

都市計画（素案）に関する説明会

長崎都市計画道路1・6・3号 野田日並線（西彼杵道路（時津工区））

長崎都市計画道路3・4・301号 元村日並線（井手園交差点）

平成25年2月15日 午後7時30分～

- 次第 -

1. 主催者挨拶

時津町

建設部長

濱中 芳幸

長崎振興局

次長兼建設部長

西村 博史

2. 都市計画（素案）についての説明

長崎振興局

建設部

道路建設課

中ノ瀬 聡

3. 都市計画決定についての説明

長崎県

土木部

都市計画課

宮崎 祐介

4. 質疑応答

5. 都市計画決定後の流れについて

1. 最初に

西彼杵道路
について
(前回までの
おさらい)

西彼杵道路(時津工区)の概要及び、前回説明会までの経緯について、概要をご説明します。

2. 次に

都市計画(素案)
について

皆様のご意見を受けて検討した都市計画(素案)(詳細ルート)についてご説明します。

3. 次に

都市計画決定
について

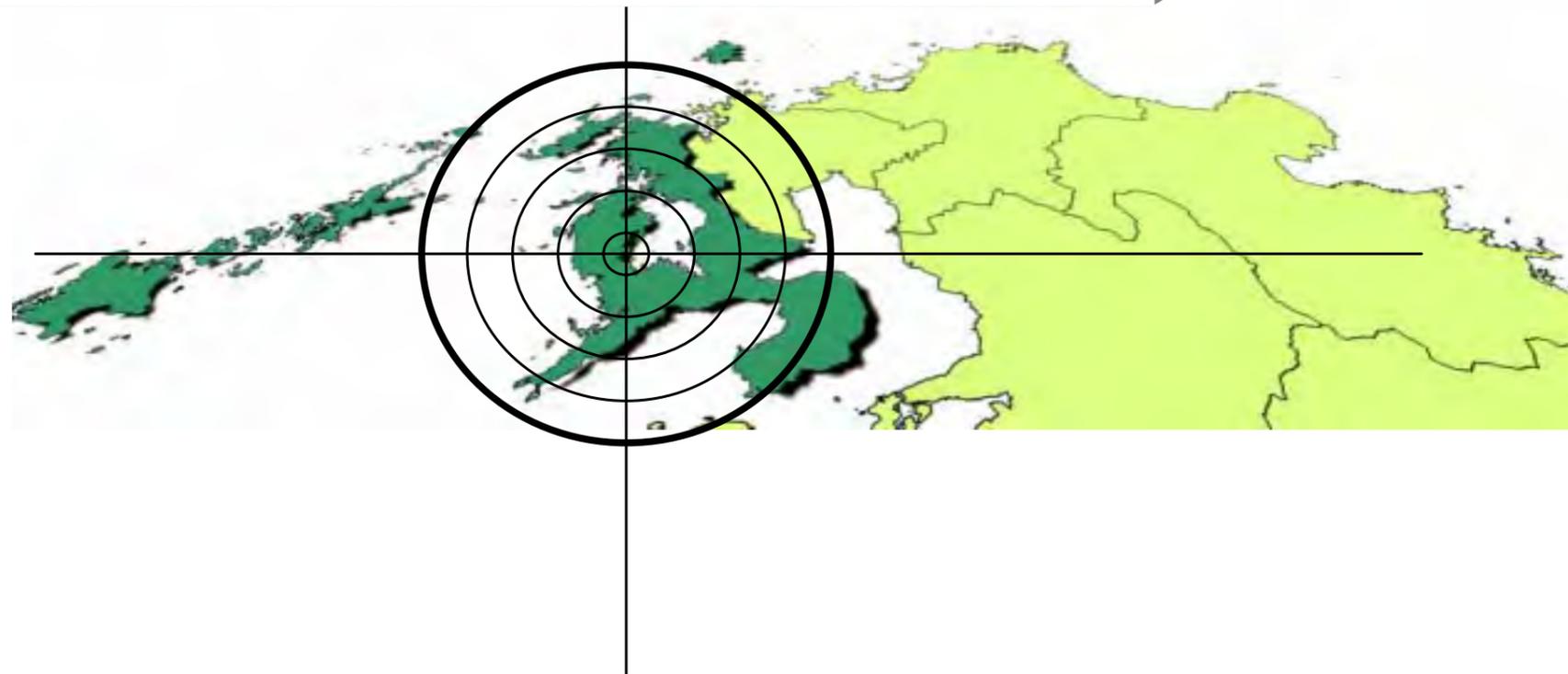
時津工区の都市計画決定と概略スケジュール等についてご説明します。

4. 最後に

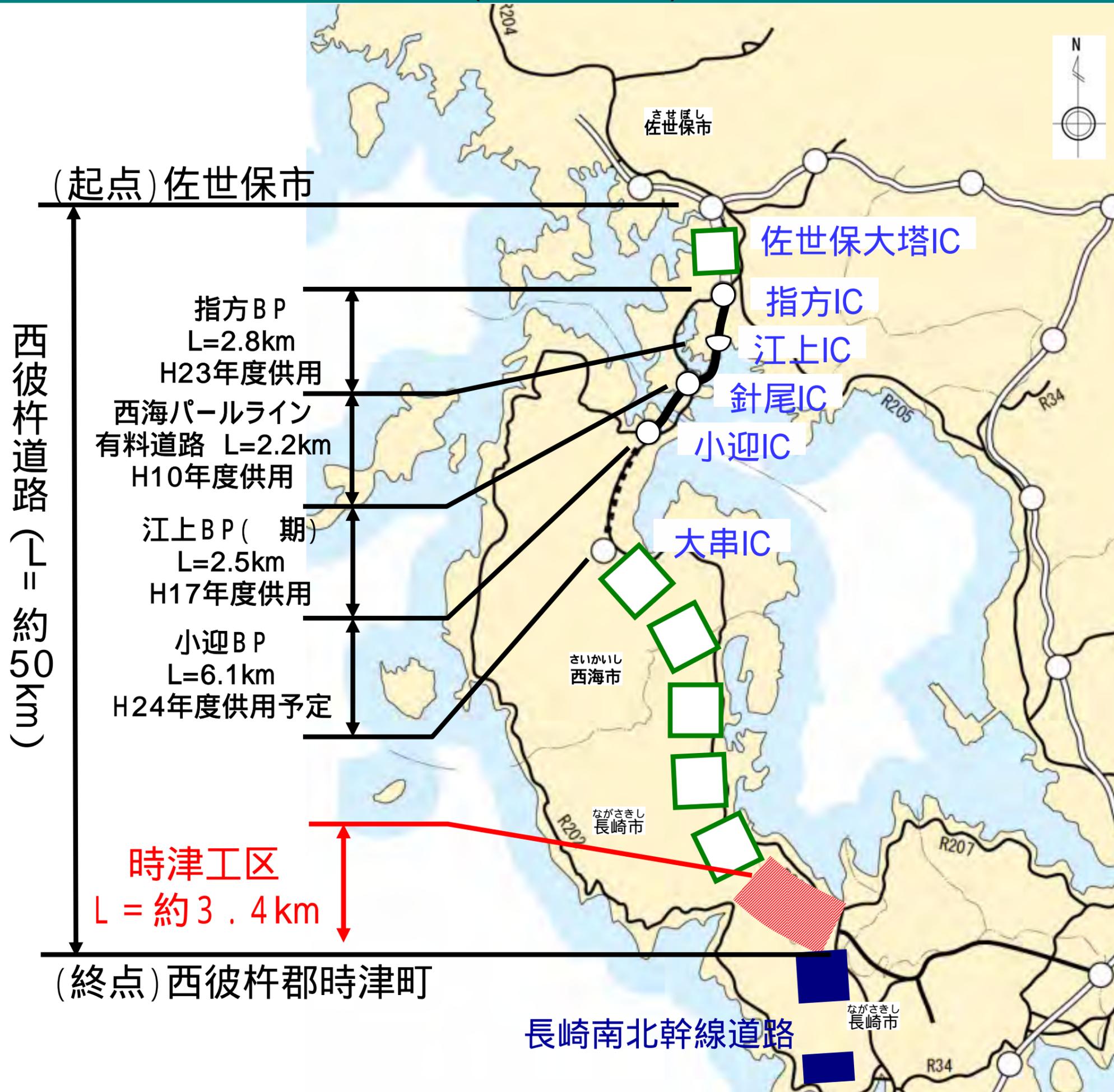
質疑応答及び
今後の予定

今回の説明内容に関するご質問をお伺いした後、都市計画決定後の流れについてご説明します。

1. 西彼杵道路 について



1. 西彼杵道路について(全体概要)



