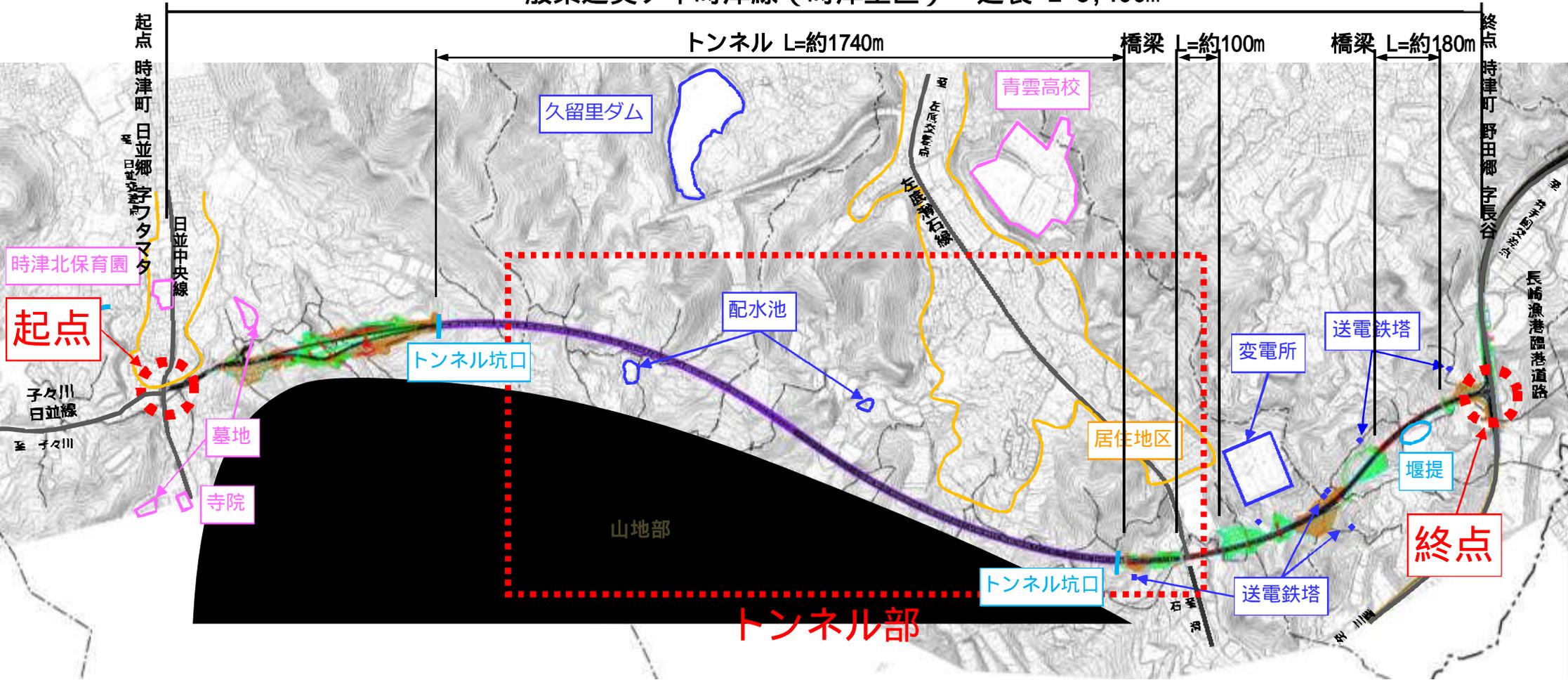


2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

平面図

一般県道奥ノ平時津線(時津工区) 延長 L=3,400m

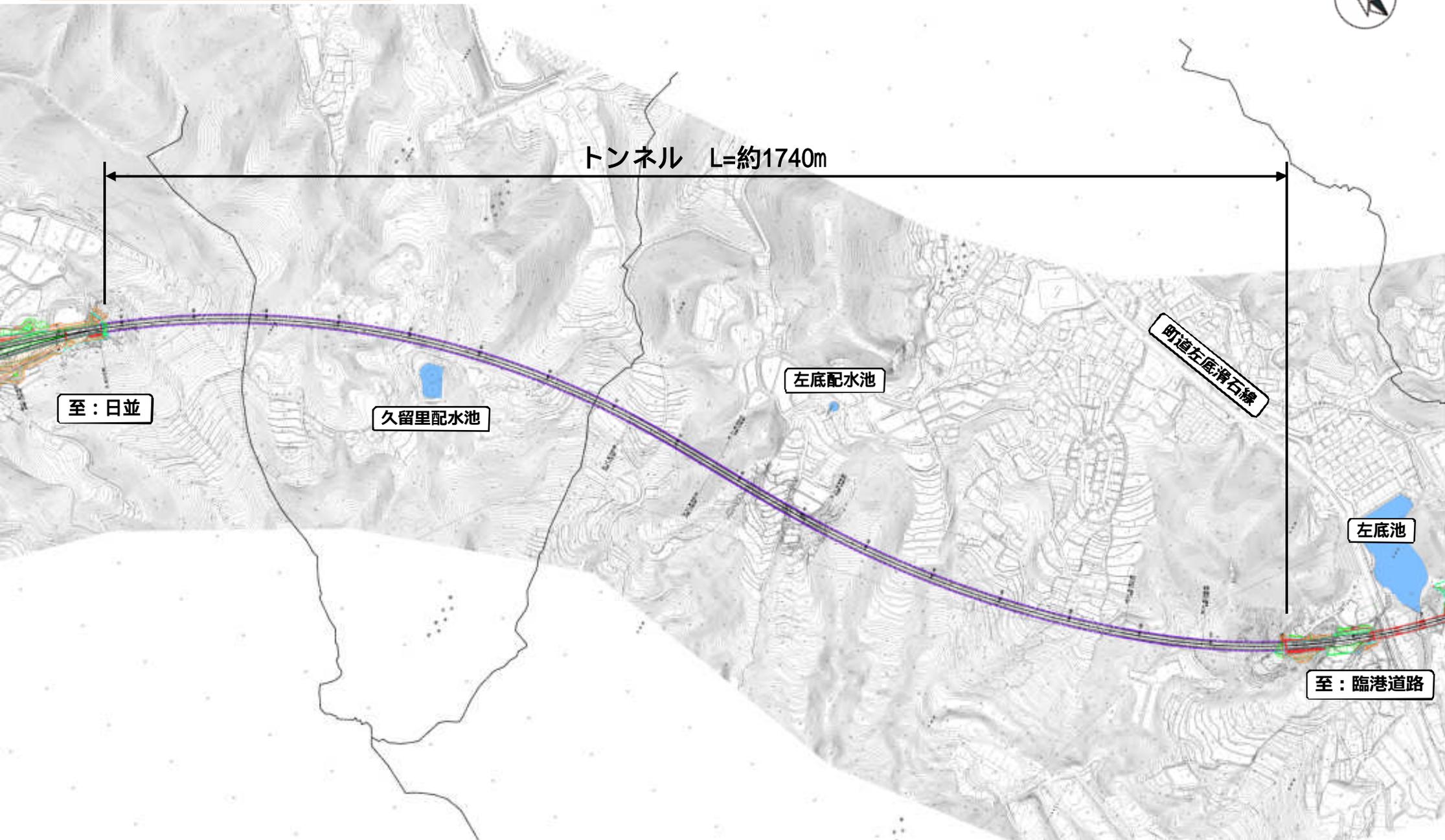


