

地域高規格道路『西彼杵道路』

一般県道奥ノ平時津線(時津工区)

事業説明会及び都市計画変更説明会

平成26年10月21日

午後6時30分～

平成26年10月23・27・28日

午後7時00分～

- 次第 -



1. 主催者挨拶

時津町 建設部長

椎葉 徳雄

長崎振興局 建設部

道路建設課長 広松 道夫

2. 事業計画概要の説明

長崎振興局 建設部

道路建設課 西山 純

3. 都市計画変更の説明

土木部 都市計画課 鴨川 慎矢

4. 今後のスケジュールについて

長崎振興局 建設部

道路建設課 西山 純

5. 質疑応答

はじめに ~ 本日の流れ ~

1. 最初に

「西彼杵道路」
一般県道奥ノ平
時津線
(時津工区)
の事業計画概要
について

今回のバイパス
建設について、
計画の概要及び
測量、調査結果
に基づいた事業
計画についてご
説明します。

2. 次に

都市計画変更
について

都市計画変
更が生じた
箇所につい
てご説明し
ます。

3. 次に

今後のスケジュール
について

今後の事業ス
ケジュールに
ついてご説明
します。

4. 最後に

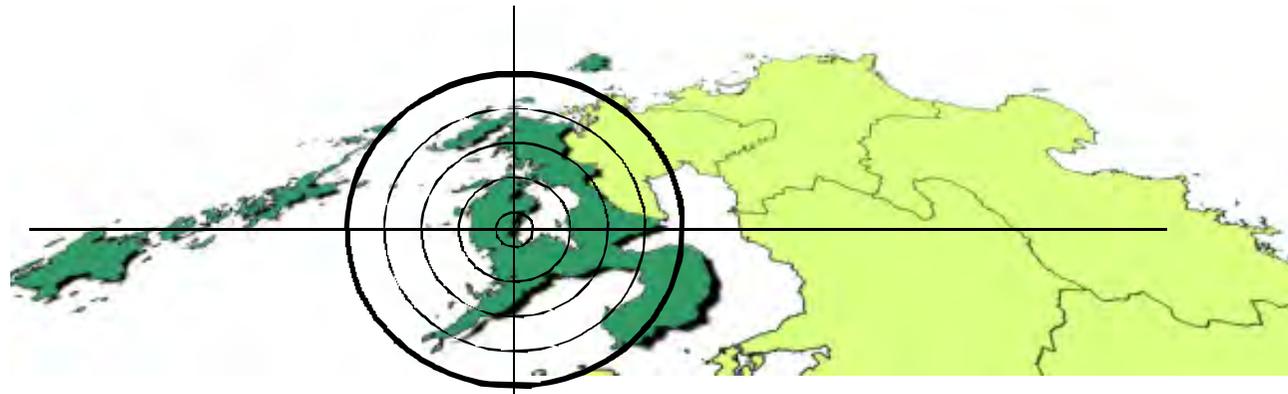
質疑応答

今回の説明内
容に関するご
質問をお伺い
します。

説明会終了後

個別
質疑応答

2. 「西彼杵道路」 一般県道奥ノ平時津線 (時津工区)の事業計画概要



2. 事業計画概要について



西彼杵道路

延長 約50 km

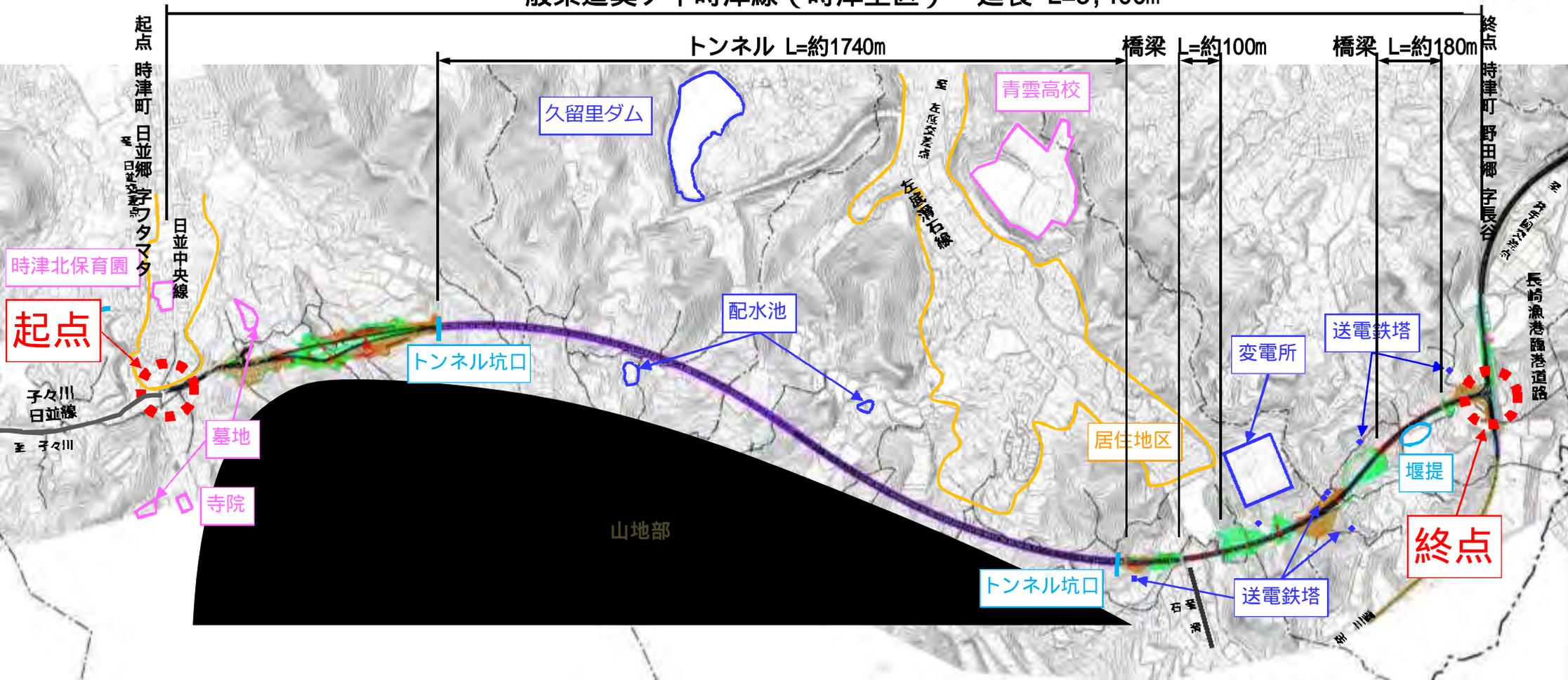
通過都市

- ・佐世保市
- ・西海市
- ・長崎市
- ・時津町

2. 事業計画概要について

平面図

一般県道奥ノ平時津線（時津工区） 延長 L=3,400m



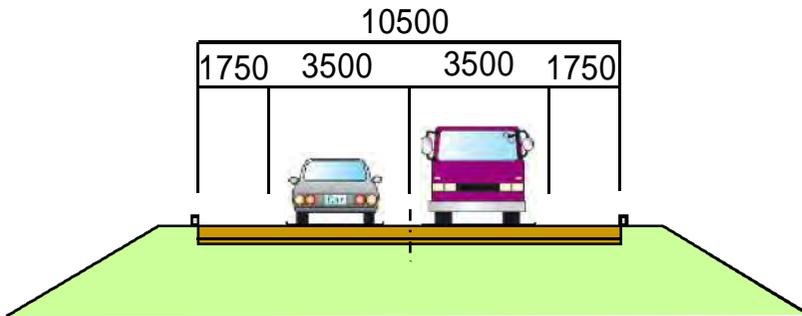
コントロールポイント

- ライフライン施設
- 居住地区（住宅密集地）
- 墓地・寺院・学校
- その他

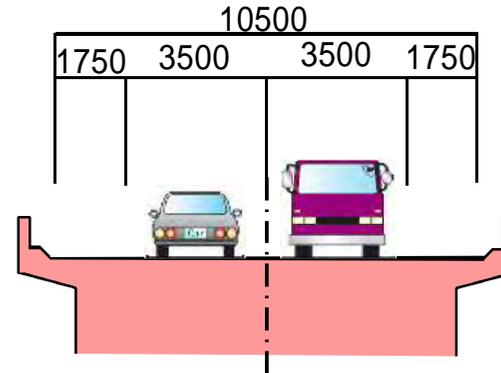
2. 事業計画概要について

標準断面構成 本線部(IC付近は除く)