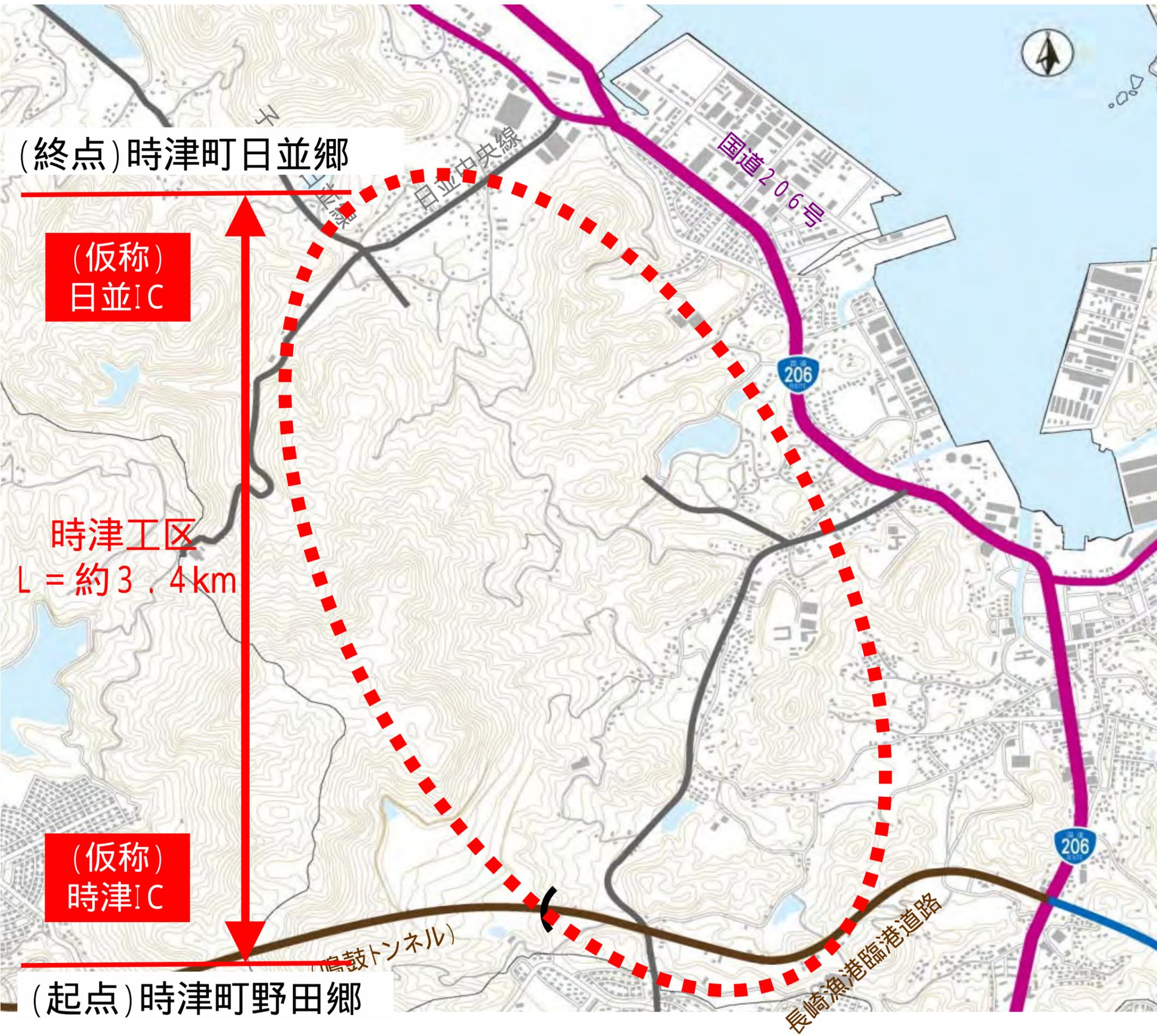
西彼杵道路

延長 約50km

通過都市

- ・佐世保市
- ・西海市
- ・長崎市
- ・時津町

1. 西彼杵道路について(時津工区の概要)



