

地域高規格道路『西彼杵道路』

一般県道奥ノ平時津線(時津工区)に伴う

一般国道206号(子々川交差点)事業説明会

平成26年10月29日(水) 午後7時00分



- 次第 -

2. 子々川交差点の事業説明

3. 時津工区の概略説明

4. 今後のスケジュール

長崎振興局 建設部
道路建設課 西山 純

5. 質疑応答

1. 主催者挨拶

時津町 建設部長
椎葉 徳雄

長崎振興局 建設部
道路建設課長 広松 道夫

はじめに ~ 本日の流れ ~

1. 最初に

子々川交差点の事業説明について

子々川交差点の事業説明についてご説明します。

2. 次に

時津工区の概略説明について

「西彼杵道路」一般県道奥ノ平時津線(時津工区)の概要についてご説明します。

3. 次に

今後のスケジュールについて

今後の事業スケジュールについてご説明します。

4. 最後に

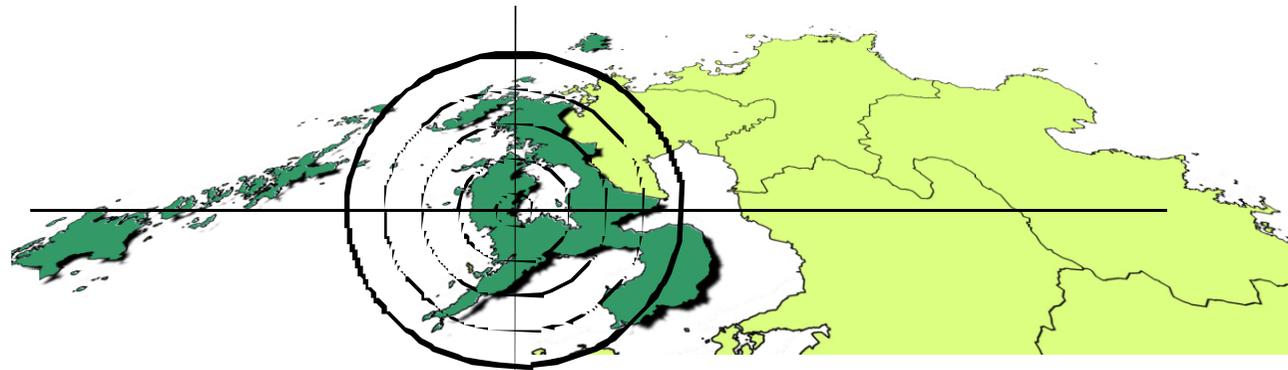
質疑応答

今回の説明内容に関するご質問をお伺いします。

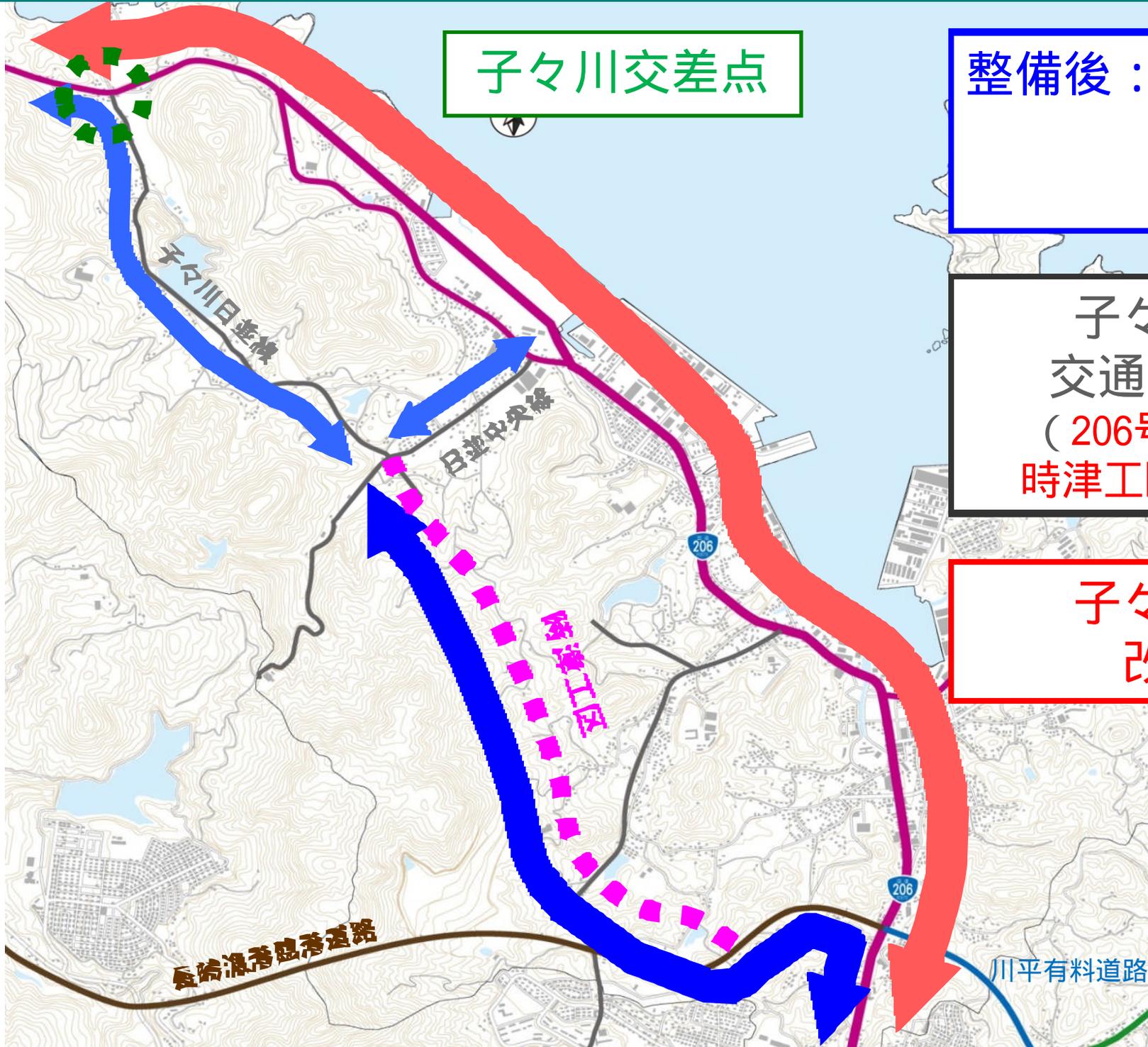
説明会終了後

個別質疑

2. 子々川交差点の 事業説明



2. 子々川交差点の事業説明(子々川交差点改良の必要性)



子々川交差点

整備後：交通の流れが
国道206号と
時津工区に分散

子々川交差点の
交通の流れが変化
(206号 子々川日並線
時津工区の行き来が増加)