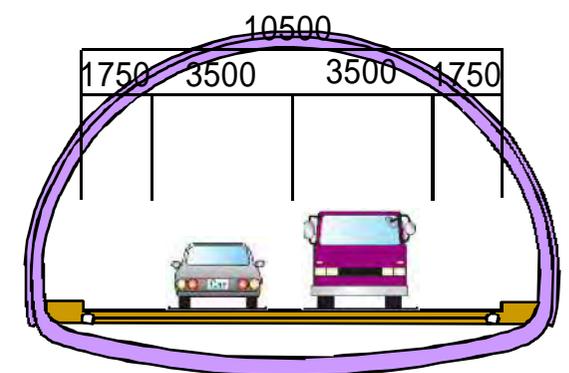
【土工部】



【橋梁部】



【トンネル部】

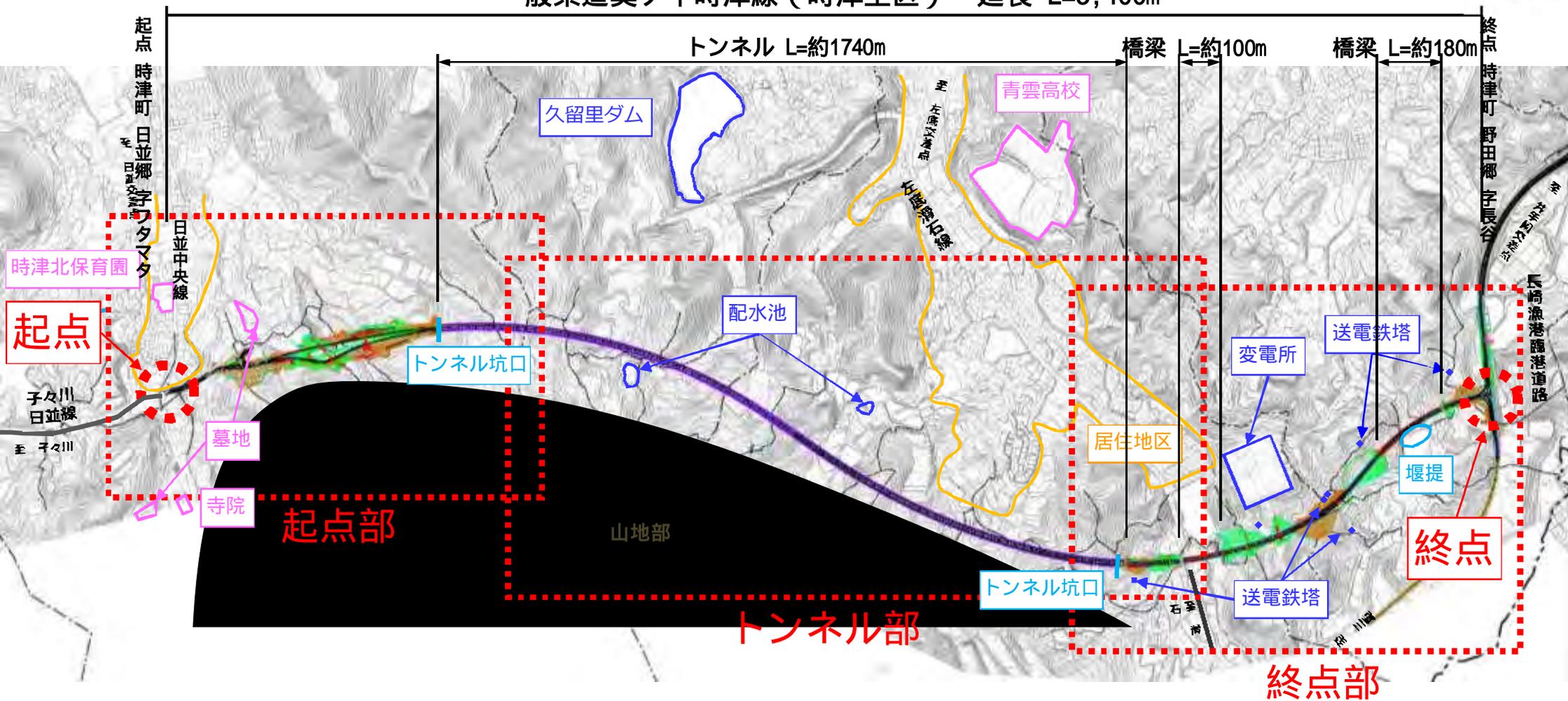


地域高規格道路名	西彼杵道路
路線名	一般県道奥ノ平時津線(時津工区)
計画区間	起点:時津町 <small>ひなみ</small> 日並郷 字フタマタ 終点:時津町 <small>のだ</small> 野田郷 字長谷 <small>ながたに</small>
延長	L = 約3.4 km
幅員構成	W = 10.5 m (車道3.5 m、路肩1.75 m)
道路規格	第1種第3級(自動車専用道路)
車線数	2車線
設計速度	60 km/h