時津工区

道路規格

第1種第3級

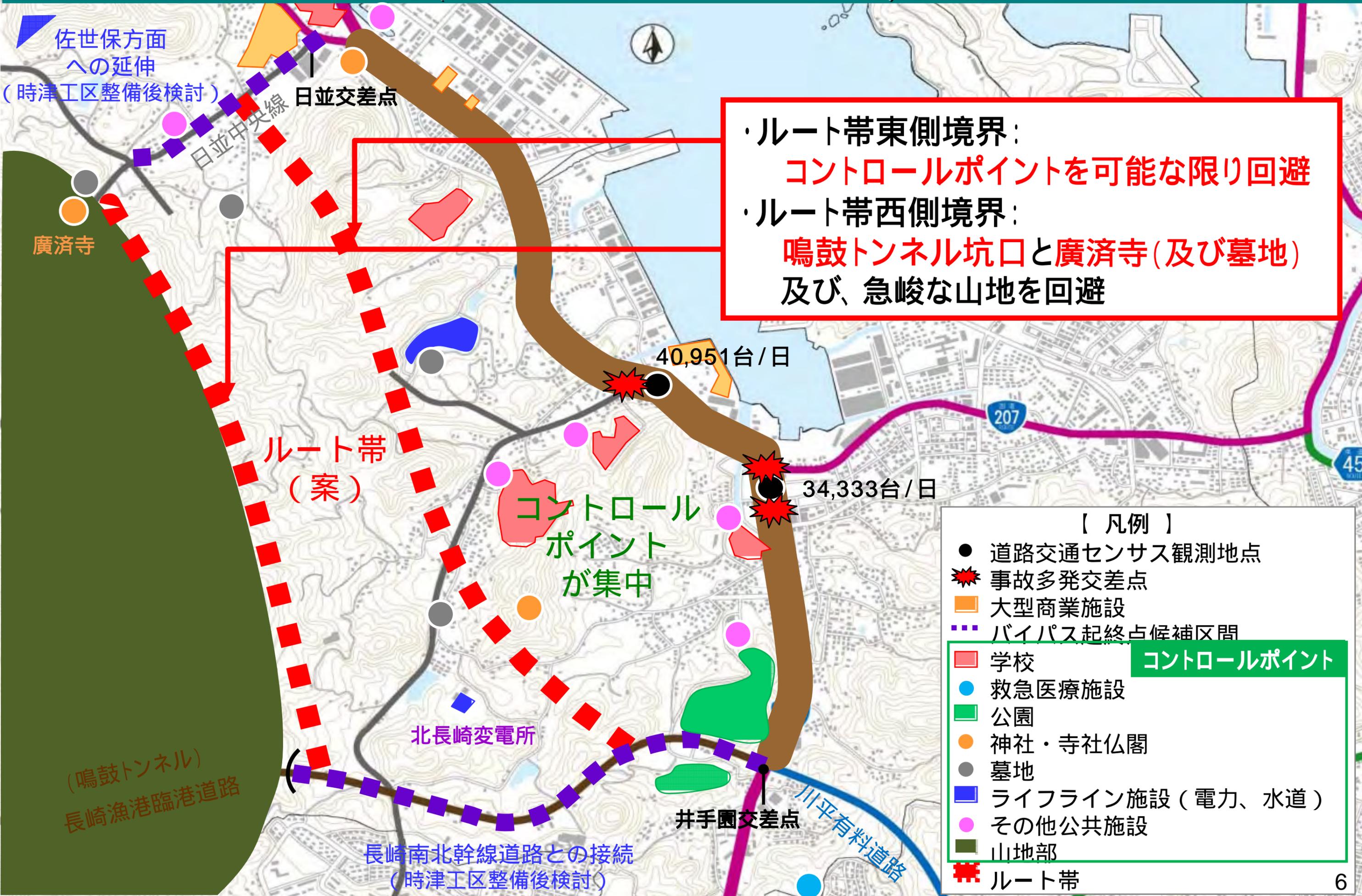
設計速度

60 km/h

車線数

2車線

1. 西彼杵道路について (ルート帯 / 11月説明会内容)



・ルート帯東側境界：
 コントロールポイントを可能な限り回避
 ・ルート帯西側境界：
 鳴鼓トンネル坑口と廣濟寺(及び墓地)
 及び、急峻な山地を回避

【凡例】

- 道路交通センサス観測地点
- ★ 事故多発交差点
- 大型商業施設
- ⋯ バイパス起終点候補区間
- 学校
- 救急医療施設
- 公園
- 神社・寺社仏閣
- 墓地
- ライフライン施設 (電力、水道)
- その他公共施設
- 山地部
- ルート帯

コントロールポイント

1. 西彼杵道路について (ルートの方方向性 / 11月説明会内容)



11月説明会

1. ルートの方向性は起終点の組み合わせで4通り

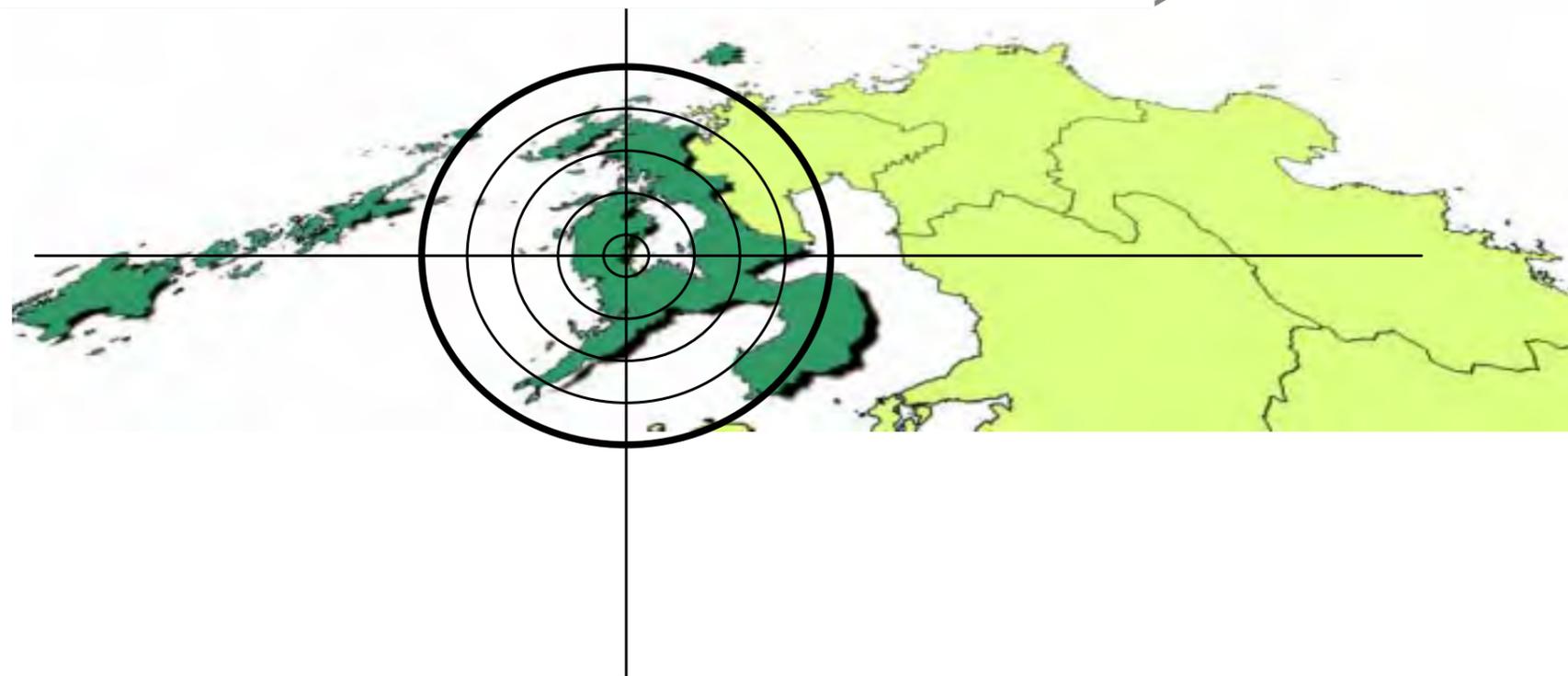
2. 居住地区への影響を最小限に抑えた計画とする意見 (住民の方々及び時津町より)

