型車の利用が可能になるなど利便性が向上しました。

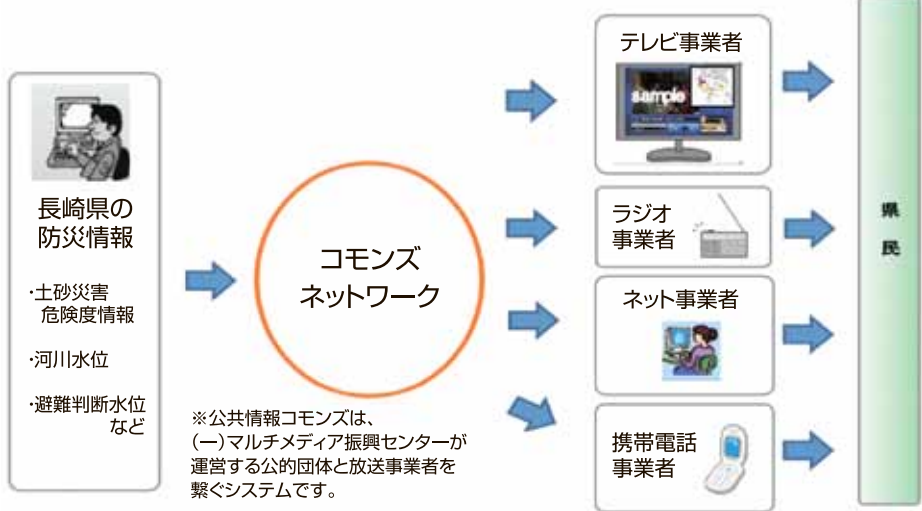
◎平成27年度予算の  
使いみちと財源

土木部の平成27年度の予算は885億円。  
県民のみなさんの快適で安全な暮らしを支えるための事業を行います。



◎新しい取り組み

長崎県土木部が発信しているリアルタイムの情報のほとんどは、インターネットを利用しています。これからは、インターネットを利用しない方々にも、テレビのデータ放送など複数のメディアを通じて情報を提供していきます。



◎主な事業箇所

道路・街路

- 【継続】JR長崎本線連続立体交差(長崎市)
- 【継続】都市計画道路平瀬町千尽町線(佐世保市)
- 【継続】一般国道383号橋梁補修事業(平戸市)
- 【継続】一般県道長与大橋町線  
電線共同溝整備(長崎市)
- 【継続】島原道路(島原市・諫早市・雲仙市)
- 【継続】西彼杵道路(時津町)
- 【新規】一般国道207号(東長田拡幅)(諫早市)
- 【新規】主要地方道厳原豆酸美津島線(対馬市)

都市公園

- 【継続】百花台公園(島原市・雲仙市)

港湾

- 【継続】厳原港(対馬市)
- 【継続】口ノ津港(南島原市)

河川・砂防

- 【継続】日野川(佐世保市)
- 【継続】江ノ浦川(諫早市)
- 【新規】佐須瀬在家川(対馬市)
- 【新規】石宗地区地すべり(西海市)
- 【新規】滑石3丁目地区急傾斜地(長崎市)

住宅

- 【継続】深堀団地(長崎市)
- 【新規】花高団地(佐世保市)