2. 事業計画概要について

平面図

一般県道奥ノ平時津線（時津工区） 延長 L=3,400m

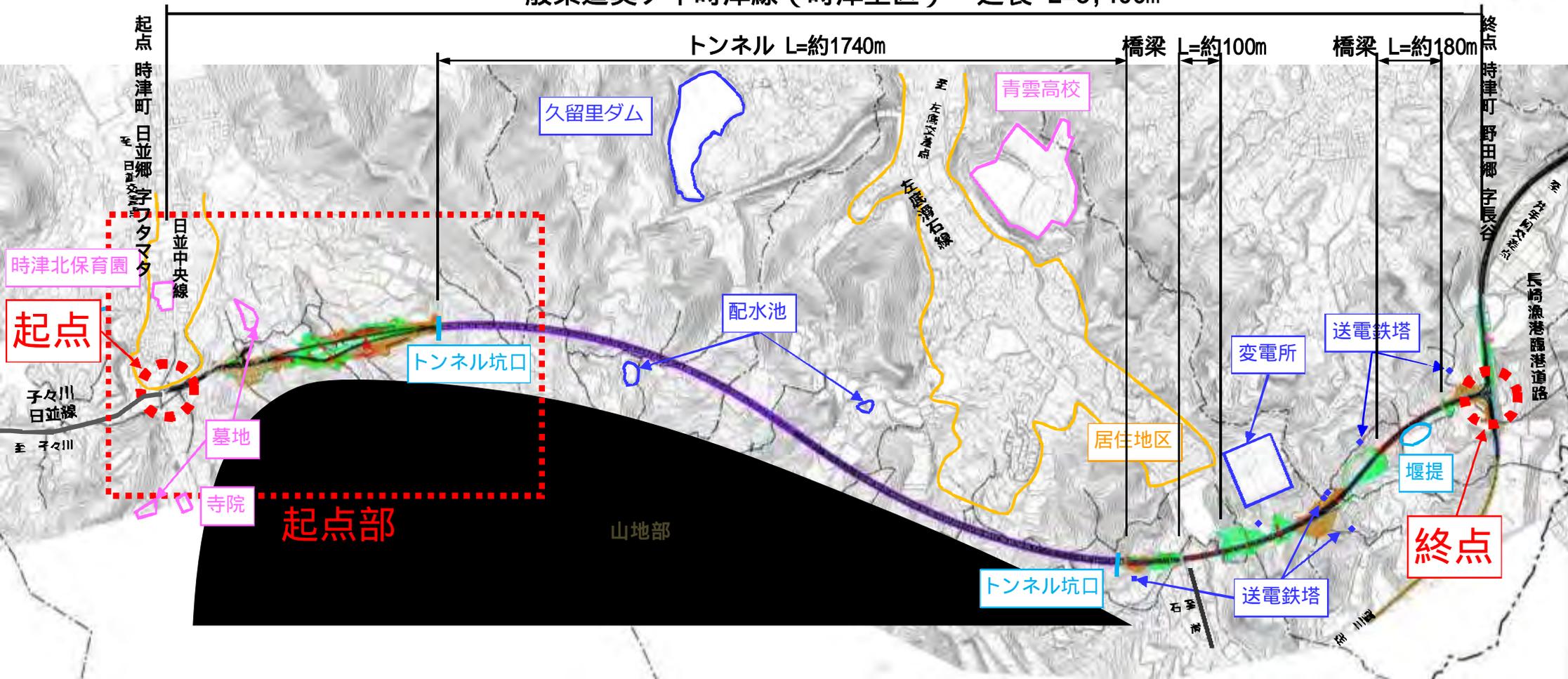


- コントロールポイント
- ライフライン施設
 - 居住地区 (住宅密集地)
 - 墓地・寺院・学校
 - その他

2. 事業計画概要について

平面図

一般県道奥ノ平時津線（時津工区） 延長 L=3,400m

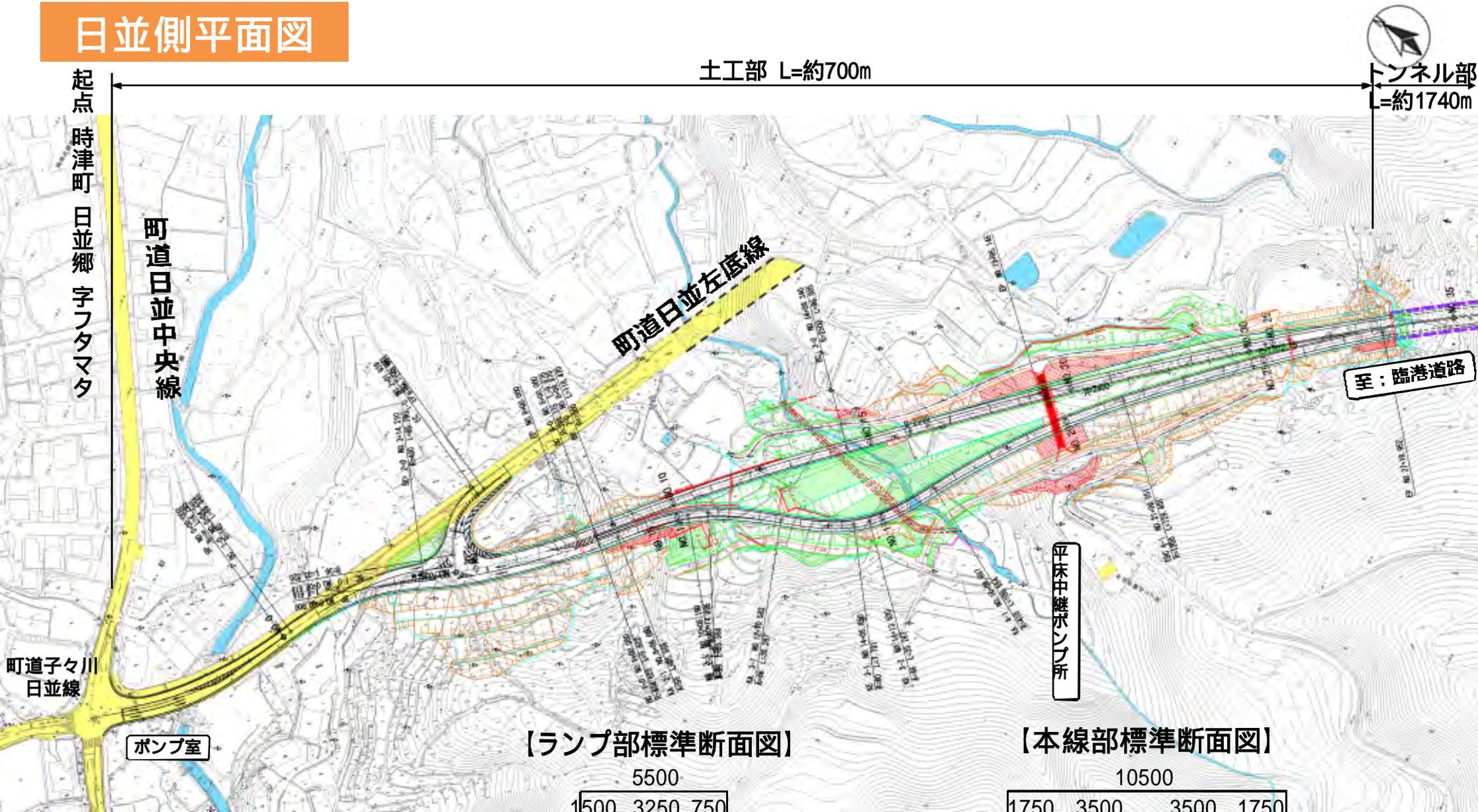


コントロールポイント