本日の説明会

3. 起点A ~ 終点Cをルートの方向性として決定

4. 詳細な道路計画を検討

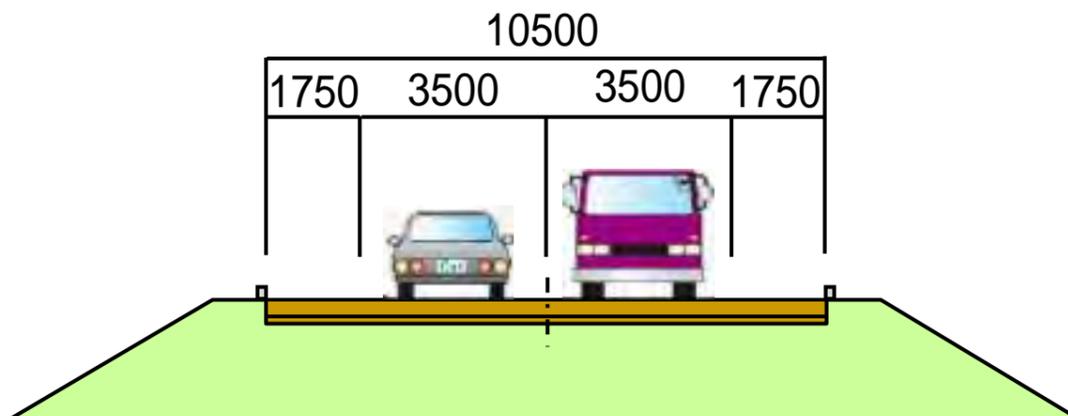
2. 都市計画(素案) について



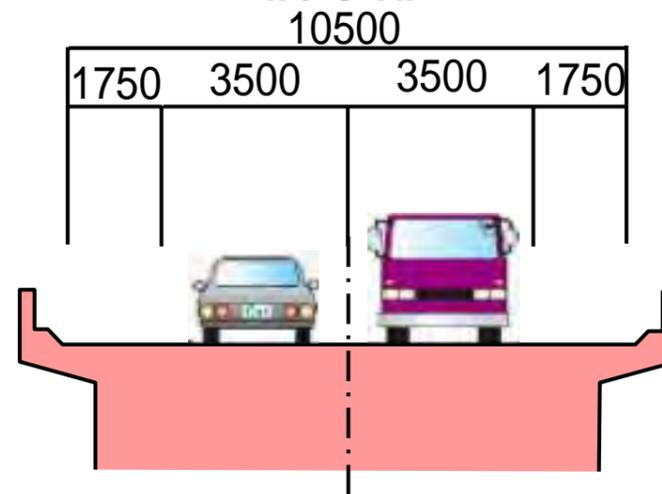
2. 都市計画(素案)について (野田日並線 / 時津工区の概要)

標準断面構成 本線部(IC付近は除く)

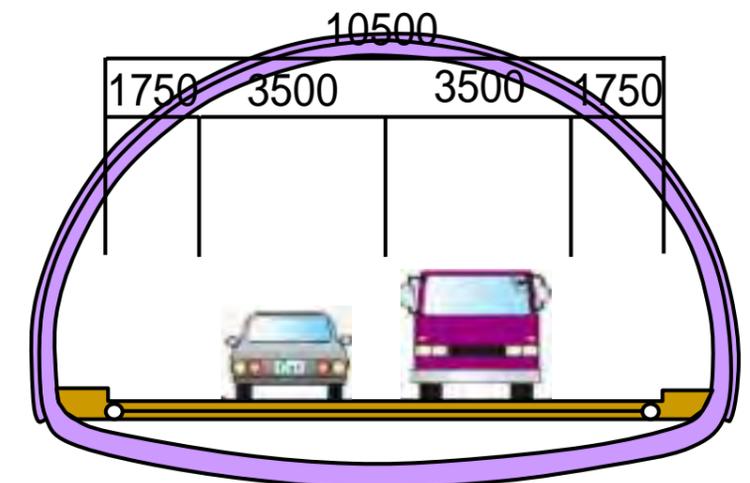
【土工部】



【橋梁部】



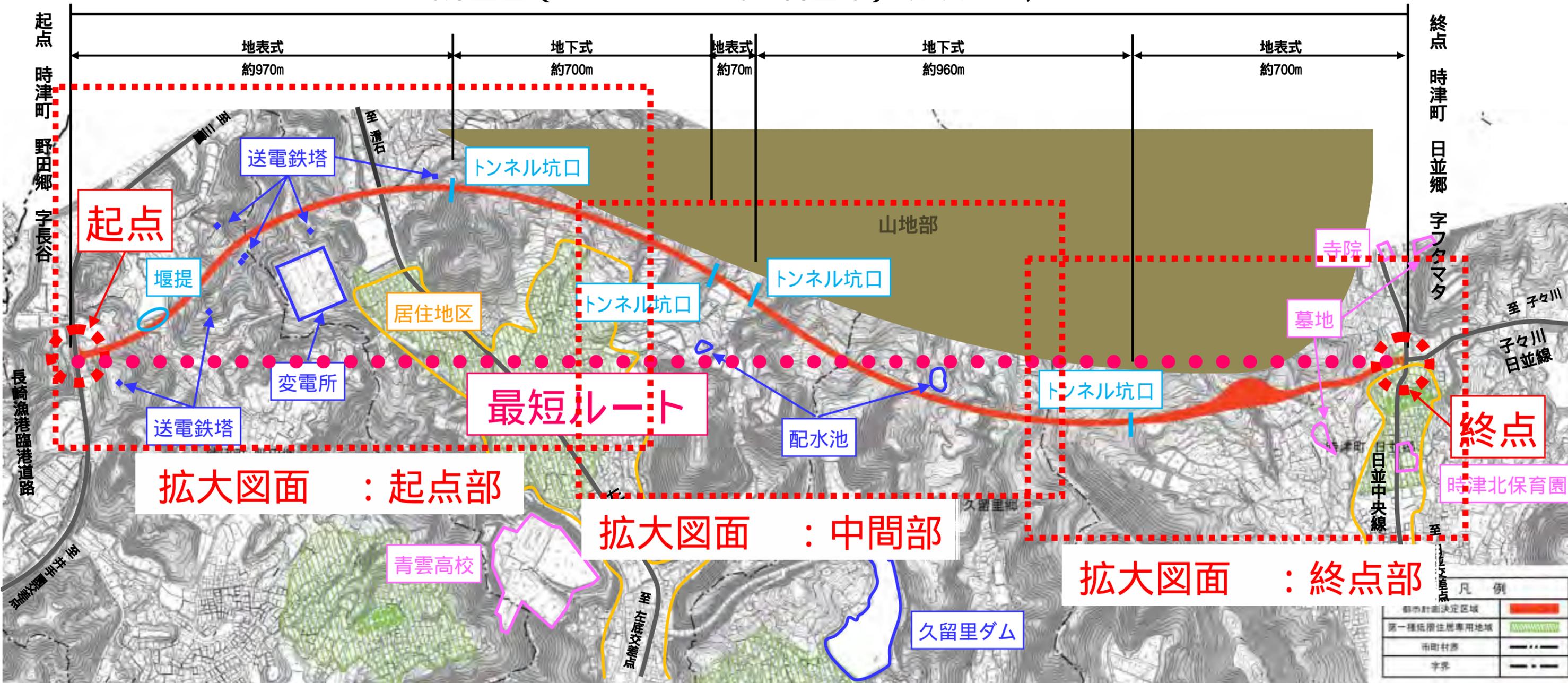
【トンネル部】



地域高規格道路名(工区名)	西彼杵道路(時津工区)
都市計画道路名	長崎都市計画道路 1・6・3号 野田日並線
計画区間	起点:時津町 <small>のだ</small> 野田郷 <small>ながたに</small> 字長谷 終点:時津町 <small>ひなみ</small> 日並郷 字フタマタ
延長	L = 約3.4 km
幅員構成	W = 10.5 m (車道3.5 m、路肩1.75 m)
道路規格	第1種第3級
車線数	2車線
設計速度	60 km/h

2. 都市計画(素案)について (野田日並線 / 時津工区の詳細ルート)