子々川交差点の
改良が必要

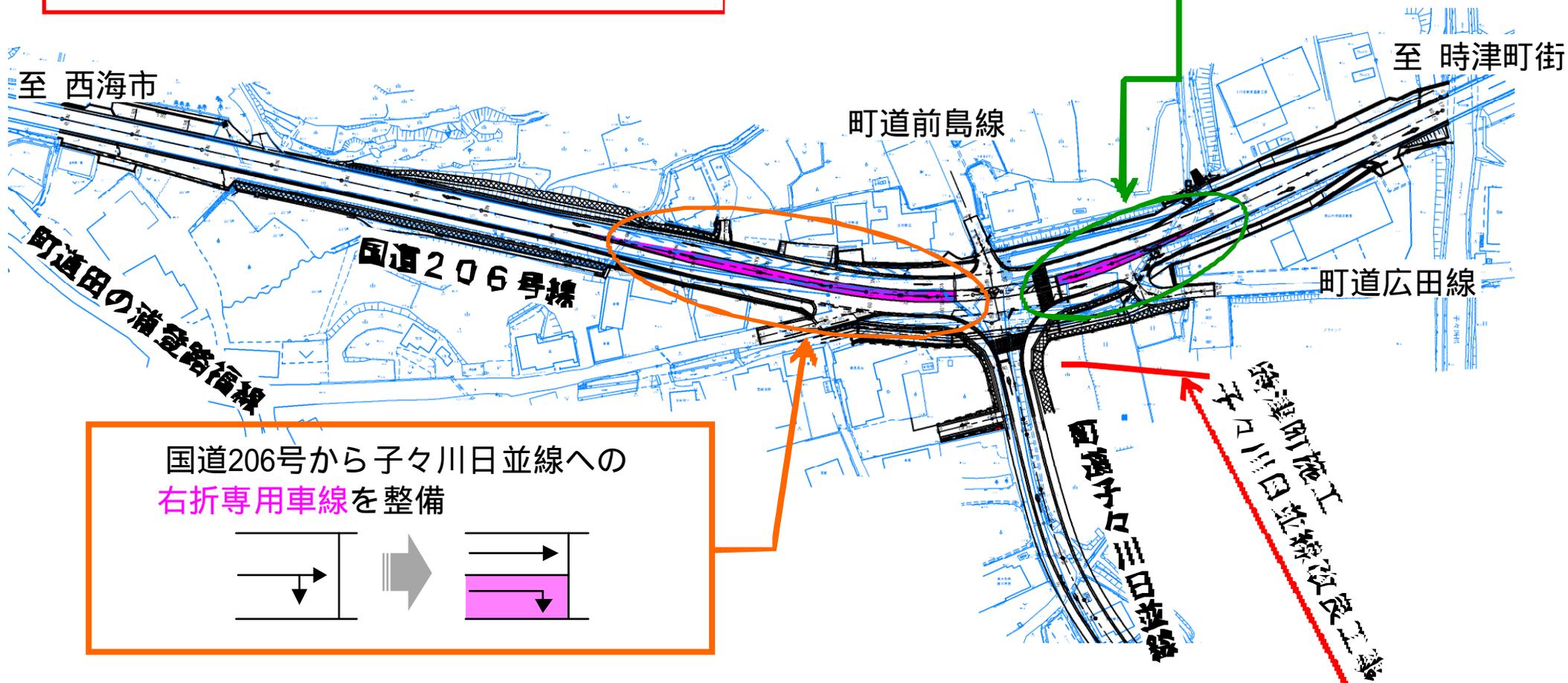
2. 子々川交差点の事業説明 (交差点改良内容)