コントロールポイント

- ライフライン施設
- 居住地区(住宅密集地)
- 墓地・寺院・学校
- その他

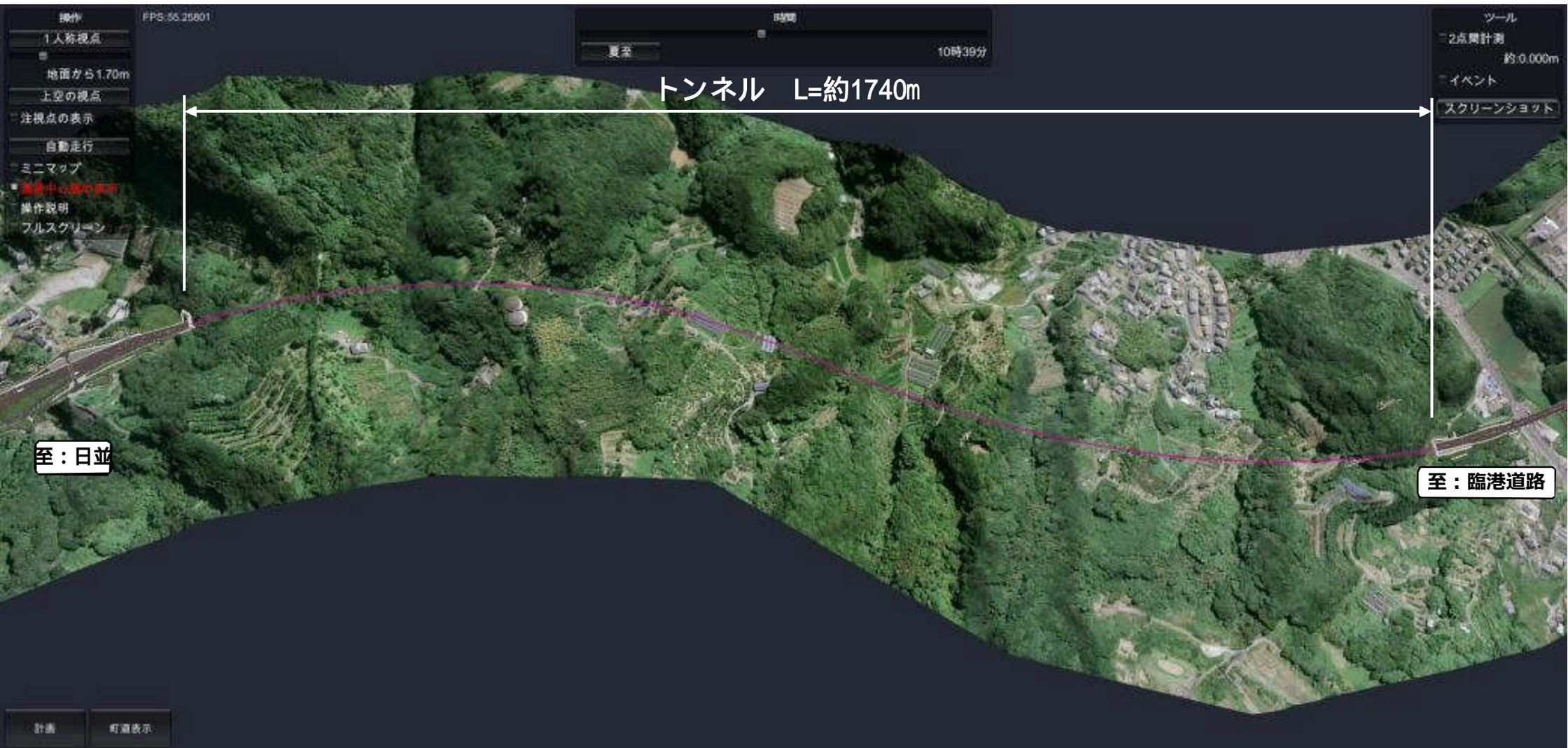
2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