時津工区 (1・6・3 野田日並線) 延長 L=3,400m



起点 : コントロールポイントを避け、地形的に臨港道路に接続可能な位置

終点 : 日並中央線・子々川日並線に接続が可能な位置

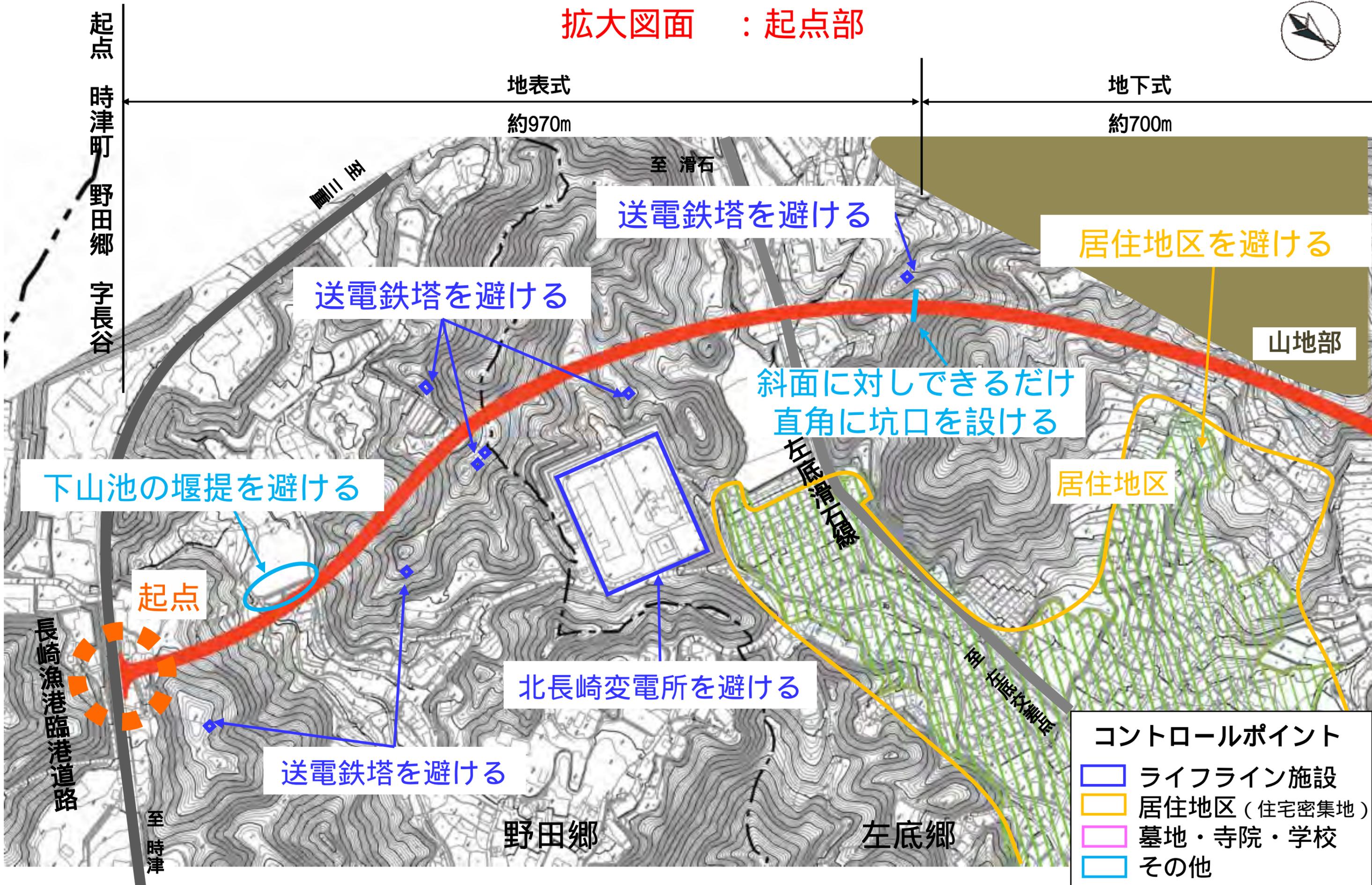
線形 : コントロールポイントを避けつつ、走行上安全な最短ルート

コントロールポイント

- ライフライン施設
- 居住地区 (住宅密集地)
- 墓地・寺院・学校
- その他

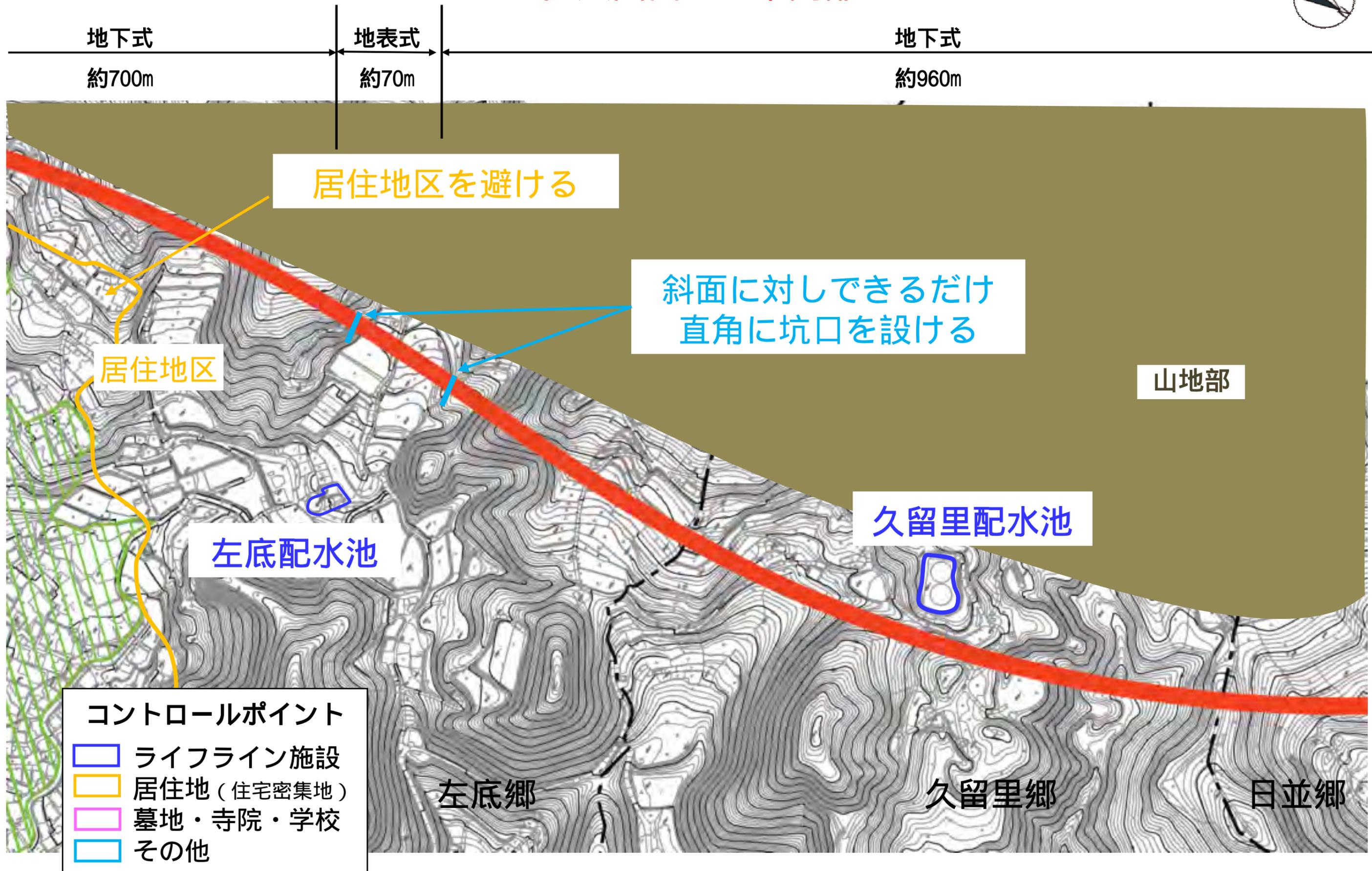
2. 都市計画(素案)について (野田日並線 / 時津工区の詳細ルート)