- ライフライン施設
- 居住地区（住宅密集地）
- 墓地・寺院・学校
- その他

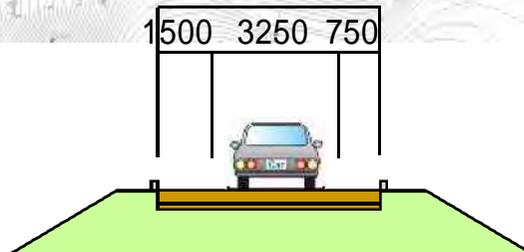
2. 事業計画概要について(起点部説明)

日並側平面図



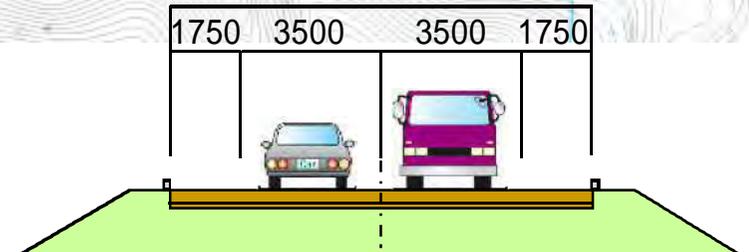
【ランプ部標準断面図】

5500
1500 3250 750



【本線部標準断面図】

10500
1750 3500 3500 1750



2. 事業計画概要について(起点部説明)