トンネル部平面図



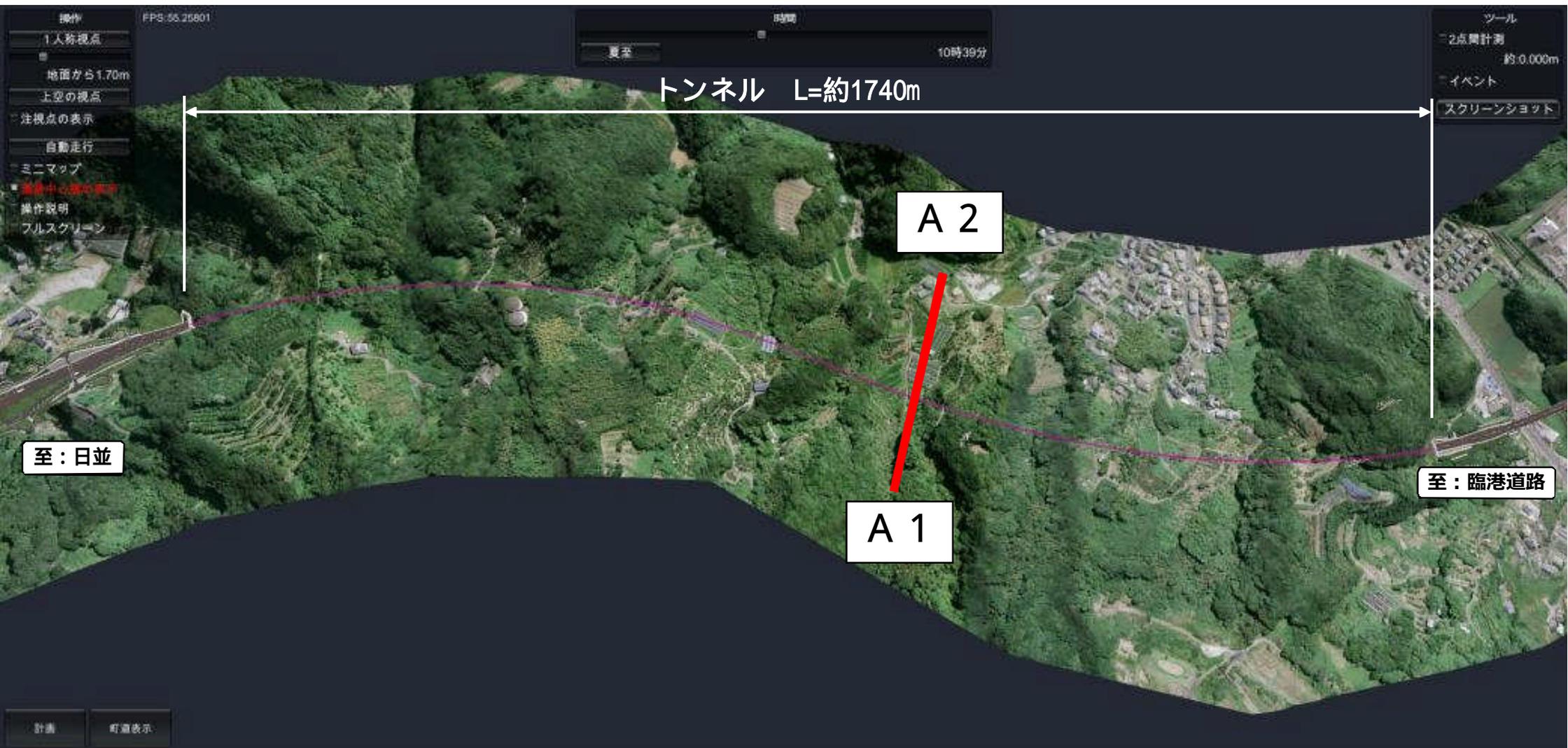
2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

トンネル部上空からの鳥瞰図



2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

トンネル部における水の 影響概念図



2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

トンネル部における 水の影響概念図

水が流れやすい

A 1

多量に流れる水を水田利用

A 2

水田

水が流れにくい

約7m

トンネル工事後

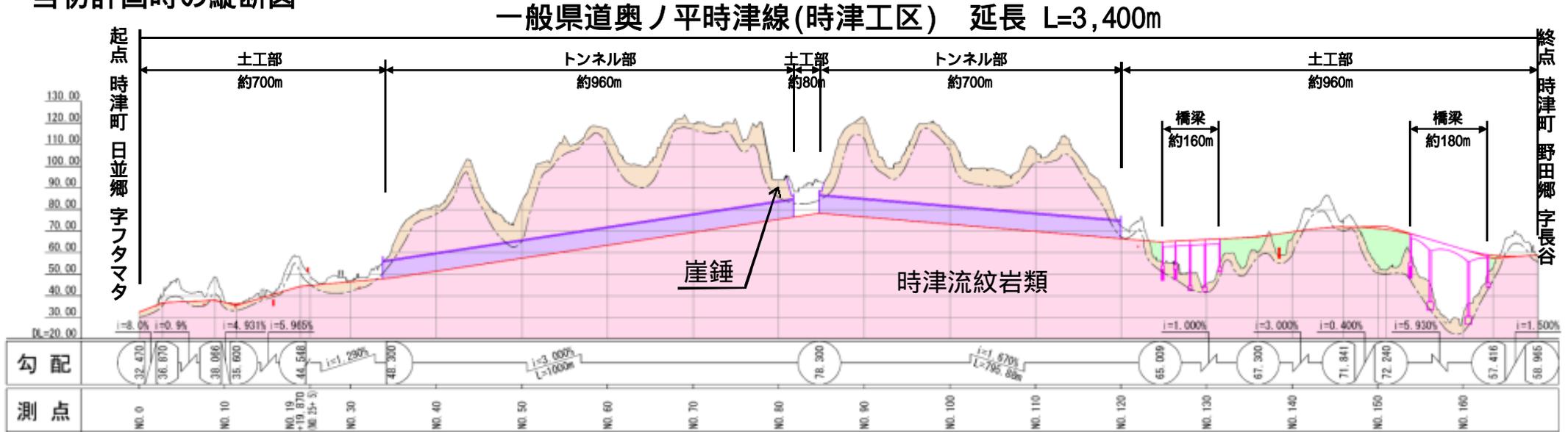
浅い箇所でのトンネル工事は地下を流れている
水が多量に工事箇所に流れ出てくるため、水田利用
用水等が枯れてしまいます。