拡大図面 : 起点部



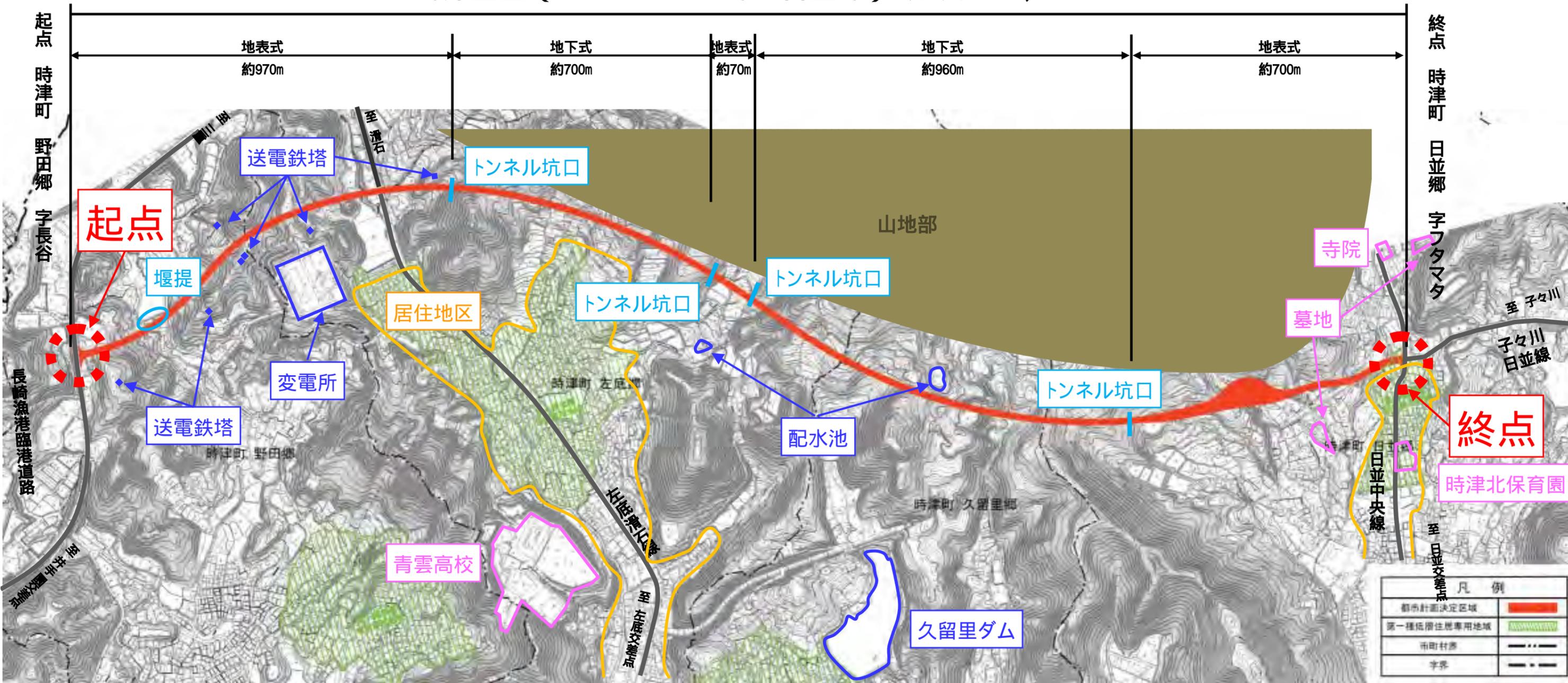
2. 都市計画(素案)について (野田日並線 / 時津工区の詳細ルート)

拡大図面 : 中間部



2. 都市計画(素案)について (野田日並線 / 時津工区の詳細ルート)

時津工区 (1・6・3 野田日並線) 延長 L=3,400m



起点：コントロールポイントを避け、地形的に臨港道路に接続可能な位置

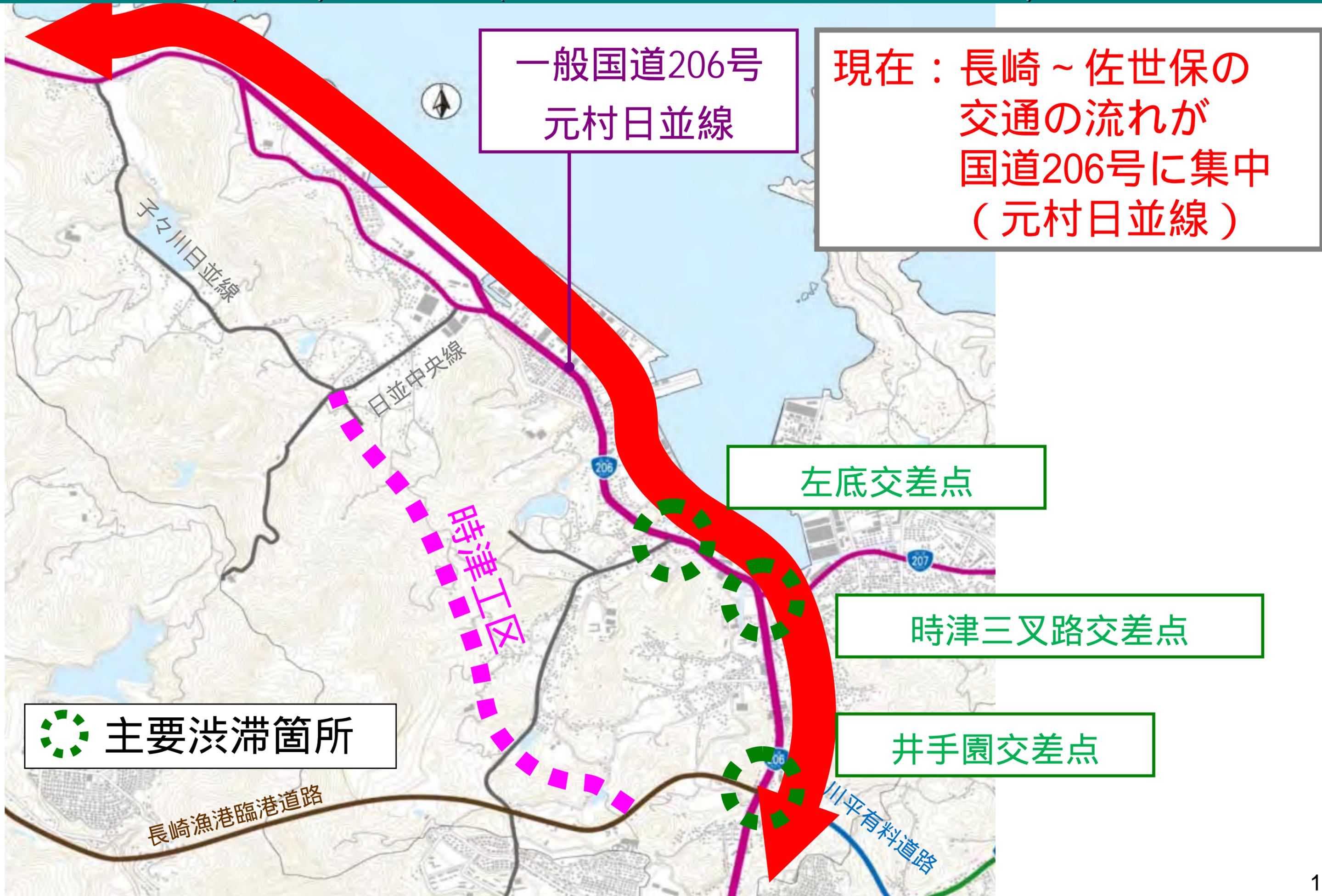
終点：日並中央線・子々川日並線に接続が可能な位置

線形：コントロールポイントを避けつつ、走行上安全な最短ルート

コントロールポイント

- ライフライン施設
- 居住地区 (住宅密集地)
- 墓地・寺院・学校
- その他

2. 都市計画(素案)について (元村日並線 / 井手園交差点改良)