子々川交差点改良の内容

国道206号から子々川日並線への
右折専用車線を新設
国道206号から前島線方面への
右折専用車線を新設

子々川交差点の混雑を緩和

国道206号から前島線方面への
右折専用車線を整備



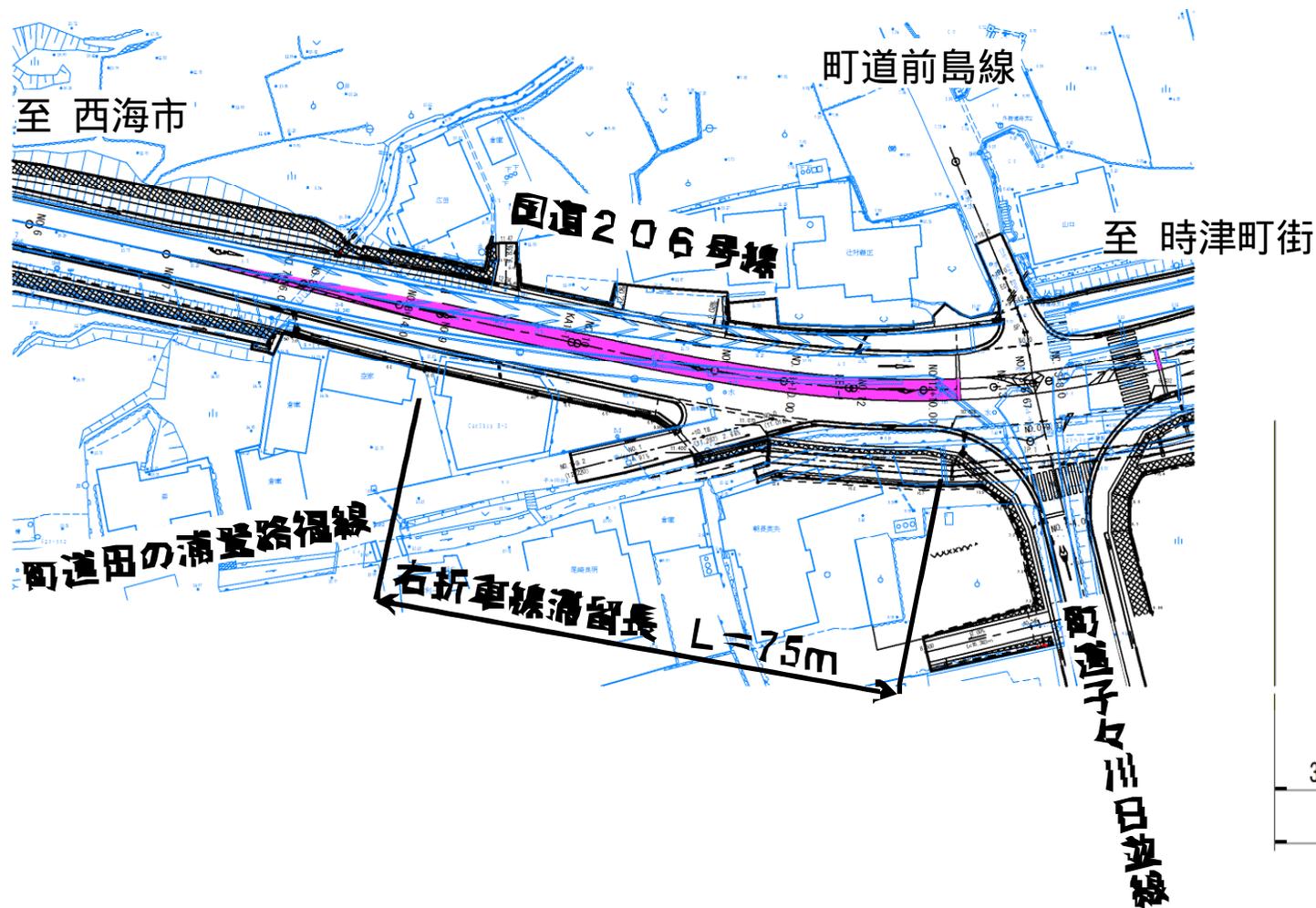
国道206号から子々川日並線への
右折専用車線を整備



2. 子々川交差点の事業説明(交差点改良内容)

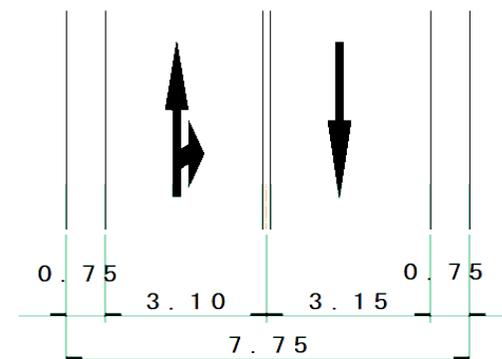
標準幅員構成

国道206号(西海市側)