深い箇所でのトンネル工事の場合は今後どんな影響を及ぼす
か検討していき、影響が出た場合は水利用に不便が出ないように
対策を検討していきます。

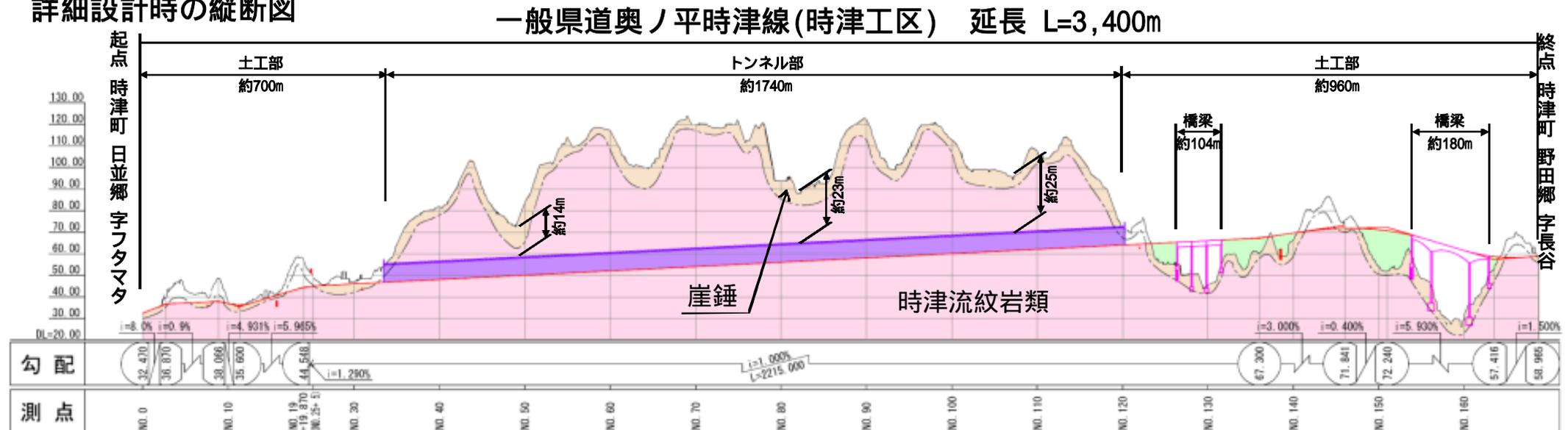
2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