日並側上空からの現況状況写真



2. 事業計画概要について(起点部説明)

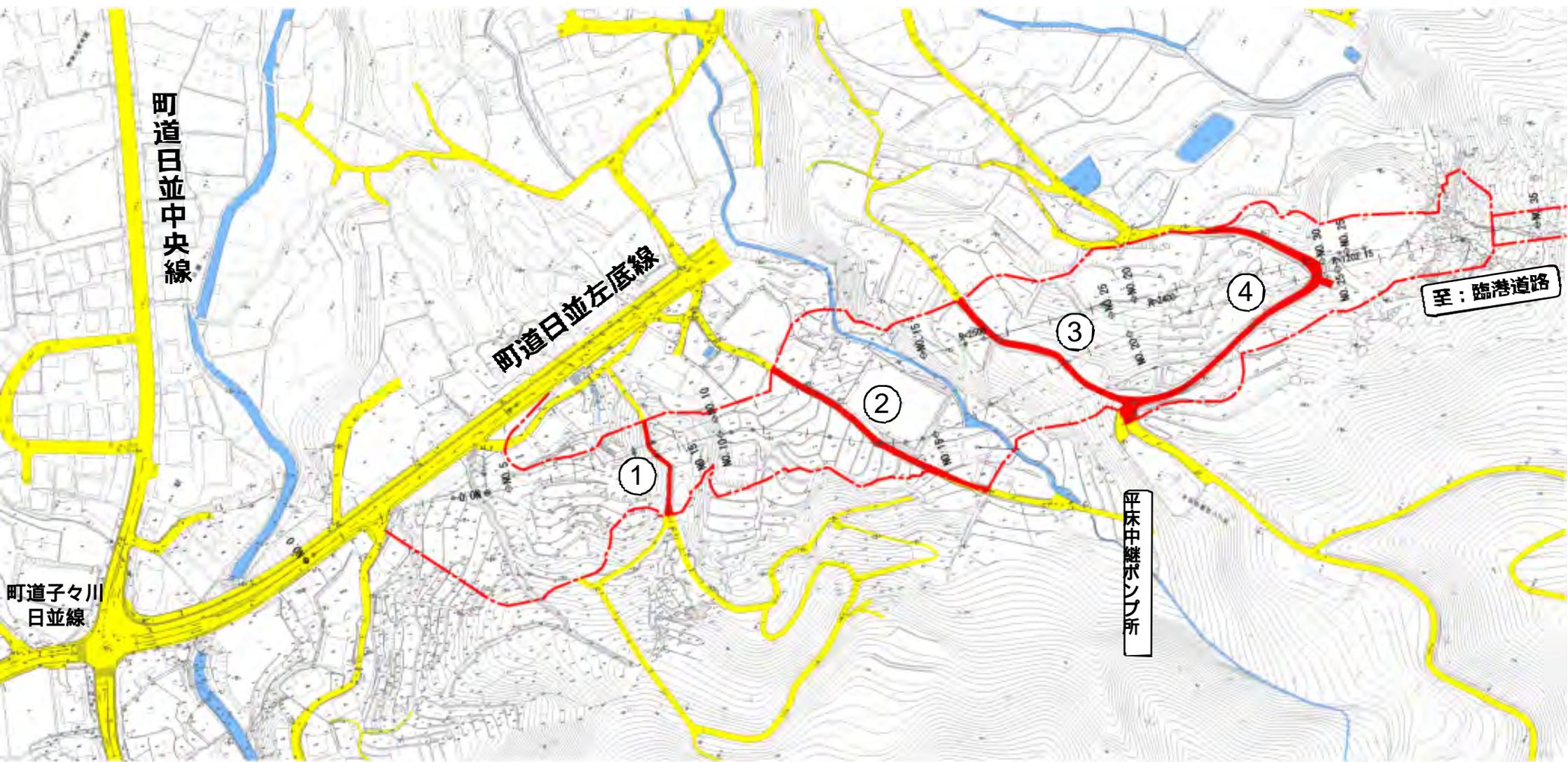
日並側上空からの鳥瞰図