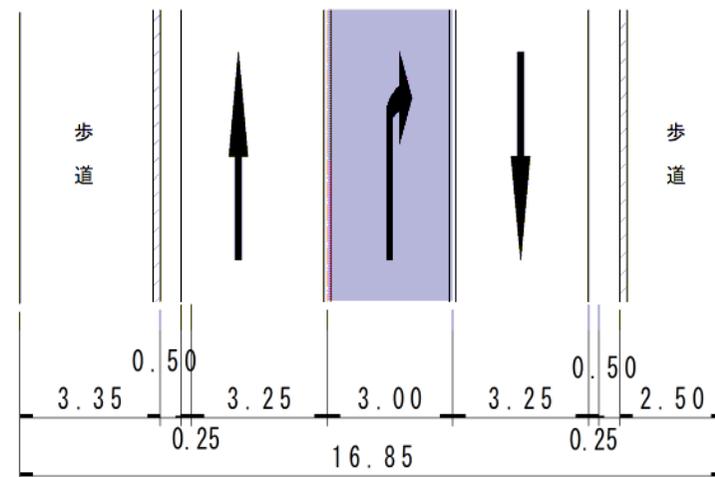


道路規格: 第3種第2級
設計速度: $V = 50 \text{ km/h}$

現況



計画

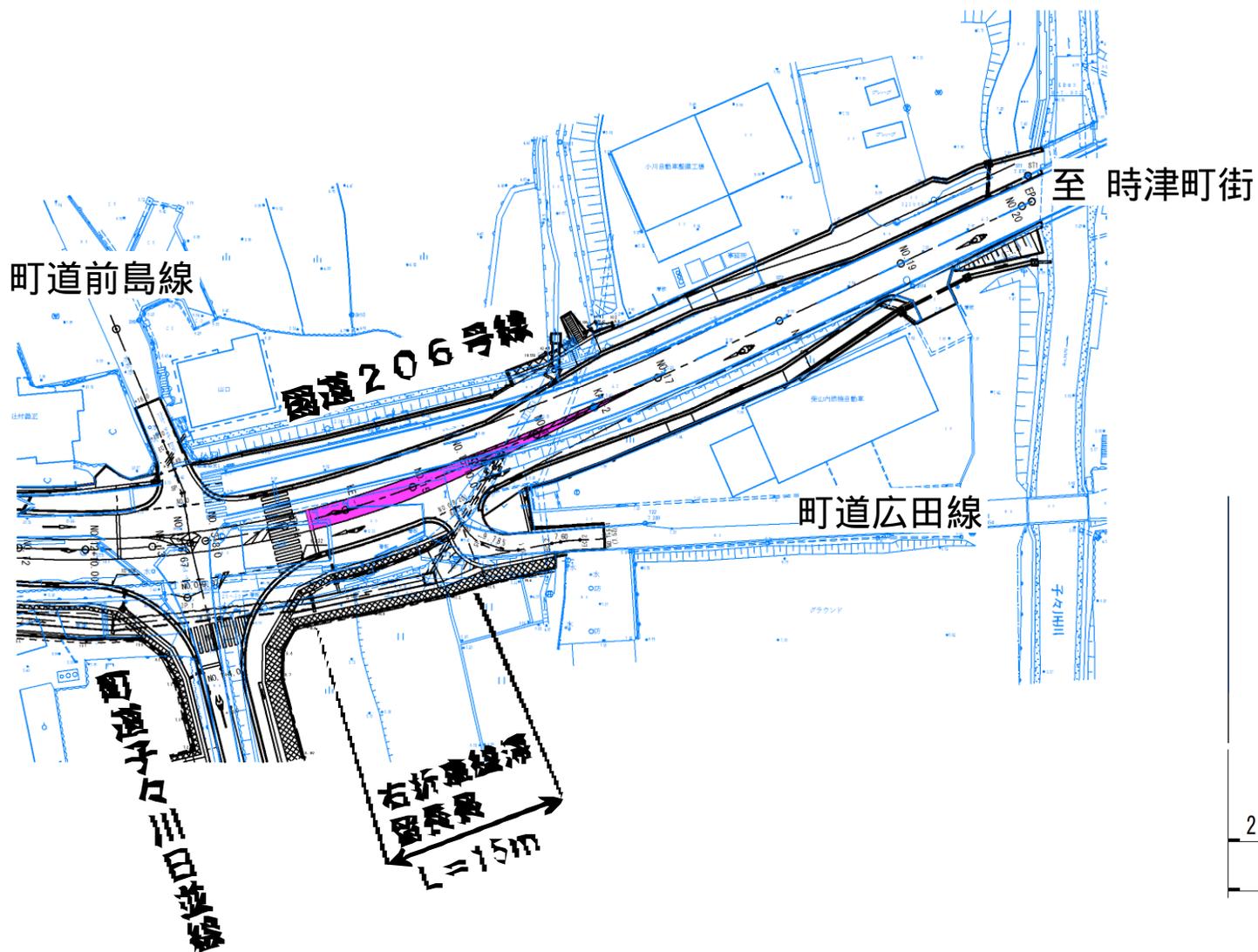


右折専用車線新設

2. 子々川交差点の事業説明(交差点改良内容)

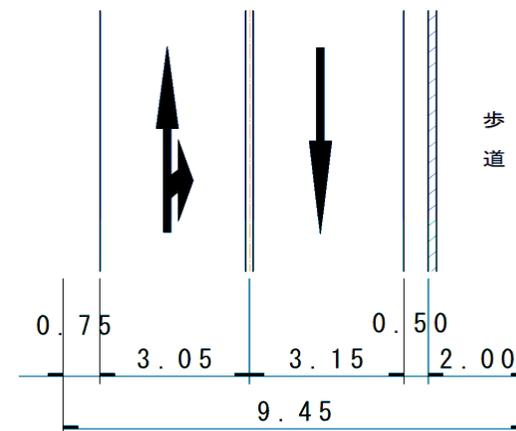
標準幅員構成

国道206号(時津町街側)