縦断図

当初計画時の縦断図



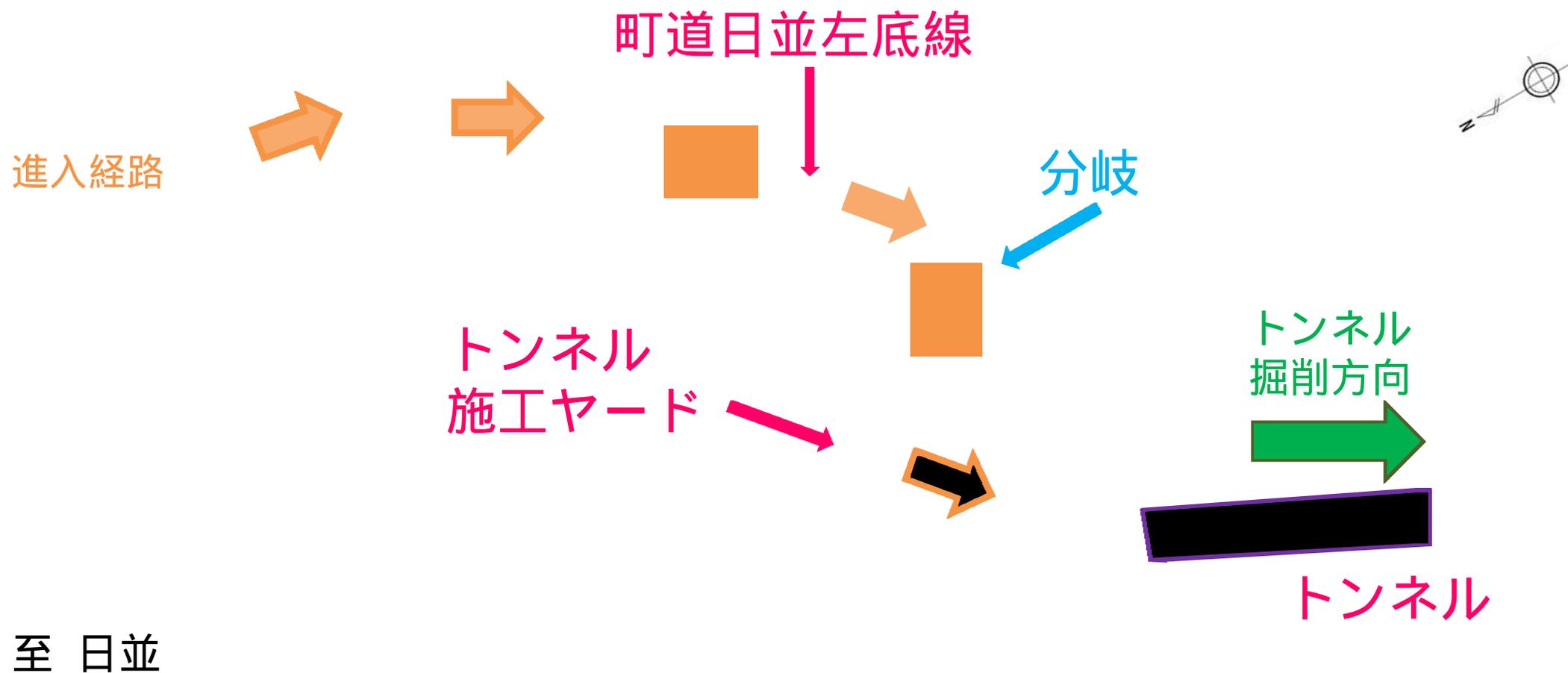
詳細設計時の縦断図



2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

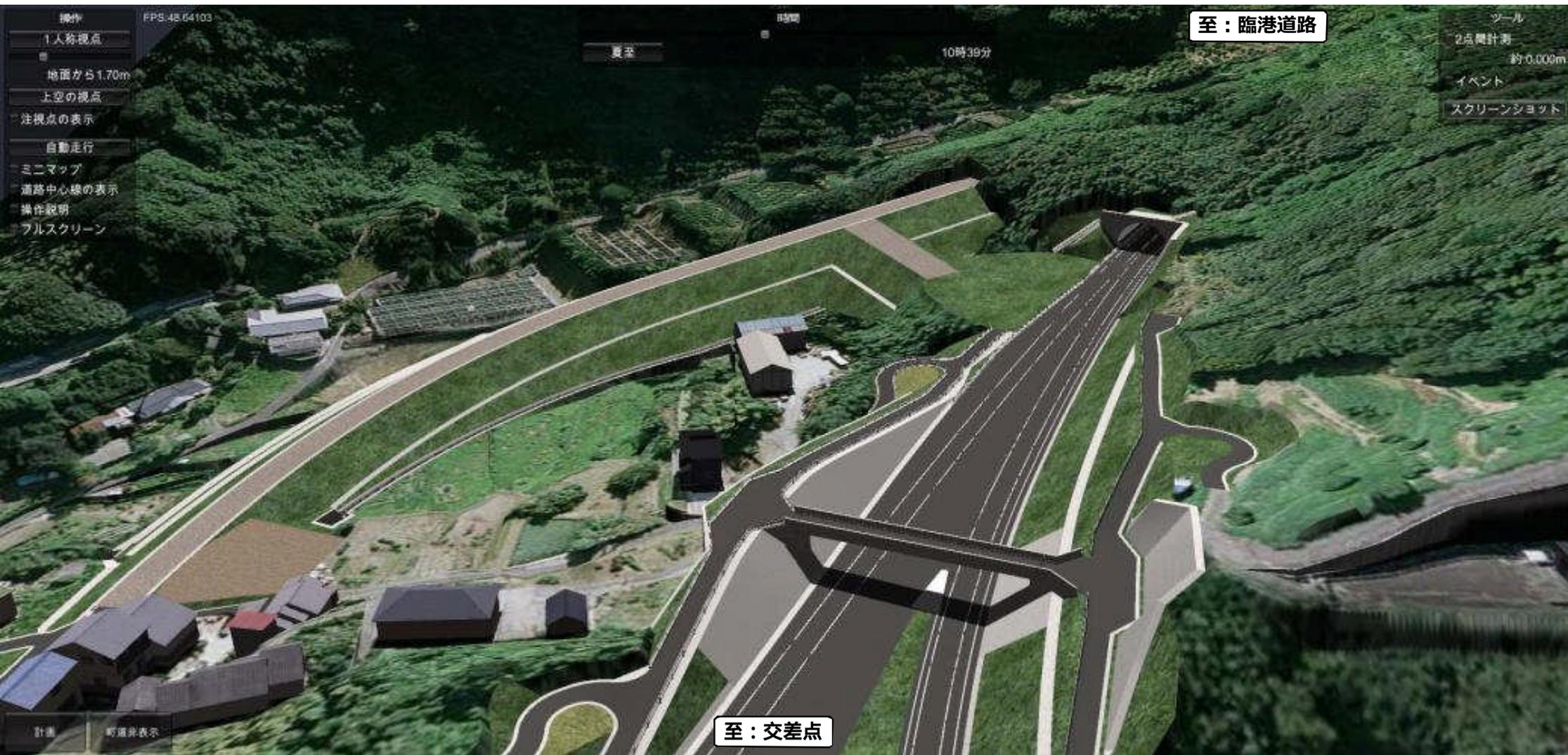
トンネル工事について

トンネルの工事用道路は、平成27年度から町道日並左底線を利用し着工予定