今後詳細な検討を行うため、現段階でのあくまでもイメージです。



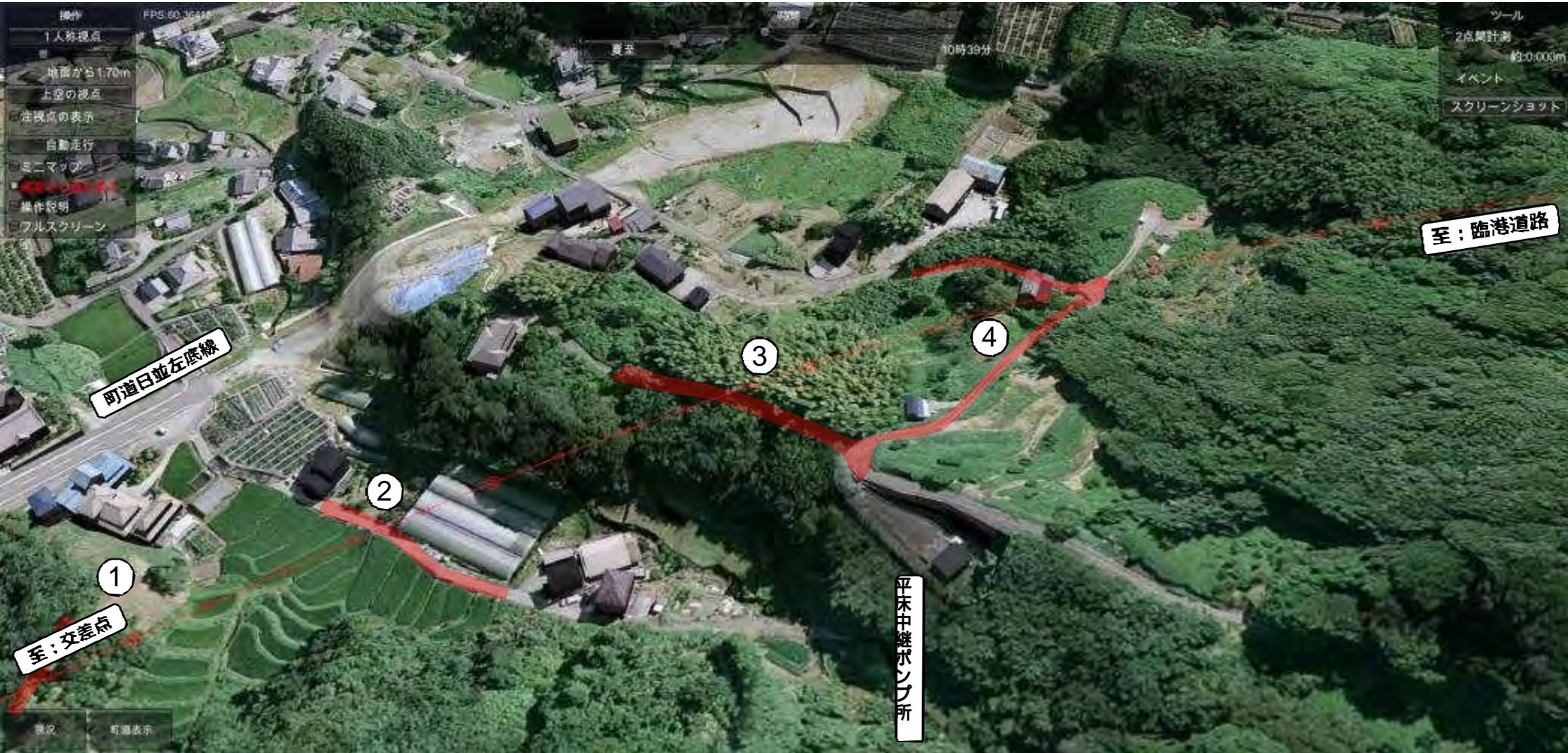
2. 事業計画概要について(起点部説明)