2. 都市計画(素案)について (元村日並線 / 井手園交差点改良)



一般国道206号
元村日並線

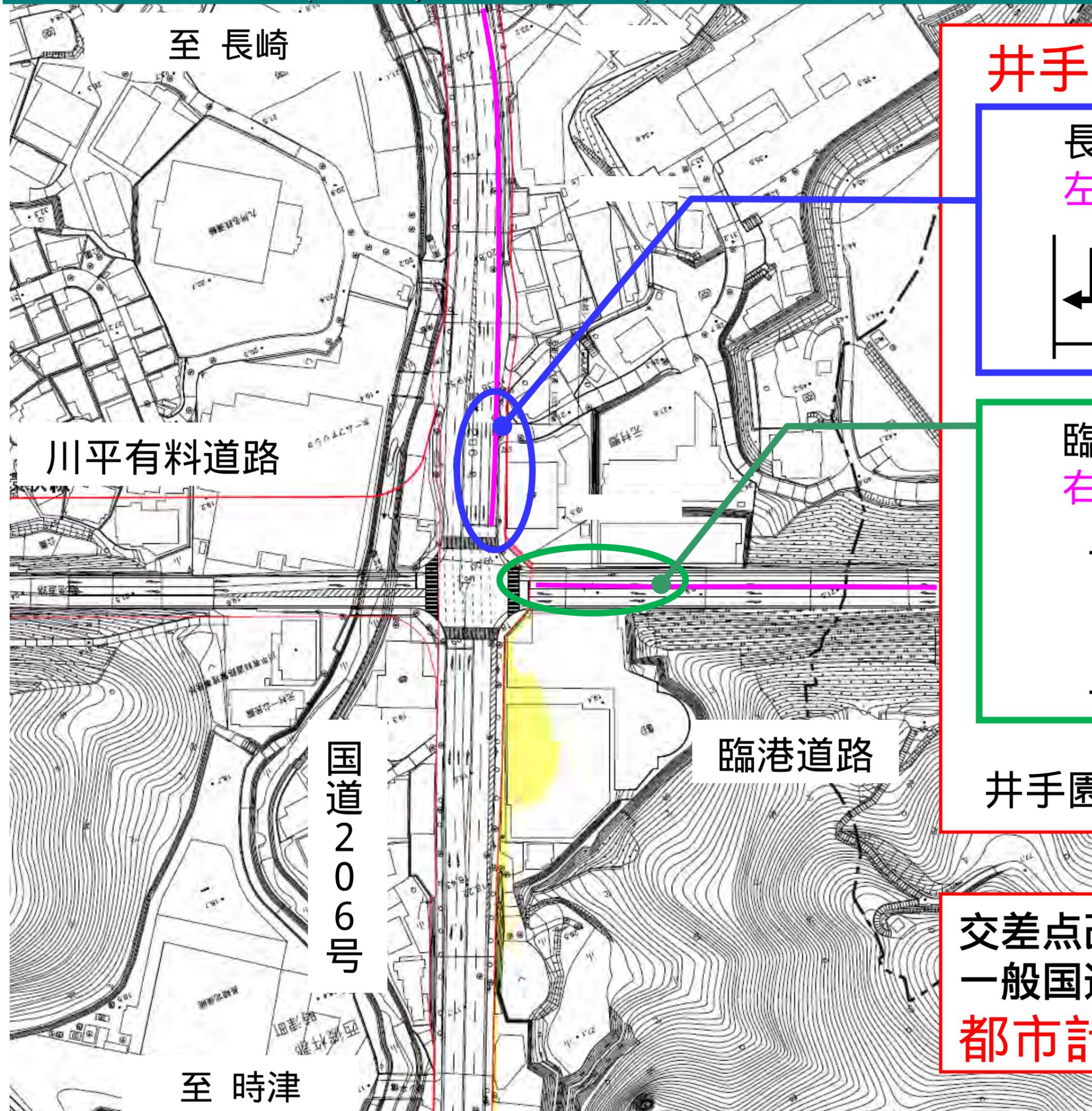
整備後：交通の流れが
国道206号と
時津工区に分散

井手園交差点の
交通の流れが変化
(臨港道路 206号長崎側の
行き来が増加)

井手園交差点の
改良が必要

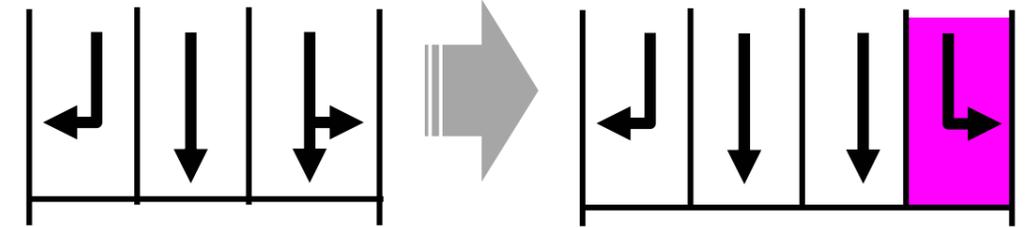
井手園交差点

2. 都市計画(素案)について (元村日並線 / 井手園交差点改良)



