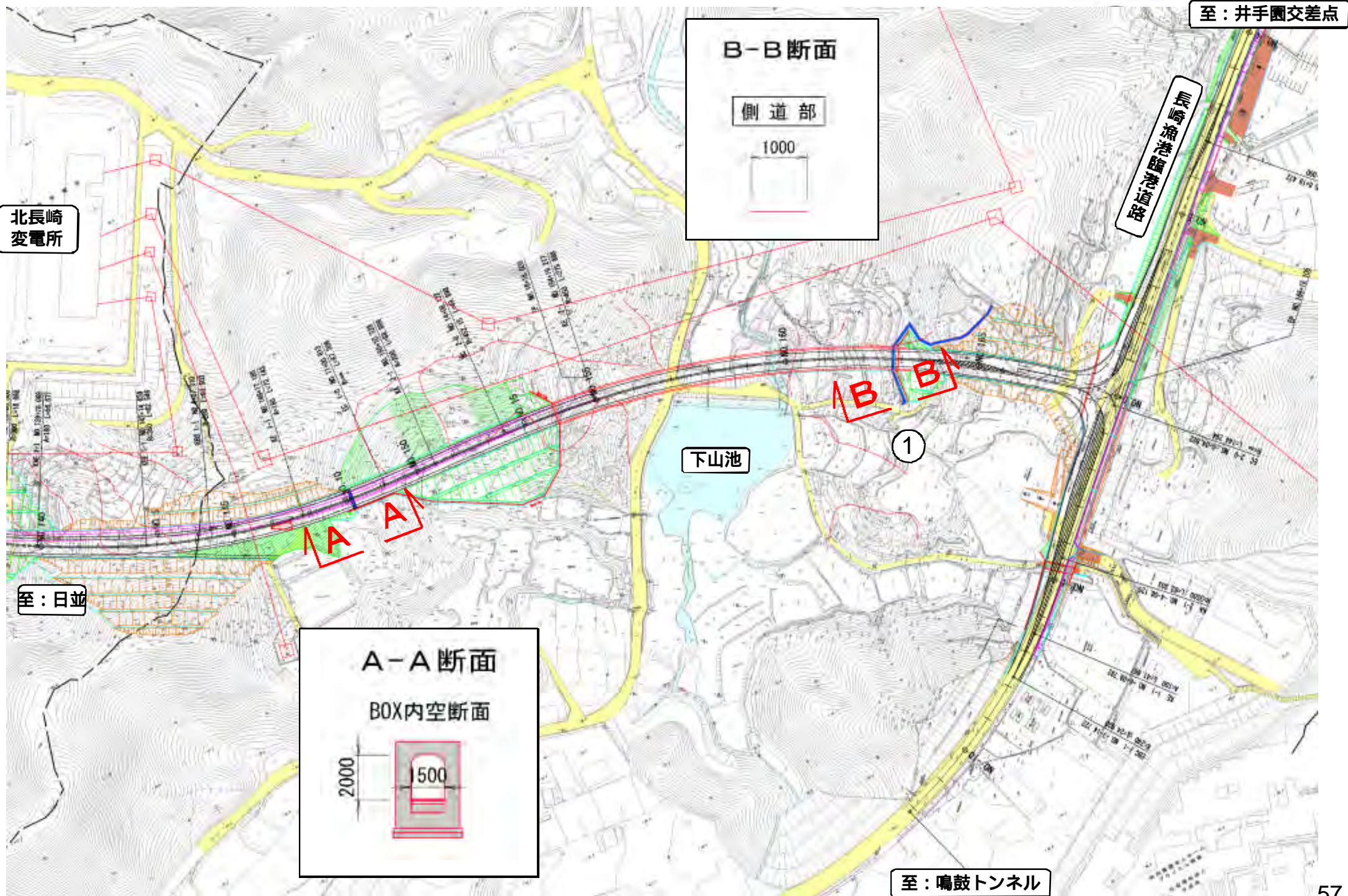


2. 事業計画概要について(終点部説明)



至：鳴鼓トンネル

2. 事業計画概要について(終点部説明)