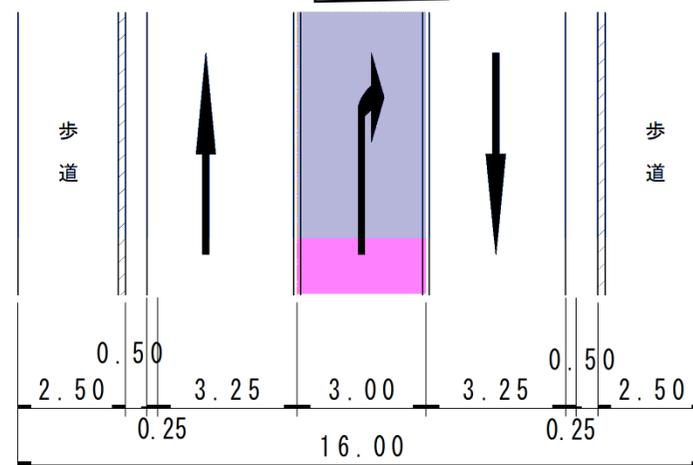


道路規格:第3種第2級
設計速度:V = 50 km/h

現況



計画



右折専用車線新設

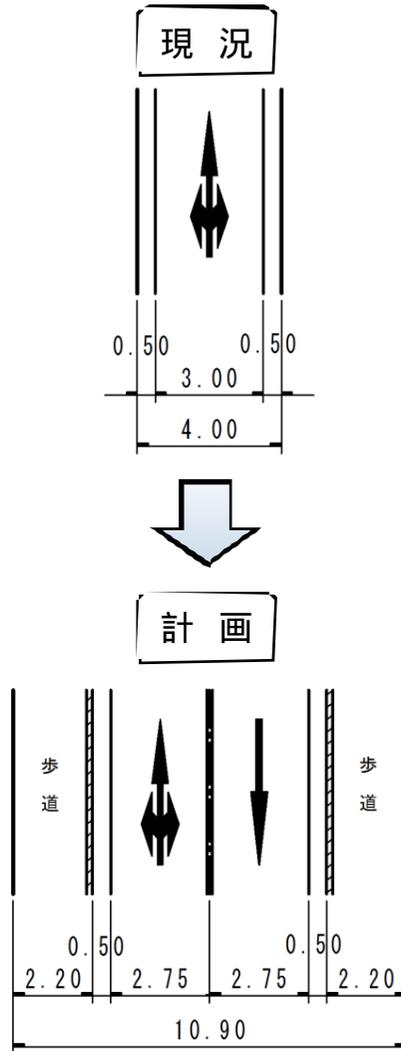
2. 子々川交差点の事業説明(交差点改良内容)

標準断面構成

町道子々川日並線

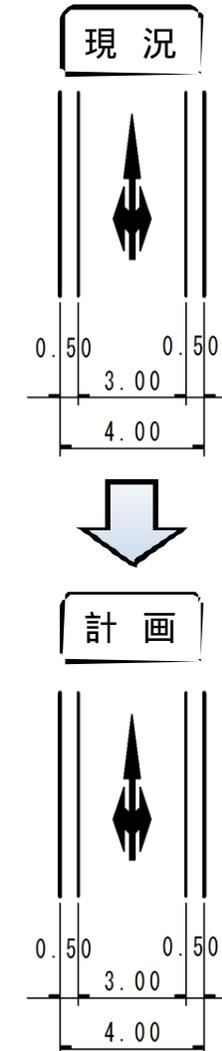
(時津町事業)

道路規格: 第3種第4級
設計速度: $V = 40 \text{ km/h}$



町道前島線

道路規格: 第3種第5級
設計速度: $V = 20 \text{ km/h}$



全幅員はそのまま

2. 子々川交差点の事業説明(交差点改良内容)

道路拡幅範囲

基本的には山側拡幅（海側拡幅部は現国道敷を利用）

