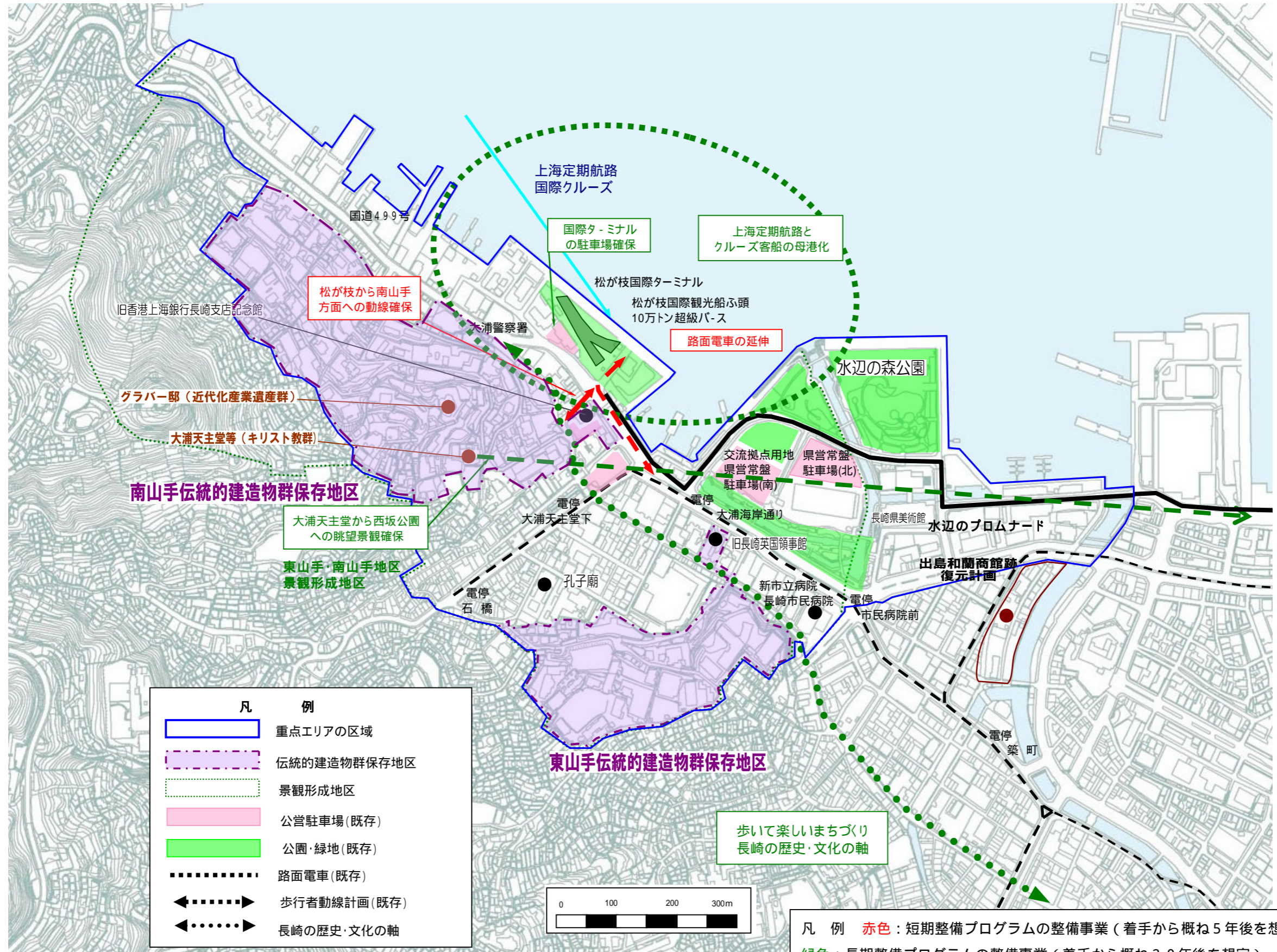


松が枝周辺エリア整備計画の概要

松が枝周辺エリア整備計画平面図



凡 例 赤色：短期整備プログラムの整備事業（着手から概ね5年後を想定）
 緑色：長期整備プログラムの整備事業（着手から概ね20年後を想定）

松が枝周辺エリア整備プログラム表

目標	施策名	短期整備期間(平成23年度～平成27年度)	長期整備期間(平成28年度～平成42年度)
1 都市の 魅力の 強化	「長崎の教会群とキリスト教関連遺産」・ 「九州・山口の近代化産業遺産群」 世界遺産登録推進	「長崎の教会群とキリスト教関連遺産」の世界遺産登録推進 → ● H26登録	
		「九州・山口の近代化産業遺産群」の世界遺産登録推進 →	
	「長崎歴史の道」整備の推進	歩いて楽しいまちづくりの推進 →	
	景観条例に基づく景観保全の推進、 景観計画による誘導 (建築物等の色彩、意匠、高さ規制等)、 伝統的建造物群保存地区の保存	● H23 景観基本計画、景観計画策定、景観条例施行	景観計画による誘導、景観条例に基づく景観保全の推進 →
		南山手・東山手 伝統的建造物群保存地区の保存	
		英国領事館の修復・活用	松が枝タ・ミナルから女神大橋への眺望確保、西坂公園から大浦天主堂への眺望確保 →
	夜間景観の創造 (夜間照明・水際のライトアップ)	長崎水辺の森公園等の夜間景観の維持 →	
		新たに整備される施設の夜間景観、水際のライトアップの向上 →	
環長崎港地域アーバンデザインシステム	環長崎港地域アーバンデザインシステムの運営 →		
	松が枝岸壁改良等のデザイン調整 →		
屋上緑化や新エネルギーの導入の促進		屋上緑化や太陽光など新エネルギーの普及促進を高めるための施設整備の推進 →	
2 回遊性 の充実	松が枝から南山手への歩行者導線整備の推進	松が枝から南山手への歩行者導線整備の推進 →	
	路面電車の延伸と直行便運行の推進	路面電車の松が枝延伸の検討 →	
		路面電車の松が枝から長崎駅方面への直行便運行の検討 →	
駐車場、パーク＆ライドの検討	常盤・出島交流拠点用地(常盤県営駐車場)の活用検討 →		
		松が枝国際観光船ふ頭の整備の推進(駐車場の確保) パーク＆ライドの検討 →	
3 国際 機能 の再 構築	上海航路復活プロジェクトの推進と クルーズ客船の誘致強化	H23.7月 上海定期航路運航開始 ● →	
		上海航路復活プロジェクトの推進 ● →	
		クルーズ客船受入拡大プロジェクトの推進、クルーズ客船入港時のおもてなしの推進 →	
	上海定期航路と 長崎港クルーズ客船の母港化の推進	松が枝国際観光船ふ頭の整備の推進 →	
長崎港湾計画見直作業 ● H24港湾計画見直し 上海航路復活プロジェクトの推進(国際船対応岸壁の2バース化の検討、整備区域周辺のまちづくりの検討) →			