終点部(野田郷)上空からの生活道路機能復旧鳥瞰図(1/2)

今後詳細な検討を行うため、現段階でのあくまでもイメージです。



2. 事業計画概要について(終点部説明)

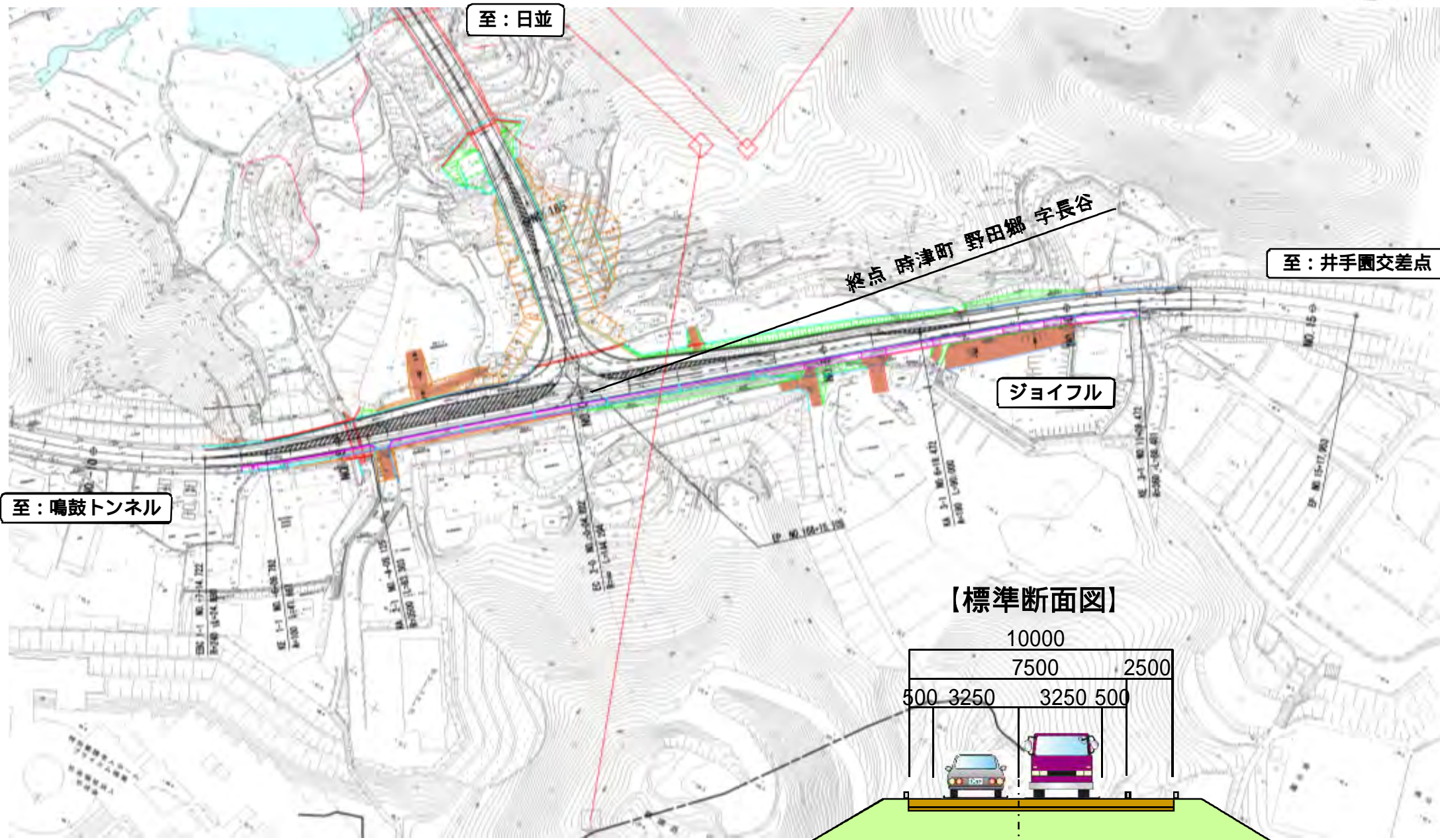
終点部(野田郷)上空からの生活道路機能復旧鳥瞰図(2/2)