現況生活道路状況平面図

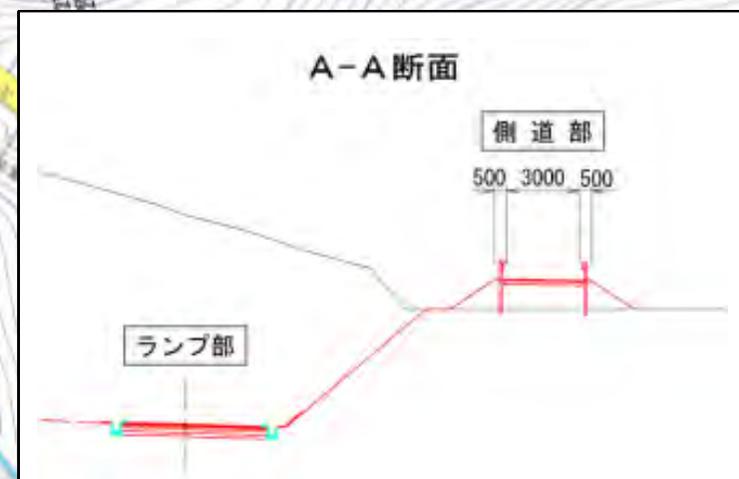
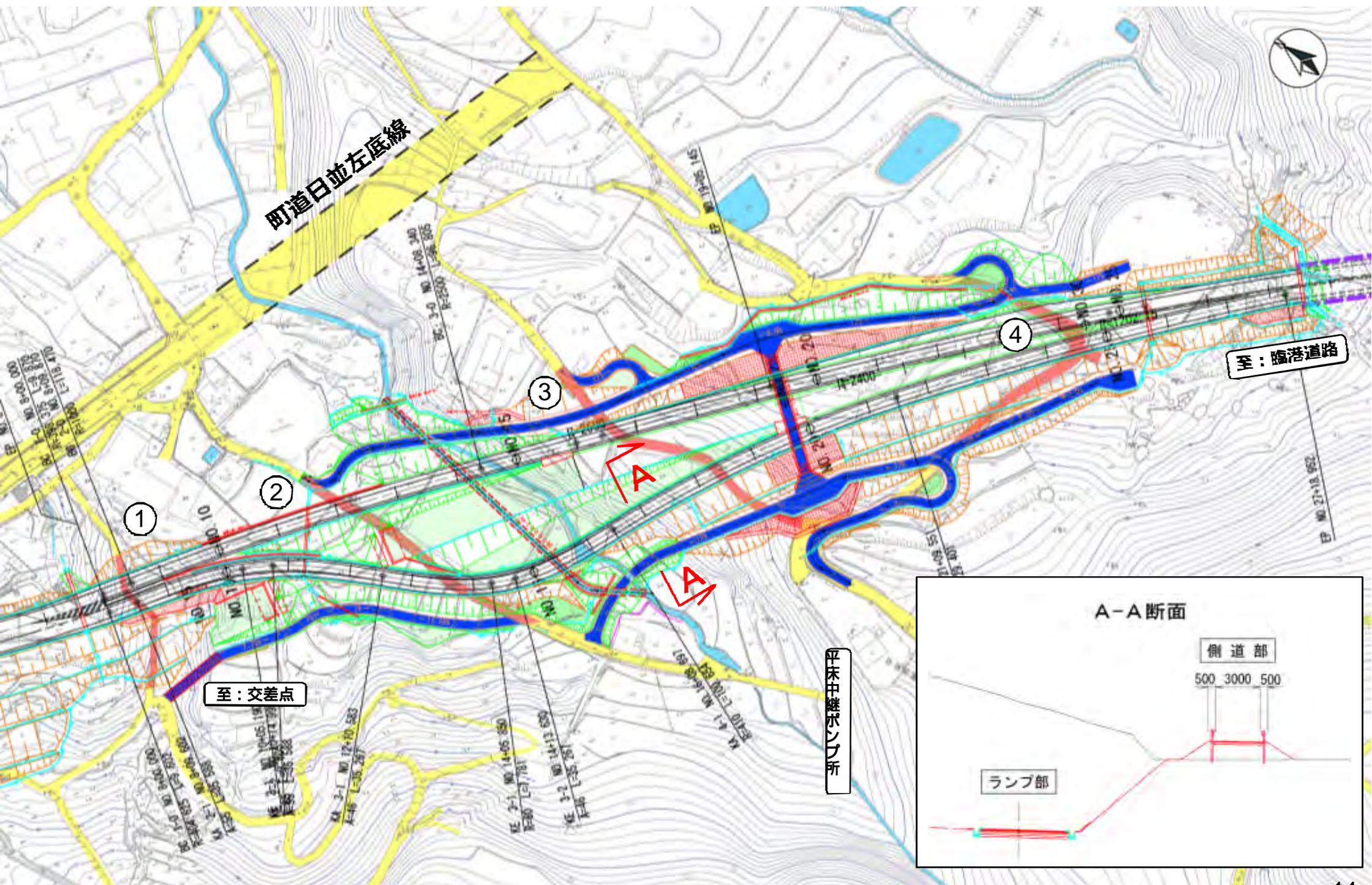


2. 事業計画概要について(起点部説明)

日並側上空からの生活道路状況写真



2. 事業計画概要について(起点部説明)



2. 事業計画概要について(起点部説明)

日並側上空からの生活道路機能復旧鳥瞰図

今後詳細な検討を行うため、現段階でのあくまでもイメージです。