トンネル工事のためのプラント設備を以下の広場に配置予定
ダンプ台数を1日最大140台予定



2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

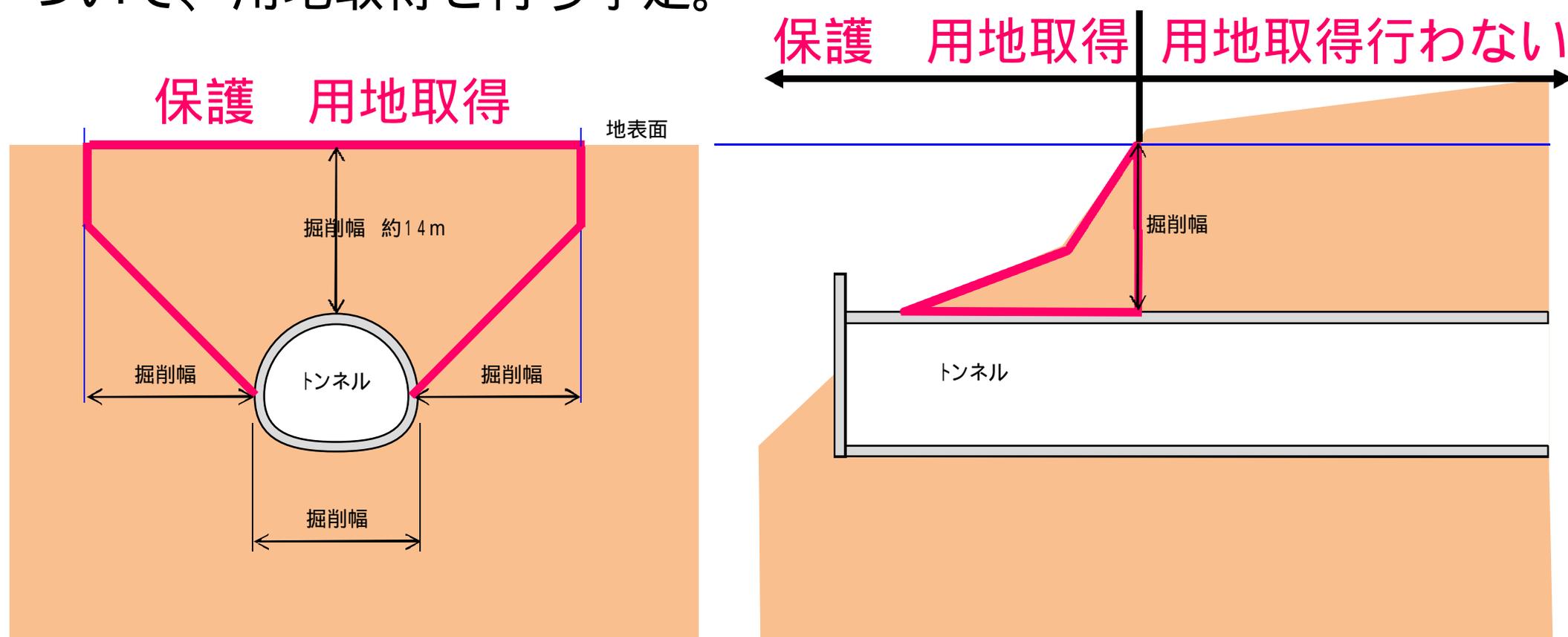
工事用道路は現在検討中であり、あくまでもイメージです。



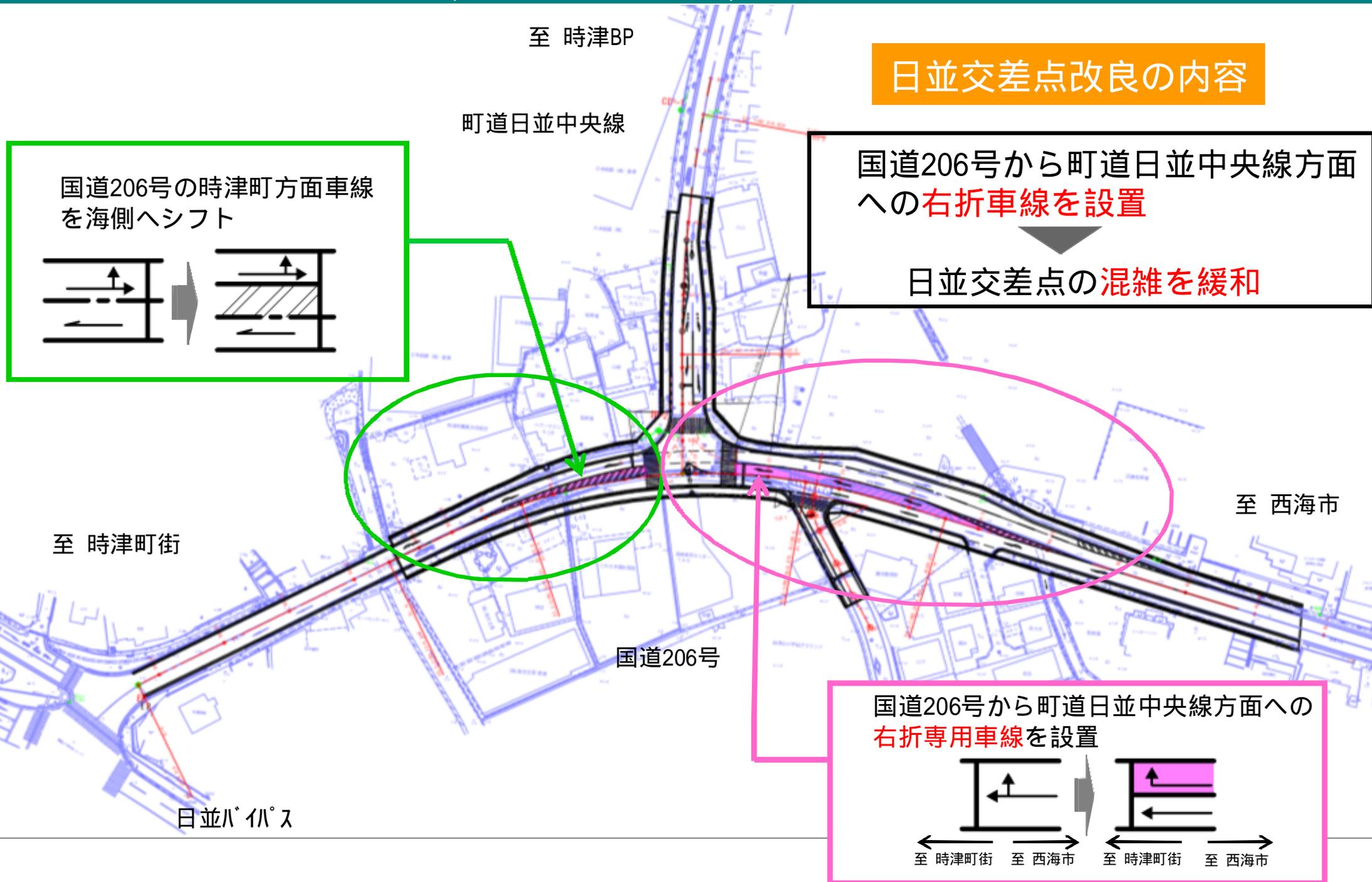
2. 事業計画概要について(トンネル部説明)