今後詳細な検討を行うため、現段階でのあくまでもイメージです。



2. 事業計画概要について(終点部説明・臨港道路)

長崎漁港臨港道路平面図



2. 事業計画概要について(終点部説明・臨港道路)

長崎漁港臨港道路の上空からの鳥瞰図



2. 事業計画概要について(終点部説明・臨港道路)

長崎漁港臨港道路の上空からの現況状況写真

今後詳細な検討を行うため、現段階でのあくまでもイメージです。



2. 事業計画概要について(終点部説明・臨港道路)

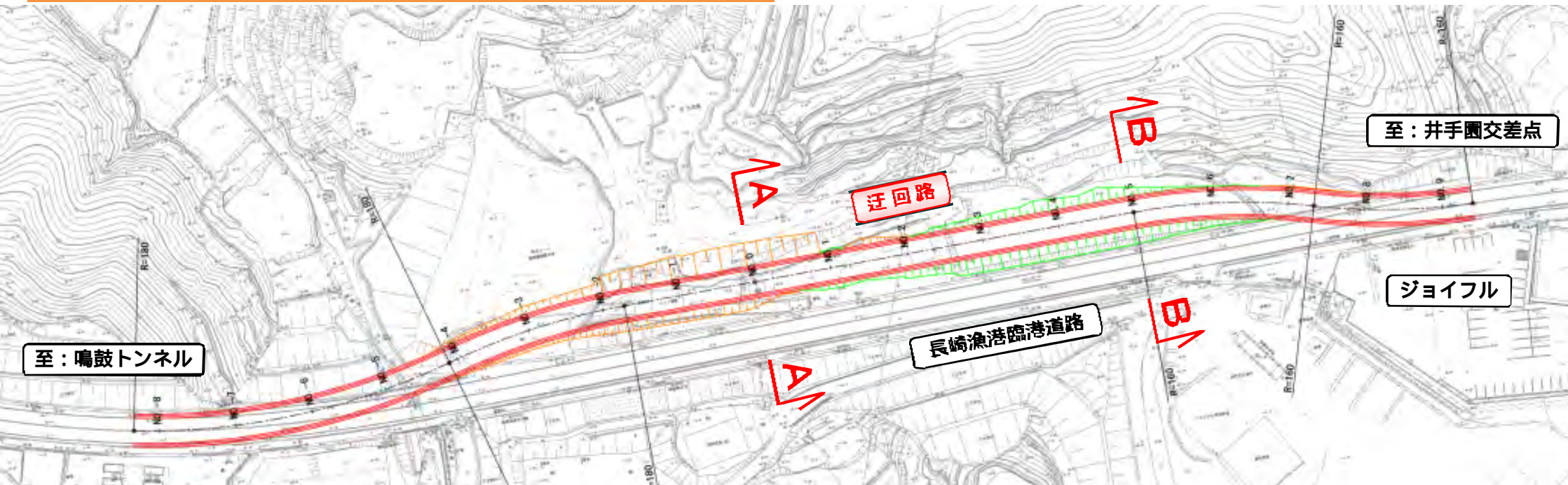
長崎漁港臨港道路縦断



- ・時津ICと臨港道路が接続する箇所は、交差点となる。
- ・交差点となることにより臨港道路の1部区間を嵩上げ及び切下げを行う必要がある。
- ・臨港道路の改良工事を速やかに終わらせるため、迂回路を設置する予定。

2. 事業計画概要について(終点部説明・臨港道路)

長崎漁港臨港道路施工時の迂回路(案)



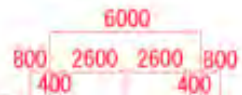
迂回路

A-A断面

NO. 0+00

GH=58.98

FH=58.965



現況臨港道路幅

臨港道路改良幅

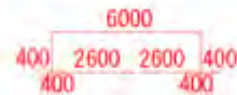
迂回路

B-B断面

NO. 5+00

GH=53.04

FH=55.588



嵩上げ

現況臨港道路幅

臨港道路改良幅

2. 事業計画概要について(終点部説明・臨港道路)