井手園交差点改良の内容

長崎方面から臨港道路への
左折専用車線を整備



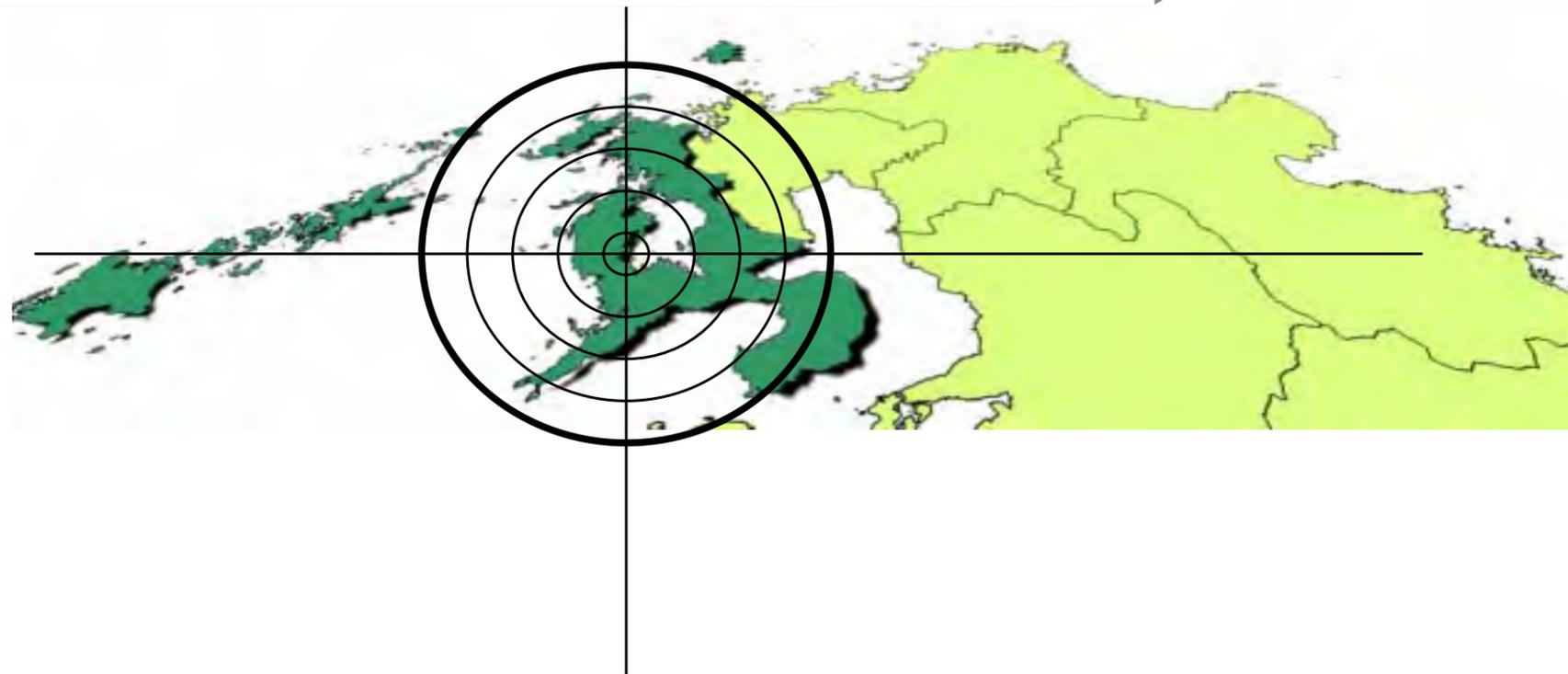
臨港道路から長崎方面への
右折専用車線を追加



井手園交差点のさらなる混雑を緩和

交差点改良に伴い
一般国道206号(元村日並線)について
都市計画の変更が必要

3. 都市計画決定 について



3. 都市計画決定について(スケジュール)

【都市計画法】

説明会

(法第16条)

平成25年2月13、14、15日

公告・案の縦覧(2週間)

(法第17条)

3月5日(火)～3月19日(火)
案の縦覧期間中に意見書の提出
ができます

町の意見聴取

(法第18条第1項)

長崎県都市計画審議会へ付議

(法第18条第1項)

平成25年5月(予定)

都市計画の決定・告示

(法第18条第1項)

平成25年6月頃

3. 都市計画決定について(都市計画(案)の縦覧)

都市計画道路 1・6・3号 野田日並線の決定【県決定】

自動車専用道路 延長約 3.4 km 幅員 10.5m (2車線)

都市計画道路 3・4・301号 元村日並線の変更【県決定】

幹線街路 延長約 6 km 幅員 20m (4車線)

縦覧期間：平成25年3月5日(火) ~ 平成25年3月19日(火)

午前9時 ~ 午後5時 (土・日曜日及び祝日を除く)

縦覧場所：県庁都市計画課、長崎振興局道路建設課

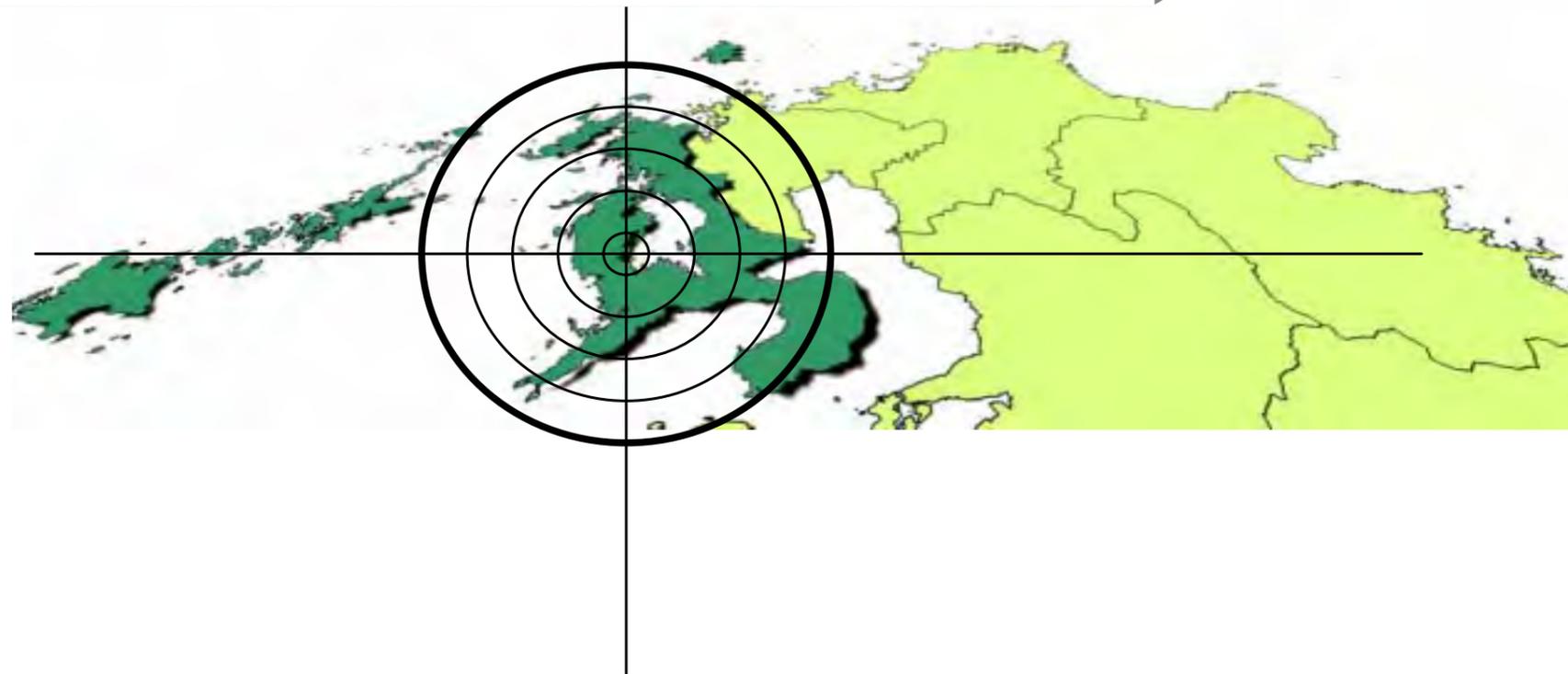
時津町都市整備課 (午前8時45分 ~ 午後5時30分)

(お問い合わせ先) 県庁都市計画課 TEL 095-894-3033

長崎振興局道路建設課 TEL 095-844-2181

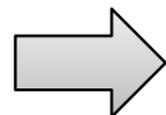
時津町都市整備課 TEL 095-882-2211

5. 都市計画決定後の の流れについて



5. 都市計画決定後の流れについて

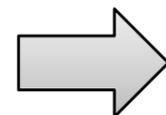
1 事業の概略説明



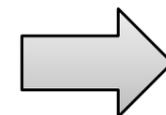
2 測量・地質調査



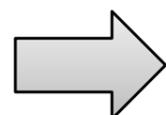
周辺の土地所有者の方々の承諾を得て実施させていただきます。



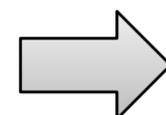
3 設計協議



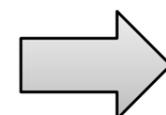
4 事業の詳細説明



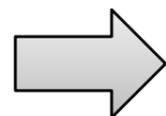
5 用地測量と物件調査



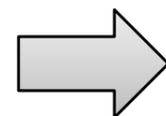
6 用地協議



7 調印と用地手続



8 工事



9 供用開始