トンネルは、周辺地山と一体となって支えられている構造のため、トンネル周辺地山を保護する必要がある。

よって、トンネルの掘削幅（約14m）相当の横方向、上方向について、用地取得を行う予定。

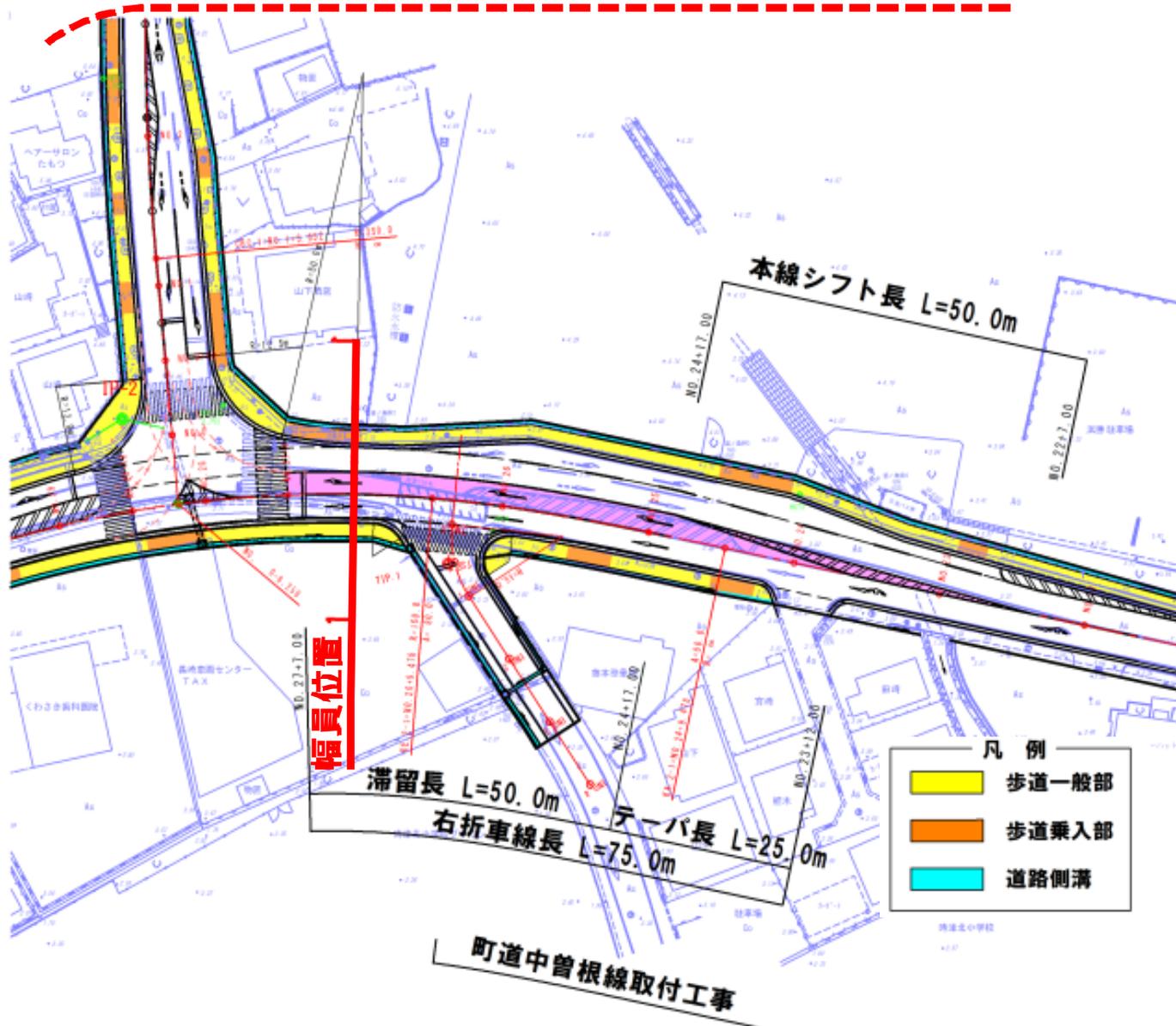


2. 事業計画概要について(日並交差点説明)



2. 事業計画概要について(日並交差点説明)

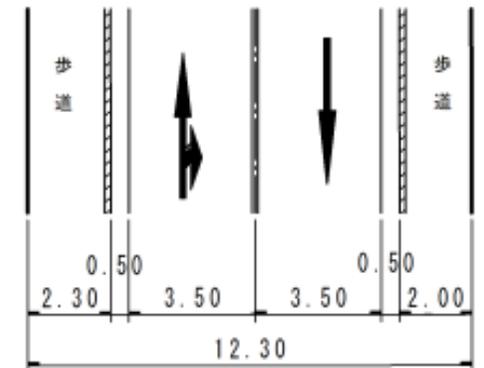
国道206号(西海市側)