2. 事業計画概要について(終点部説明・臨港道路)

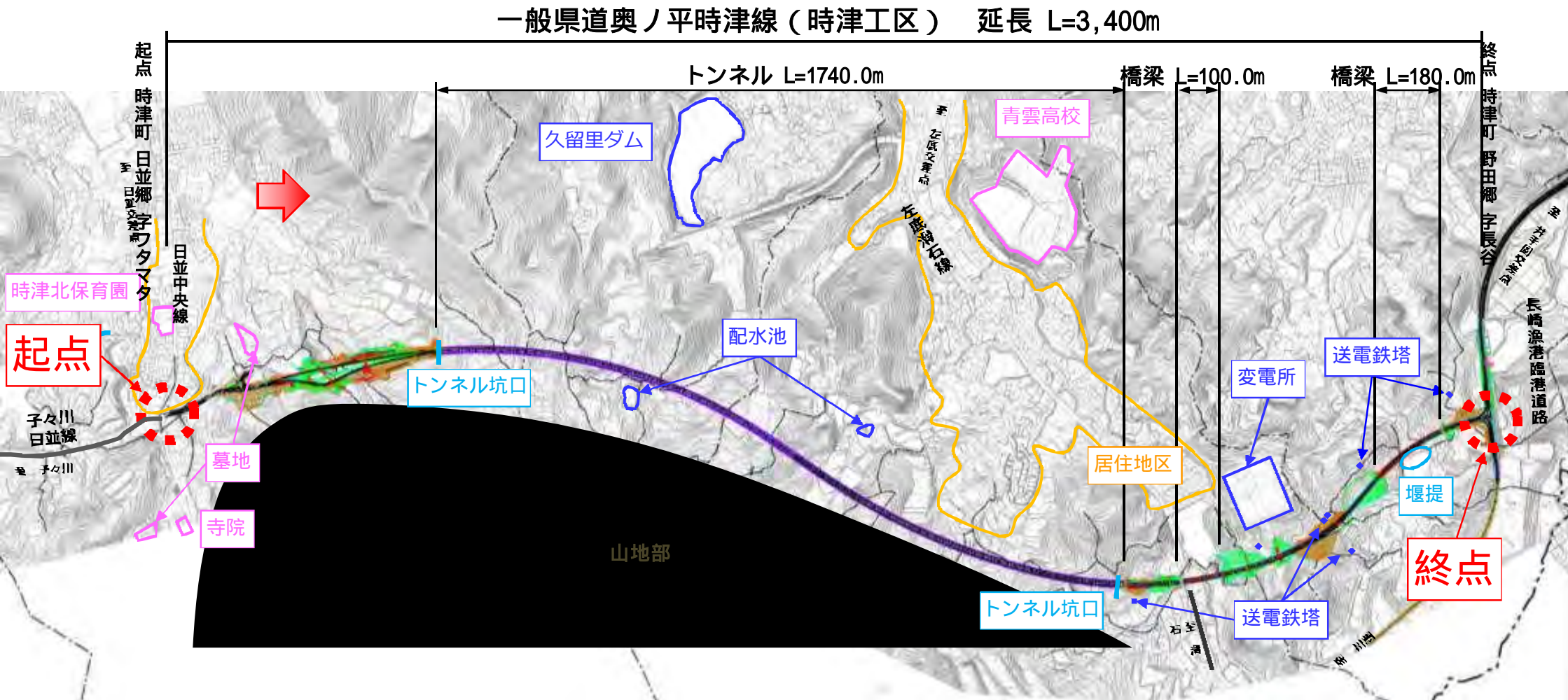
今後詳細な検討を行うため、現段階でのあくまでもイメージです。



2. 事業計画概要について(走行動画)

時津工区の走行動画

起点（日並IC）から終点（時津IC）側に向かって走行



2. 事業計画概要について(走行動画)

3D走行シュミレーション



動画ファイルをご覧ください。