標準幅員構成

道路規格: 第4種第1級
設計速度: $V = 50 \text{ km/h}$

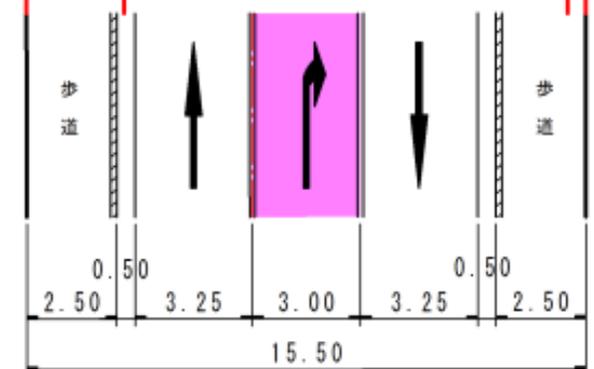
現況



拡幅する幅

拡幅する幅

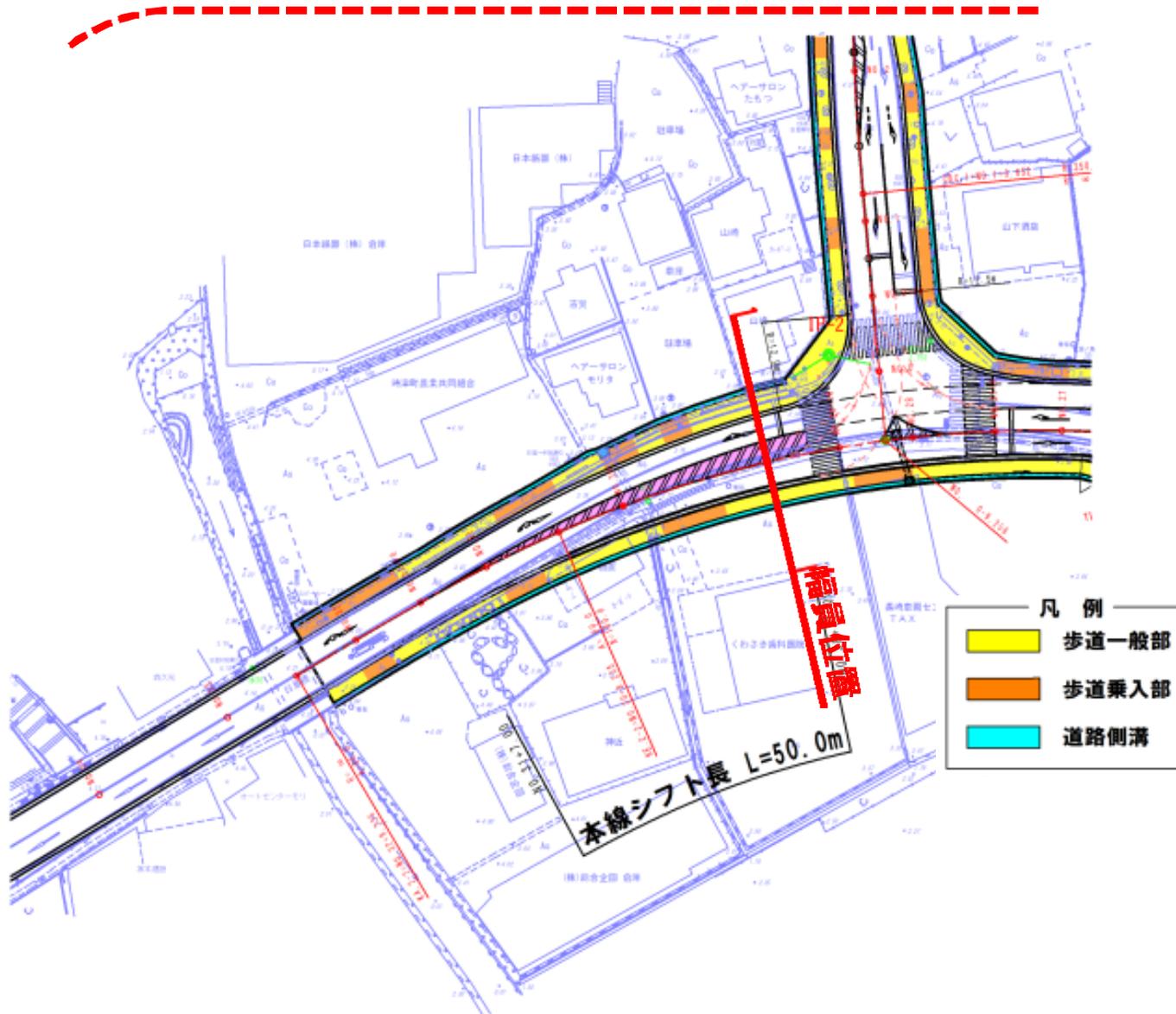
計画



右折専用車線を設置

2. 事業計画概要について(日並交差点説明)

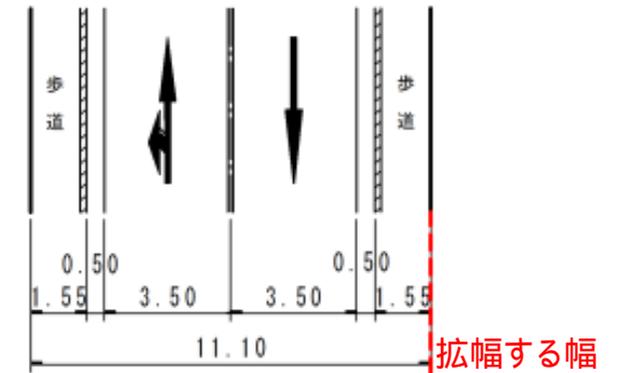
国道206号(時津町街側)



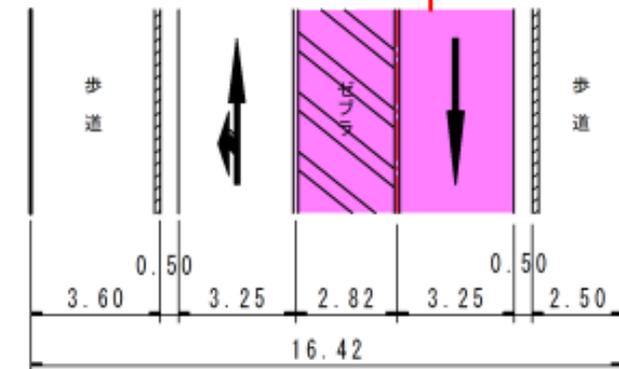
標準幅員構成

道路規格: 第4種第1級
設計速度: $V = 50\text{km/h}$

現況



計画



右折専用車線設置に合わせ本線をシフト

2. 事業計画概要について(日並交差点説明)

